

速 報

鉄 道 統 計 (平 成 19 年 度)

J R ・ 関 連 機 関

目 次

J R	
1	鉄道旅客・貨物輸送成績(全社)----- 1
2	鉄道旅客運輸成績・内訳(東日本・東海・西日本)---- 2
3	鉄道旅客営業収支(東日本・東海・西日本)----- 4
4	主要線別旅客運輸成績(新幹線・在来線)----- 5
	線名別包括線及び区間表----- 8
5	貸借対照表(各社)----- 9
6	損益計算書(各社)----- 15
7	連結貸借対照表(東日本・東海・西日本)----- 18
8	連結損益計算書(東日本・東海・西日本)----- 20
9	車両種別現在車数(東日本・東海・西日本)----- 21
10	社員数及び給与額(東日本・東海・西日本)----- 21
附属資料	
1	大手民鉄の運輸成績(16社)----- 22
2	国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)----- 27
3	貸借対照表(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 29
4	損益計算書(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 30
参考資料	
	日誌----- 31

まえがき

現在、当財団では交通統計の利用と普及の拡大を図るため、交通運輸に関する総合的なデータセンターとして交通統計の整備を計画的に進め、多様化するニーズに応える情報サービスを提供してきました。

JR関連の数値は、鉄道統計年報(国土交通省発刊)発行までの数値補完をするために、平成9年度から集約可能な統計数値について、「速報」として発刊してきました。

平成19年度も、この方針に基づいて「速報 鉄道統計(19年度版)」の編集を引き続き行います。

この冊子は、運輸統計・財務統計を中心に作成したものです。

資料は、鉄道輸送統計年報、航空輸送統計年報、有価証券報告書、各社ホームページ、大手民鉄の素顔、交通新聞などによっています。

なお、当財団では交通問題研究の一助として「鉄道統計目録」の発刊(平成15年10月14日発刊)及び昭和20年度以降の民鉄統計数値(主要統計項目)を累年表で提供していますので、併せてご利用ください。

平成20年12月

1 鉄道旅客・貨物運輸成績

項 目	旅 客 会 社						
	平成 18 年 度		平成 19 年 度		前 年 比 (%)		
	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線	
旅客営業キロ(期末)	20,010.6	2,387.1	19,998.3	2,387.1	99.9	100.0	
輸 送 力 (千 [*] □)	旅客列車キロ	676,763	133,153	677,709	135,182	100.1	101.5
	旅客車キロ	5,061,010	1,741,393	5,065,659	1,772,448	100.1	101.8
輸 送 量							
輸 送 人 員 (千人)	定 期	5,405,900	40,849	5,504,220	42,024	101.8	102.9
	定 期 外	3,372,278	264,245	3,483,820	273,822	103.3	103.6
	計	8,778,178	305,094	8,988,041	315,846	102.4	103.5
人 千 口 (百万人 [*] □)	定 期	108,762	3,605	110,357	3,711	101.5	102.9
	定 期 外	140,267	75,834	144,852	79,115	103.3	104.3
	計	249,029	79,439	255,210	82,826	102.5	104.3

項 目	貨 物 会 社			
	平成 18 年 度	平成 19 年 度	前年比(%)	
貨物営業キロ(期末)	8,241.8	8,241.8	100.0	
輸 送 力 (千 [*] □)	貨物列車キロ	76,524	74,130	96.9
	貨物車キロ	1,277,709	1,189,643	93.1
輸 送 量				
輸 送 ト ン 数 (千トン)	コ ン テ ナ	23,156	23,394	101.0
	車 扱	13,215	12,564	95.1
	計	36,371	35,958	98.9
ト ン 千 口 (百万トン [*] □)	コ ン テ ナ	20,597	20,871	101.3
	車 扱	2,388	2,269	95.0
	計	22,985	23,140	100.7

- (注) 1 輸送人員には各会社間の重複数を含んでいる。
2 鉄道輸送統計年報による。

2 鉄道旅客運輸成績・内訳(1)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
線 区 数		線	70	70	13	13	49	49	
駅 数		箇所	1,702	1,703	403	403	1,200	1,207	
営 業 キ 口	新幹線	キ口	1,052.9	1,052.9	552.6	552.6	644.0	644.0	
	在来線	キ口	6,473.9	6,473.9	1,418.2	1,418.2	4,379.7	4,380.0	
	計	キ口	7,526.8	7,526.8	1,970.8	1,970.8	5,023.7	5,024.0	
車 両 キ 口	新幹線	千キ口	432,156	432,716	851,927	870,354	416,615	428,678	
	在来線	千キ口	1,837,534	1,835,875	205,566	211,933	847,856	852,133	
	計	千キ口	2,269,690	2,268,591	1,057,492	1,082,288	1,264,472	1,280,812	
輸 送 人 員	定期	千人	3,724,573	3,805,929	256,057	261,248	1,134,414	1,143,341	
	定期外	千人	2,265,926	2,364,020	258,745	266,830	669,266	675,300	
	計	千人	5,990,500	6,169,949	514,802	528,078	1,803,680	1,818,641	
人	新 幹 線	定期	百万人 ^キ □	1,656	1,671			650	679
		定期外	百万人 ^キ □	17,718	18,254			14,514	15,253
		計	百万人 ^キ □	19,375	19,925	44,487	46,540	15,164	15,932
キ	在 来 線	定期	百万人 ^キ □	71,202	72,422			22,922	23,053
		定期外	百万人 ^キ □	37,077	38,212			15,593	15,600
		計	百万人 ^キ □	108,278	110,633	9,046	9,272	38,515	38,653
口	計	定期	百万人 ^キ □	72,858	74,093			23,572	23,732
		定期外	百万人 ^キ □	54,795	56,466			30,107	30,853
		計	百万人 ^キ □	127,653	130,558	53,533	55,811	53,679	54,585
在 来 線 内 訳 都 市 圏	定期	百万人 ^キ □	67,861	69,093			18,536	18,659	
	定期外	百万人 ^キ □	33,616	34,808			10,266	10,304	
	計	百万人 ^キ □	101,477	103,901			28,802	28,963	

- (注) 1 都市圏とは東日本は大宮支社・東京支社・横浜支社・八王子支社・大宮支社・高崎支社・水戸支社・千葉支社管内、西日本は京都・大阪・神戸の各支社管内である。
2 新幹線駅で在来線と併設の駅は除く。
3 西日本は第一種及び第二種鉄道事業の成績である。
4 線区数には新幹線を含む。

2 鉄道旅客運輸成績・内訳(2)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅 客 運 輸 収 入	旅 客	新幹線							
		定期	百万円	22,671	22,775	15,096	15,764	8,211	8,515
		定期外	百万円	456,697	468,182	1,027,925	1,069,867	320,449	335,012
		計	百万円	479,369	490,957	1,043,021	1,085,631	328,660	343,528
	客	在来線							
		定期	百万円	465,171	470,983	33,162	33,732	142,677	143,253
		定期外	百万円	758,138	770,407	70,758	72,853	294,135	294,569
		計	百万円	1,223,309	1,241,391	103,920	106,585	436,812	437,822
	運 輸	合 計							
		定期	百万円	487,843	493,758	48,259	49,496	150,888	151,769
		定期外	百万円	1,214,835	1,238,590	1,098,683	1,142,721	614,584	629,581
		計	百万円	1,702,678	1,732,349	1,146,942	1,192,217	765,473	781,351
	収 入	(在来線・内訳) 都市圏							
			定期	百万円	445,356	451,226			115,310
定期外			百万円	691,294	704,135			187,124	187,579
計			百万円	1,136,650	1,155,361			302,435	303,393
	荷 物 収 入	百万円	239	241	97	90	26	23	
	総 合 計	百万円	1,702,918	1,732,590	1,147,040	1,192,307	765,500	781,374	
	鉄道線路使用料収入	百万円	7,455	8,088	3,807	4,271	3,886	3,919	
	運 輸 雑 収	百万円	164,032	168,311	53,110	55,638	77,790	74,118	
	収 入 合 計	百万円	1,874,405	1,908,990	1,203,957	1,252,217	847,176	859,411	

3 鉄道旅客営業収支

単位 百万円

区 分	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
営業収益						
旅客運輸収入	1,702,918	1,732,590	1,147,040	1,192,307	765,500	781,374
鉄道線路使用料収入	7,455	8,088	3,807	4,271	3,886	3,919
運輸雑収入	164,032	168,311	53,110	55,638	77,790	74,118
合 計	1,874,405	1,908,990	1,203,957	1,252,217	847,176	859,411
営業費						
運送営業費						
人件費	421,201	413,619	132,086	135,829	219,881	218,918
その他経費	532,147	555,604	374,237	371,815	337,755	338,165
計	953,349	969,223	506,323	507,644	557,637	557,083
一般管理費						
人件費	131,176	126,411	41,847	39,644	50,999	49,270
その他経費	143,362	144,366	46,967	51,287	22,522	22,314
計	274,539	270,777	88,815	90,932	73,521	71,585
諸 税	73,270	70,517	31,415	30,885	27,242	27,621
減価償却費	234,998	248,535	200,296	212,716	91,557	105,676
合 計	1,536,158	1,559,054	826,850	842,178	749,958	761,966
営業収支差	338,247	349,935	377,107	410,038	97,218	97,445

- (注) 1 単位未満は端数を切り捨てて表示してある。
2 有価証券報告書による。

4 主要線別旅客運輸成績(1)

線名	営業キロ (期末)	輸送力					
		列車キロ			車両キロ		
	平成19年度	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	前年比%
幹線	km	千回	千回		千回	千回	
函館線	626.1	14,529	14,529	100	74,765	63,896	85
室蘭・千歳・石勝線	425.7	9,952	9,786	98	62,993	52,930	84
根室線	443.8	4,189	4,229	101	14,439	12,553	87
東北線	1,355.4	60,528	60,988	101	633,540	638,843	101
常磐線	350.4	19,420	19,483	100	197,171	192,281	98
奥羽線	484.5	8,933	8,935	100	37,270	37,143	100
羽越線	299.0	5,142	5,151	100	23,299	23,042	99
上越線	542.7	19,199	19,127	100	183,346	181,916	99
信越線	367.7	8,973	8,817	98	51,870	50,885	98
中央線	489.3	31,830	31,948	100	253,891	256,604	101
東海道線	1,360.2	132,180	133,089	101	1,510,489	1,533,220	102
北陸線	427.9	13,684	11,081	81	84,422	69,126	82
山陽線	1,226.8	71,193	71,117	100	590,092	603,847	102
山陰線	676.0	14,954	15,715	105	42,139	42,224	100
予讃・土讃線	549.1	15,744	15,795	100	53,074	53,945	102
鹿兒島線	616.8	32,786	33,146	101	173,962	177,306	102
日豊線	462.6	14,963	15,033	100	59,422	58,968	99
新幹線(内訳)							
東北新幹線	631.9	25,924	26,068	101	331,603	333,688	101
上越新幹線	303.6	10,072	10,029	100	99,563	97,994	98
東海道新幹線	552.6	53,246	54,396	102	851,928	870,057	102
北陸新幹線	117.4	2,901	2,914	100	23,206	23,309	100
山陽新幹線	644.0	37,930	38,649	102	416,616	428,679	103
九州新幹線	137.6	3,080	3,126	101	18,477	18,721	101

(注) 鉄道輸送統計年報による。

4 主要線別旅客運輸成績 (2)

線 名	輸 送 人 員						
	合 計			定 期		定 期 外	
	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
幹線	千人	千人		千人	千人	千人	千人
函館線	101,363	103,119	102	53,604	54,854	47,759	48,265
室蘭・千歳・石勝線	41,917	44,748	107	19,105	19,938	22,812	24,810
根室線	4,675	4,606	99	1,659	1,628	3,016	2,978
東北線	1,513,200	1,556,398	103	975,766	995,366	537,434	561,032
常磐線	476,315	483,209	101	338,612	339,654	137,703	143,555
奥羽線	30,880	30,641	99	18,063	17,877	12,817	12,764
羽越線	18,466	18,378	100	13,222	13,115	5,244	5,263
上越線	209,659	212,505	101	132,930	133,999	76,729	78,506
信越線	58,789	58,960	100	33,020	33,191	25,769	25,769
中央線	1,281,525	1,315,627	103	785,225	797,942	496,300	517,685
東海道線	2,592,673	2,674,977	103	1,589,491	1,632,612	1,003,182	1,042,365
北陸線	86,189	86,583	100	52,262	52,594	33,927	33,989
山陽線	445,939	451,641	101	268,651	271,847	177,288	179,794
山陰線	60,801	60,429	99	38,679	38,311	22,122	22,118
予讃・土讃線	35,726	35,809	100	20,217	20,391	15,510	15,418
鹿兒島線	208,078	209,777	101	133,466	135,263	74,612	74,514
日豊線	52,772	52,744	100	33,636	33,606	19,136	19,138
新幹線(内訳)							
東北新幹線	82,910	84,833	102	16,392	16,503	66,518	68,330
上越新幹線	37,284	38,294	103	7,451	7,596	29,833	30,698
東海道新幹線	145,269	151,320	104	13,105	13,724	132,164	137,596
北陸新幹線	9,862	10,135	103	1,263	1,298	8,599	8,837
山陽新幹線	61,104	63,432	104	7,275	7,570	53,829	55,862
九州新幹線	4,045	4,184	103	725	805	3,320	3,379

4 主要線別旅客運輸成績(3)

線名	輸送人口						
	合計			定期		定期外	
	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
幹線	千人 ^千	千人 ^千		千人 ^千	千人 ^千	千人 ^千	千人 ^千
函館線	2,061,413	2,071,591	100	718,932	732,118	1,342,481	1,339,473
室蘭・千歳・石勝線	1,734,660	1,763,753	102	390,474	400,884	1,344,186	1,362,869
根室線	267,685	263,657	98	35,184	35,406	232,501	228,251
東北線	30,731,092	31,362,809	102	12,575,180	12,707,454	18,155,912	18,655,355
常磐線	9,090,809	9,148,700	101	6,033,516	6,006,822	3,057,293	3,141,878
奥羽線	991,742	980,129	99	347,035	345,253	644,707	634,876
羽越線	496,121	498,081	100	231,023	226,782	265,098	271,299
上越線	8,291,040	8,440,382	102	2,830,643	2,853,920	5,460,397	5,586,462
信越線	1,607,315	1,594,656	99	511,510	512,575	1,095,805	1,082,081
中央線	15,826,360	16,197,045	102	9,356,597	9,484,332	6,469,763	6,712,713
東海道線	84,863,707	87,953,034	104	27,579,060	28,236,009	57,284,645	59,717,025
北陸線	3,719,876	3,687,932	99	931,315	936,413	2,788,563	2,751,519
山陽線	23,207,665	24,006,007	103	5,657,868	5,725,470	17,549,796	18,280,537
山陰線	1,223,750	1,216,131	99	602,640	597,468	621,111	618,663
予讃・土讃線	1,231,540	1,239,860	101	436,384	442,665	795,156	797,195
鹿兒島線	5,345,832	5,394,788	101	2,381,489	2,406,008	2,964,343	2,988,780
日豊線	1,567,490	1,571,745	100	675,204	671,296	892,286	900,449
新幹線(内訳)							
東北新幹線	13,884,100	14,281,026	103	1,101,895	1,105,666	12,782,205	13,175,360
上越新幹線	4,675,035	4,812,009	103	476,794	485,827	4,198,241	4,326,182
東海道新幹線	44,486,866	46,539,950	105	1,253,562	1,310,630	43,233,304	45,229,320
北陸新幹線	815,691	831,831	102	77,742	79,489	737,949	752,342
山陽新幹線	15,164,208	15,931,890	105	650,112	679,306	14,514,095	15,252,584
九州新幹線	412,719	429,500	104	44,548	50,123	368,171	379,377

線名別包括線及び区間表

線名	包括線及び区間
幹線	
函館線	函館線(函館～旭川), 江差線(五稜郭～江差), 海峡線(木古内～中小国)
室蘭・千歳・石勝線	室蘭線(長万部～岩見沢), 千歳線(苗穂～沼ノ端), 石勝線(千歳空港～新得)
根室線	滝川～根室
東北線	東北新幹線(東京～八戸), 東北線(東京～盛岡・八戸～青森), 津軽線(青森～三厩)
常磐線	日暮里～岩沼
奥羽線	福島～青森
羽越線	羽越線(新津～秋田), 白新線(新潟～新発田)
上越線	上越新幹線(大宮～新潟), 上越線(高崎～宮内), 高崎線(大宮～高崎)
信越線	北陸新幹線(高崎～長野), 信越線(高崎～横川・篠ノ井～新潟)
中央線	中央線(東京～塩尻～名古屋), 篠ノ井線(塩尻～篠ノ井)
東海道線	東海道新幹線(東京～新大阪), 東海道線(東京～熱海～米原～神戸), 伊東線(熱海～伊東), 福知山線(尼崎～福知山)
北陸線	北陸線(米原～直江津), 湖西線(山科～近江塩津)
山陽線	山陽新幹線(新大阪～博多), 山陽線(神戸～門司), 宇野線(岡山～宇野), 本四備讃線(茶屋町～児島)
山陰線	京都～幡生
予讃・土讃線	予讃線(高松～宇和島), 内子線(内子～新谷), 土讃線(多度津～窪川), 本四備讃線(宇多津～児島)
鹿児島線	九州新幹線(新八代～鹿児島中央), 鹿児島線(門司港～八代・川内～鹿児島), 長崎線(鳥栖～長崎), 佐世保線(肥前山口～佐世保)
日豊線	小倉～鹿児島
新幹線(内訳)	
東北新幹線	東京～八戸
上越新幹線	大宮～新潟
東海道新幹線	東京～新大阪
山陽新幹線	新大阪～博多
北陸新幹線	高崎～長野
九州新幹線	新八代～鹿児島中央

(注) 幹線には本線から分岐した支線を含む

5 貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(資産の部)							
流動資産							
現金・預金	212,878	136,923	64	36,321	1,174	56,472	54,611
未収金等	381,980	367,551	96	8,553	8,959	234,783	243,586
短期貸付金	99,966	118,499	119			54,338	60,915
有価証券	26,755	73,019	273	300	21,325		
分譲土地建物	5,626	5,395	96	20	29	4,729	3,577
貯蔵品	33,743	37,991	113	1,768	2,232	12,248	14,064
その他の流動資産	148,524	145,701	98	2,001	2,694	74,989	64,322
流動資産合計	909,498	885,103	97	48,966	36,417	437,564	441,080
固定資産							
鉄道事業固定資産	10,991,815	11,021,552	100	199,674	203,481	4,478,791	4,482,791
関連事業固定資産	616,109	687,275	112	24,311	23,526	374,097	439,310
各事業関連固定資産	552,908	538,727	97	13,982	13,625	314,065	307,789
その他の固定資産	13	9	69	1	0		
建設仮勘定	453,166	392,249	87	19,463	22,793	227,205	167,428
投資							
関係会社株式	481,137	492,541	102	25,047	25,617	178,946	181,177
投資有価証券	351,017	255,638	73	4,739	1,488	195,759	136,327
その他の投資等	675,869	759,608	112	3,091	3,280	319,272	340,157
投資計	1,508,036	1,507,798	100	32,878	30,386	693,980	657,664
固定資産合計	14,122,060	14,147,625	100	290,311	293,813	6,088,140	6,054,984
経営安定基金資産							
流動資産	208,431	246,225	118	99,559	140,223		
投資等	1,089,807	1,020,949	94	596,902	542,508		
経営安定基金資産合計	1,298,240	1,267,176	98	696,462	682,731		
資産合計	16,329,800	16,299,909	100	1,035,740	1,012,962	6,525,704	6,496,064

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。
 2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

5 貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	28,244	30,285	39,536	31,471	19,565	1,054
未収金等	52,460	34,661	55,008	50,438	2,988	2,237
短期貸付金	16,393	17,895	18,404	28,583	6,231	6,506
有価証券						14,500
分譲土地建物						
貯蔵品	7,221	7,960	6,217	8,015	639	543
その他の流動資産	32,320	34,096	24,600	30,389	1,686	1,974
流動資産合計	136,640	124,901	143,769	148,899	27,740	22,869
固定資産						
鉄道事業固定資産	4,206,746	4,195,458	1,548,292	1,583,696	68,750	67,897
関連事業固定資産	44,145	50,890	61,001	60,066	13,129	12,818
各事業関連固定資産	112,289	104,719	72,617	72,035	3,260	3,030
その他の固定資産						
建設仮勘定	109,270	99,259	61,251	76,390	12,424	803
投資						
関係会社株式	123,160	123,035	122,987	123,671	4,354	2,596
投資有価証券	107,324	80,590	21,950	15,413	12,059	18,752
その他の投資等	163,921	202,481	120,004	142,772	5,962	4,369
投資計	394,407	406,107	264,943	281,857	22,378	25,720
固定資産合計	4,866,859	4,856,436	2,008,106	2,074,047	119,942	110,268
経営安定基金資産						
流動資産					33,829	30,774
投資等					175,625	170,580
経営安定基金資産合計					209,454	201,355
資産合計	5,003,499	4,981,337	2,151,875	2,222,947	357,137	334,493

5 貸借対照表(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
(資産の部)					
流動資産					
現金・預金	23,525	5,868	9,215	12,460	
未収金等	10,457	11,659	17,731	16,011	
短期貸付金	4,600	4,600			
有価証券	26,455	37,194			
分譲土地建物	877	1,789			
貯蔵品	2,896	2,821	2,754	2,356	
その他の流動資産	11,609	10,961	4,691	5,213	
流動資産合計	80,424	74,896	34,395	36,041	
固定資産					
鉄道事業固定資産	264,977	256,777	224,585	231,452	
関連事業固定資産	54,668	56,505	44,758	44,160	
各事業関連固定資産	20,929	21,834	15,766	15,695	
その他の固定資産			12	9	
建設仮勘定	20,965	22,286	2,588	3,290	
投資					
関係会社株式	17,665	27,540	8,978	8,905	
投資有価証券	8,216	2,290	970	778	
その他の投資等	49,158	52,690	14,461	13,859	
投資計	75,041	82,521	24,409	23,543	
固定資産合計	436,582	439,925	312,120	318,152	
経営安定基金資産					
流動資産	75,043	75,228			
投資等	317,280	307,861			
経営安定基金資産合計	392,324	383,090			
資産合計	909,330	897,912	346,515	354,194	

5 貸借対照表(4)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(負債の部)							
流動負債							
短期借入金	331,722	385,625	116			118,000	148,500
1年以内償還社債	84,999	154,998	182			40,000	100,000
1年以内に返済する 長期借入金等	352,173	264,982	75	403	657	197,428	132,589
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金	296,916	289,356	97	272	269	143,417	139,003
未払金等	982,750	960,721	98	28,768	22,245	476,551	423,410
預り金等	79,385	66,335	84	2,287	1,761	41,834	36,441
前受運賃等	386,758	354,621	92	18,525	22,244	163,499	149,582
その他の流動負債	176,475	167,180	95	8,214	8,465	99,616	87,331
流動負債合計	2,691,215	2,643,859	98	58,474	55,647	1,280,353	1,216,862
固定負債							
社債	2,021,056	2,149,367	106			1,206,123	1,244,504
長期借入金	1,507,905	1,569,008	104	31,587	30,929	579,673	617,583
退職給与引当金等	1,234,595	1,267,008	103	71,820	65,986	567,055	583,007
鉄道施設購入長期 未払金	3,966,126	3,535,648	89	4,639	4,360	1,446,742	1,308,018
その他の固定負債	418,964	437,213	104	9,109	2,430	91,729	88,049
固定負債合計	9,148,667	8,958,263	98	117,159	103,708	3,891,325	3,841,164
負債合計	11,839,884	11,602,125	98	175,634	159,356	5,171,678	5,058,026
(純資産の部)							
株主資本							
資本金	459,500	459,500	100	9,000	9,000	200,000	200,000
資本剰余金	600,186	600,193	100	153,451	153,451	96,601	96,608
利益剰余金	2,350,616	2,658,617	113	6,254	8,449	996,476	1,121,680
自己株式	310,061	320,096	103			1,893	1,929
株主資本合計	3,100,244	3,398,216	110	168,705	170,900	1,291,185	1,416,359
経営安定基金	1,278,100	1,278,100	100	682,200	682,200		
経営安定基金評価差額金	12,015	9,272	77	8,514	317		
評価・換算差額等	99,550	30,736	31	686	188	62,840	21,678
純資産合計	4,489,914	4,697,779	105	860,106	853,606	1,354,026	1,438,037
負債・純資産合計	16,329,800	16,299,909	100	1,035,740	1,012,962	6,525,704	6,496,064

5 貸借対照表(5)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(負債の部)						
流動負債						
短期借入金	86,157	90,786	117,139	136,069	10,426	10,270
1年以内償還社債	44,999	9,998		45,000		
1年以内に返済する 長期借入金等	106,484	77,184	35,195	40,435	358	354
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	116,697	115,486	36,530	34,598		
	199,140	234,328	185,218	195,276	8,228	9,131
預り金等	5,734	6,020	20,263	13,253	1,561	2,959
前受運賃等	72,899	52,958	84,728	95,822	12,329	2,025
その他の流動負債	22,728	23,479	26,552	27,128	1,915	1,985
流動負債合計	654,845	610,245	505,630	587,589	34,821	26,729
固定負債						
社債	564,952	669,899	249,981	234,964		
長期借入金	540,175	567,191	199,698	185,882	9,936	9,582
退職給与引当金等	206,989	202,101	201,188	238,518	37,593	35,505
鉄道施設購入長期 未払金	2,087,373	1,830,398	427,372	392,872		
その他の固定負債	186,781	219,581	34,681	30,673	3,514	2,389
固定負債合計	3,586,273	3,489,172	1,112,924	1,082,912	51,046	47,478
負債合計	4,241,118	4,099,418	1,618,555	1,670,501	85,867	74,207
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	112,000	112,000	100,000	100,000	3,500	3,500
資本剰余金	53,586	53,586	55,000	55,000	54,340	54,340
利益剰余金	877,712	1,015,889	370,316	403,444	3,627	4,127
自己株式	308,168	308,168		9,999		
株主資本合計	735,130	873,307	525,316	548,444	61,467	61,968
経営安定基金					208,200	208,200
経営安定基金評価差額金					747	6,844
評価・換算差額等	27,251	8,611	8,003	4,000	853	3,037
純資産合計	762,381	881,919	533,320	552,445	271,269	260,285
負債・純資産合計	5,003,499	4,981,337	2,151,875	2,222,947	357,137	334,493

5 貸借対照表(6)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
(負債の部)					
流動負債					
短期借入金					
1年以内償還社債					
1年以内に返済する 長期借入金等			12,305	13,763	
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	59,752	51,668	25,093	24,663	
預り金等	7,706	5,901			
前受運賃等	30,840	27,711	3,938	4,279	
その他の流動負債	9,298	10,700	8,152	8,092	
流動負債合計	107,599	95,985	49,493	50,802	
固定負債					
社債					
長期借入金	35,869	34,800	110,967	123,041	
退職給与引当金等	85,226	82,516	64,724	59,375	
鉄道施設購入長期 未払金					
その他の固定負債	16,904	19,086	76,246	75,005	
固定負債合計	138,001	136,406	251,939	257,423	
負債合計	245,600	232,391	301,432	308,226	
(純資産の部)					
株主資本					
資本金	16,000	16,000	19,000	19,000	
資本剰余金	171,908	171,908	15,300	15,300	
利益剰余金	85,034	92,787	11,197	12,241	
自己株式					
株主資本合計	272,943	280,696	45,498	46,542	
経営安定基金	387,700	387,700			
経営安定基金評価差額金	2,754	2,745			
評価・換算差額等	332	130	415	574	
純資産合計	663,730	665,520	45,082	45,967	
負債・純資産合計	909,330	897,912	346,515	354,194	

6 損益計算書(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
鉄道事業営業収支							
営業収益	4,329,387	4,427,490	102	83,517	84,008	1,874,405	1,908,990
営業費	3,561,559	3,617,921	102	114,700	114,025	1,536,158	1,559,054
鉄道事業営業利益	767,831	809,567	105	31,182	30,017	338,247	349,935
関連事業営業収支							
営業収益	134,927	142,373	106	5,463	5,380	65,625	70,860
営業費	82,730	86,421	104	3,927	3,478	41,157	48,182
関連事業営業利益	52,192	55,949	107	1,535	1,901	24,467	22,677
全事業営業利益	820,027	865,519	106	29,646	28,115	362,715	372,613
営業外収益	52,137	43,223	83	2,395	1,208	30,177	22,175
営業外費用	375,935	341,332	91	199	110	154,922	130,671
経営安定基金運用収益	58,002	49,890	86	33,919	27,349		
経常利益	554,229	617,298	111	6,468	331	237,970	264,117
特別利益	209,909	222,272	106	3,665	1,758	111,615	112,404
特別損失	181,508	217,635	120	6,556	443	86,548	104,130
税引前当期純利益	582,631	621,934	107	3,577	1,646	263,037	272,391
法人税等	237,259	248,187	105	512	548	108,847	109,217
当期純利益	345,369	373,746	108	4,090	2,194	154,190	163,174

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。
2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

6 損益計算書(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
鉄道事業営業収支						
営業収益	1,203,957	1,252,217	847,176	859,411	29,922	30,196
営業費	826,850	842,178	749,958	761,966	38,783	38,505
鉄道事業営業利益	377,107	410,038	97,218	97,445	8,861	8,309
関連事業営業収支						
営業収益	8,357	9,028	18,632	20,047	1,428	1,435
営業費	4,641	6,256	6,885	7,669	1,225	1,288
関連事業営業利益	3,715	2,772	11,747	12,379	203	146
全事業営業利益	380,823	412,811	108,966	109,824	8,657	8,162
営業外収益	9,351	8,721	5,507	6,202	3,105	2,944
営業外費用	173,444	165,175	36,787	36,052	1,388	861
経営安定基金運用収益					8,916	8,360
経常利益	216,730	256,356	77,686	79,974	1,975	2,281
特別利益	19,104	34,300	45,112	40,949	2,018	13,981
特別損失	17,868	34,984	47,003	44,832	2,852	15,526
税引前当期純利益	217,966	255,672	75,795	76,090	1,142	736
法人税等	87,824	101,719	31,111	30,962	2	236
当期純利益	130,141	153,953	44,683	45,128	1,139	500

6 損益計算書(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
鉄道事業営業収支					
営業収益	141,036	141,005	149,374	151,663	
営業費	141,777	146,365	153,333	155,828	
鉄道事業営業利益	740	5,360	3,958	4,165	
関連事業営業収支					
営業収益	21,062	20,105	14,360	15,518	
営業費	18,180	11,964	6,715	7,584	
関連事業営業利益	2,881	8,140	7,644	7,934	
全事業営業利益	2,141	2,780	3,685	3,768	
営業外収益	942	1,226	660	747	
営業外費用	6,356	5,209	2,839	3,254	
経営安定基金運用収益	15,167	14,181			
経常利益	11,894	12,978	1,506	1,261	
特別利益	19,790	14,168	8,605	4,712	
特別損失	15,095	14,032	5,586	3,688	
税引前当期純利益	16,589	13,114	4,525	2,285	
法人税等	7,662	5,360	2,325	1,241	
当期純利益	8,927	7,753	2,199	1,044	

7 連結貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	87,154	82,267	32,921	32,014	57,814	44,836
受取手形及び売掛金	239,203	248,059	24,822	37,671	19,069	19,139
未収金等	36,366	31,798	34,278	21,445	74,272	70,395
短期貸付金	19,273	20,641	7,366	9,576		
有価証券	262	89				
分譲土地建物	6,527	5,508	3,390	615		
その他の流動資産	124,326	119,592	70,784	68,387	74,942	86,766
流動資産合計	513,114	507,958	173,565	169,711	226,100	221,138
固定資産						
有形固定資産						
建物及び構築物	2,918,953	2,963,402	1,978,433	1,926,761	967,045	979,074
土地	2,012,665	2,012,448	2,343,449	2,343,356	658,519	657,469
建設仮勘定	222,964	176,956	120,114	99,842	66,296	81,301
その他の固定資産	677,922	685,207	254,014	319,438	281,285	310,794
有形固定資産合計	5,832,507	5,838,014	4,696,012	4,689,399	1,973,146	2,028,639
無形固定資産合計	124,746	131,231	11,741	11,436	22,197	20,017
投資その他の資産						
投資有価証券	236,072	175,928	117,747	91,001	64,847	60,038
長期貸付金	1,560	1,560				
繰延税金資産	210,463	235,416	152,237	167,206	92,698	109,035
その他の投資・資産	49,486	51,780	13,277	20,481	22,593	23,899
投資その他の資産合計	497,582	464,685	283,262	278,690	180,139	192,973
固定資産合計	6,454,836	6,433,931	4,991,015	4,979,526	2,175,484	2,241,630
繰延資産	81	113			82	62
資産合計	6,968,031	6,942,002	5,164,581	5,149,238	2,401,667	2,462,831

(注) 有価証券報告書による。

7 連結貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
(負債の部)						
流動負債						
支払手形及び買掛金	67,150	48,287	60,792	66,634	50,272	48,109
短期借入金	202,432	171,801	19,525	21,851	13,137	13,630
1年以内償還社債	40,000	100,000	44,999	9,998		45,000
1年以内に返済する 長期借入金			113,382	98,990	49,352	42,979
1年以内支払鉄道施設 長期未払金等	144,128	139,698	116,697	115,486	36,530	34,598
未払金等	466,667	402,307	170,399	210,698	151,623	167,527
預り金等	23,740	16,100	13,794	12,102	74,365	60,731
前受運賃等	90,864	89,400	77,408	57,727	86,982	97,834
その他の流動負債	302,939	292,895	41,349	41,819	66,487	68,281
流動負債合計	1,337,925	1,260,493	658,351	635,311	528,757	578,698
固定負債						
社 債	1,206,023	1,244,404	564,952	669,899	249,981	234,964
長期借入金	586,762	622,588	616,185	621,394	223,211	206,531
退職給与引当金等	600,228	617,085	214,613	209,994	219,693	257,038
鉄道施設購入 長期未払金等	1,457,516	1,317,661	2,087,373	1,830,398	427,688	393,157
その他の固定負債	266,468	257,762	218,693	251,475	114,482	121,601
固定負債合計	4,117,001	4,059,503	3,701,817	3,583,162	1,235,060	1,213,294
負債合計	5,454,926	5,319,996	4,360,169	4,218,474	1,763,817	1,791,993
(純資産の部)						
株主資本						
資 本 金	200,000	200,000	112,000	112,000	100,000	100,000
資本剰余金	96,721	96,728	53,588	53,588	55,000	55,000
利益剰余金	1,127,234	1,278,942	905,776	1,049,775	443,658	489,366
自己株式	2,594	2,630	309,151	309,106	327	10,343
株主資本合計	1,421,360	1,573,039	762,213	906,257	598,331	634,022
評価・換算差額等	67,192	23,358	27,532	8,764	9,212	4,647
少数株主持分	24,551	25,607	14,665	15,741	30,305	32,167
純資産合計	1,513,104	1,622,005	804,412	930,763	637,849	670,838
負債純資産合計	6,968,031	6,942,002	5,164,581	5,149,238	2,401,667	2,462,831

8 連結損益計算書

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度
連結損益計算書						
営業収益	2,657,345	2,703,563	1,491,269	1,559,467	1,262,935	1,290,190
営業費						
運輸業等営業費	1,718,576	1,748,293	922,109	956,787	919,294	944,207
販売費・一般管理費	510,671	510,110	166,672	168,217	208,299	208,569
営業費合計	2,229,247	2,258,403	1,088,782	1,125,004	1,127,593	1,152,777
営業利益	428,097	445,159	402,487	434,462	135,341	137,413
営業外収益	30,224	22,607	9,979	8,706	7,117	7,918
営業外費用	158,270	131,193	175,812	166,923	38,304	36,473
経常利益	300,051	336,573	236,654	276,245	104,154	108,857
特別利益	113,865	117,294	19,173	34,504	47,328	44,675
特別損失	107,237	125,756	22,786	39,278	50,610	51,948
税引前当期利益	306,680	328,112	233,040	271,471	100,872	101,584
法人税・住民税等	128,420	136,598	94,479	109,979	41,504	41,822
少数株主利益	2,388	1,841	1,417	1,716	2,576	2,054
当期純利益	175,870	189,672	137,144	159,774	56,791	57,707

(注) 有価証券報告書による。

9 車両種別現在車数

単位 両

項 目	東 日 本		東 海		西 日 本		
	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
機 関 車	蒸 気	2	2		5	5	
	電 気	86	79	7	5	41	39
	デ ィ ー ゼ ル	91	89	8	6	57	55
電 車	在 来 線	10,862	10,734	1,134	1,018	4,851	4,893
	新 幹 線	948	936	1,959	2,071	809	915
気 動 車	553	535	229	247	476	466	
客 車	206	205	7	1	228	164	
貨 車	431	428	101	85	258	246	
計	13,179	13,008	3,445	3,433	6,725	6,783	

- (注) 1 線路建設保守用工作車、入換動車などを除く。
 2 有価証券報告書による。

10 社員数及び給与額

(直 営)

(年度末)

項 目	東 日 本	東 海	西 日 本
従 業 員 数 (人)	52,604	16,193	25,466
平 均 年 齢 (歳)	42.4	39.0	40.9
平均勤続年数	J R	16.0	15.5
	通 算		19.3
平均年間給与(千円)	6,922	7,547	7,089

(連結会社)

運 輸 業	従 業 員	53,511	17,174	26,408
	臨 時	1,666	843	2,097
物 品 販 売 業	従 業 員	5,123	2,397	2,111
	臨 時	7,843	5,105	4,133
不 動 産 業	従 業 員	1,550	683	779
	臨 時	763	464	232
そ の 他 事 業	従 業 員	12,030	4,386	14,723
	臨 時	10,482	1,795	4,479
合 計	従 業 員	72,214	24,640	44,021
	臨 時	20,754	8,207	10,941

- (注) 1 従業員数(直営)は就業人数で出向者・臨時採用は含んでいない。
 2 平均勤続年数の通算は国鉄における勤続年数を通算したものである。
 3 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいる。
 4 連結会社は臨時従業員の年間平均雇用人員である。
 5 有価証券報告書による。

附属資料

1 大手民鉄の運輸成績(1)

項目	単位	合 計			東 武 鉄 道		西 武 鉄 道		京 成 電 鉄		
		平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	2,931.9	2,847.9	97.1	463.3	463.3	176.6	176.6	102.4	102.4	
電 車 キ ロ	千キロ	2,292,062	2,295,049	100.1	273,219	272,752	174,393	175,554	83,963	83,926	
輸 送 量											
輸送人員	定期	千人	5,439,321	5,537,128	101.8	560,407	570,099	376,895	379,577	145,744	147,423
	定期外	"	3,791,824	3,946,913	104.1	295,288	307,000	235,086	242,987	104,304	108,389
	計	"	9,231,146	9,484,041	102.7	855,695	877,099	611,981	622,564	250,048	255,812
人 キ ロ	百万人*	116,910	119,221	102.0	12,584	12,771	8,724	8,827	3,537	3,603	
営 業 収 支											
営業収入											
旅客運賃	定期	百万円	600,265	609,853	101.6	65,368	66,309	41,776	42,139	18,093	18,313
	定期外	"	828,083	841,830	101.7	72,590	73,265	49,932	50,554	29,215	29,609
	計	"	1,428,348	1,451,683	101.6	137,958	139,574	91,708	92,693	47,308	47,922
その他運賃	"	177	684	386.4							
運輸雑収	"	181,411	180,807	99.7	21,487	21,404	9,531	9,635	6,671	6,770	
合 計	"	1,609,936	1,633,174	101.4	159,445	160,978	101,239	102,328	53,979	54,692	
営業経費											
直接経費	人件費	百万円	450,055	444,488	98.8	44,030	40,559	29,254	29,349	18,562	17,932
	修繕費等	"	534,913	545,898	102.1	56,327	59,900	33,311	36,814	17,487	18,109
	計	"	984,968	990,386	100.6	100,357	100,459	62,565	66,163	36,049	36,041
減価償却費	"	276,701	301,236	108.9	31,545	36,870	16,647	18,414	8,427	8,984	
合 計	"	1,261,669	1,291,622	102.4	131,902	137,329	79,212	84,577	44,476	45,025	
営業損益	百万円	348,267	341,552	98.1	27,543	23,649	22,027	17,751	9,503	9,667	
営業外収益	百万円	9,778	10,183	104.1	126	148	1,915	1,619	85	117	
営業外経費	"	98,319	99,657	101.4	10,417	10,515	7,015	7,429	3,205	3,142	
経 常 損 益	百万円	259,726	252,078	97.1	17,252	13,282	16,927	11,941	6,383	6,642	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	24,129	24,128	100.0	7,038	7,038	2,844	2,843			
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	2,465	2,531	102.7							
税 引 前 損 益	百万円	281,390	273,675	97.3	24,290	20,320	19,771	14,784	6,383	6,642	
法 人 税 等	百万円	87,666	93,498	106.7	12,301	7,019	10,905	9,436	2,054	2,615	
当 期 損 益	百万円	193,724	180,177	93.0	11,989	13,301	8,866	5,348	4,329	4,027	
配 当 所 要 額	百万円	31,943	33,656	105.4	2,484	2,569	1,040	1,131	915	1,030	
当 期 純 損 益	百万円	161,781	146,521	90.6	9,505	10,732	7,826	4,217	3,414	2,997	
社 員 数	人	45,738	45,207	98.8	4,688	4,347	3,012	3,056	1,624	1,575	
電 車 車 両 数	両	17,018	17,242	101.3	1,952	2,008	1,282	1,300	522	522	

(注) 1 第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、モノレール、軌道を含む。
 2 大手民鉄の素顔、日本民営鉄道協会ホームページによる。

1 大手民鉄の運輸成績(2)

項 目	単位	京 王 電 鉄		小 田 急 電 鉄		東 京 急 行 電 鉄		
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	84.7	84.7	120.5	120.5	100.1	100.1	
電 車 千 口	千キロ	114,864	117,073	167,619	167,714	126,665	128,279	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	355,858	363,097	426,253	434,856	602,270	618,646
	定期外	"	257,362	269,291	263,103	279,175	416,219	438,331
	計	"	613,220	632,388	689,356	714,031	1,018,489	1,056,977
人 千 口	百万人	7,320	7,504	10,794	11,146	9,813	10,143	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	33,171	33,787	43,443	44,204	55,096	56,618
	定期外	"	44,995	46,167	60,818	62,518	69,987	71,888
	計	"	78,166	79,954	104,261	106,722	125,083	128,506
その他運賃	"							
運輸雑収	"	4,161	4,076	11,216	11,026	19,484	20,001	
合 計	"	82,327	84,030	115,477	117,748	144,567	148,507	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	20,695	20,961	31,894	32,291	28,947	30,084
	修繕費等	"	30,084	31,265	32,213	32,384	68,976	59,519
	計	"	50,779	52,226	64,107	64,675	97,923	89,603
減価償却費	"	14,305	14,911	28,621	30,264	22,888	26,297	
合 計	"	65,084	67,137	92,728	94,939	120,811	115,900	
営業損益	百万円	17,243	16,893	22,749	22,809	23,756	32,607	
営業外収益	百万円	118	107	410	314	1,438	1,728	
営業外経費	"	4,305	3,168	7,955	8,054	7,414	7,547	
経 常 損 益	百万円	13,056	13,832	15,204	15,069	17,780	26,788	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	2,346	2,346	4,700	4,700	7,201	7,201	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円					2,465	2,531	
税 引 前 損 益	百万円	15,402	16,178	19,904	19,769	22,516	31,458	
法 人 税 等	百万円	5,164	4,842	5,417	6,262	8,445	7,583	
当 期 損 益	百万円	10,238	11,336	14,487	13,507	14,071	23,875	
配 当 所 要 額	百万円	1,756	2,008	2,055	2,665	2,777	3,315	
当 期 純 損 益	百万円	8,482	9,328	12,432	10,842	11,294	20,560	
社 員 数	人	1,904	1,982	2,829	2,844	2,325	2,326	
電 車 車 両 数	両	875	875	1,066	1,102	1,109	1,157	

1 大手民鉄の運輸成績(3)

項 目	単位	京 浜 急 行 電 鉄		東 京 メ ト ロ		相 模 鉄 道		名 古 屋 鉄 道		
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	87.0	87.0	183.2	183.2	35.9	35.9	445.4	445.4	
電 車 キ ロ	千キロ	108,801	109,363	257,773	258,333	46,171	46,195	194,664	195,789	
輸 送 量										
輸送人員	定期	千人	244,149	245,803	1,221,368	1,280,207	146,559	148,193	219,597	220,975
	定期外	"	188,566	195,609	932,126	996,539	81,448	83,542	121,471	124,353
	計	"	432,715	441,412	2,153,494	2,276,746	228,007	231,735	341,068	345,328
人 キ ロ	百万人キロ	6,273	6,345	16,939	18,025	2,631	2,656	6,456	6,512	
営 業 収 支										
営業収入										
旅客運賃	定期	百万円	29,872	30,153	118,179	124,574	15,555	15,549	33,923	33,985
	定期外	"	45,088	45,596	163,049	167,787	16,361	16,435	44,362	44,814
	計	"	74,960	75,749	281,228	292,361	31,916	31,984	78,285	78,799
その他運賃	"							102	98	
運輸雑収	"	3,375	3,431	39,357	38,201	2,178	2,224	9,399	8,719	
合 計	"	78,335	79,180	320,585	330,562	34,094	34,208	87,786	87,616	
営業経費										
直接経費	人件費	百万円	15,764	13,965	90,359	87,998	9,973	10,596	32,734	32,885
	修繕費等	"	31,082	34,996	84,738	86,742	8,570	8,695	26,352	27,959
	計	"	46,846	48,961	175,097	174,740	18,543	19,291	59,086	60,844
減価償却費	"	14,634	15,827	60,126	63,180	6,027	6,714	13,919	15,903	
合 計	"	61,480	64,788	235,223	237,920	24,570	26,005	73,005	76,747	
営業損益	百万円	16,855	14,392	85,362	92,642	9,524	8,203	14,781	10,869	
営業外収益	百万円	356	664	2,260	2,462	209	317	337	377	
営業外経費	"	4,274	4,537	22,081	21,035	2,047	1,919	3,499	4,183	
経 常 損 益	百万円	12,937	10,519	65,541	74,069	7,686	6,601	11,619	7,063	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円									
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円									
税 引 前 損 益	百万円	12,937	10,519	65,541	74,069	7,686	6,601	11,619	7,063	
法 人 税 等	百万円	2,627	2,977	26,228	29,655	532	293	3,941	4,836	
当 期 損 益	百万円	10,310	7,542	39,313	44,414	7,154	6,308	7,678	2,227	
配 当 所 要 額	百万円	1,540	1,579	6,665	7,776	686	667	1,797	2,044	
当 期 純 損 益	百万円	8,770	5,963	32,648	36,638	6,468	5,641	5,881	183	
社 員 数	人	1,217	1,253	7,991	7,930	1,053	1,096	4,118	4,094	
電 車 車 両 数	両	766	766	2,533	2,653	398	398	1,130	1,130	

1 大手民鉄の運輸成績(4)

項 目	単位	近畿日本鉄道		南海電気鉄道		京阪電気鉄道		
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	582.3	508.2	154.8	154.8	88.1	88.1	
電車キロ	千キロ	306,585	304,632	92,454	92,632	95,000	94,997	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	388,512	380,319	142,425	143,275	150,101	146,890
	定期外	"	223,353	225,517	89,237	90,330	141,232	142,574
	計	"	611,865	605,836	231,662	233,605	291,333	289,464
人キロ	百万人キロ	11,858	11,739	3,800	3,827	4,138	4,117	
営業収支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	56,376	55,012	23,873	23,991	17,755	17,415
	定期外	"	79,872	80,896	28,495	28,820	33,606	33,815
	計	"	136,248	135,908	52,368	52,811	51,361	51,230
その他運賃	"	73	584			1	1	
運輸雑収	"	30,672	32,029	5,402	5,418	3,339	3,443	
合 計	"	166,993	168,521	57,770	58,229	54,701	54,674	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	60,816	61,513	17,449	17,382	16,332	16,357
	修繕費等	"	46,463	50,192	18,921	19,800	20,295	20,641
	計	"	107,279	111,705	36,370	37,182	36,627	36,998
減価償却費	"	19,580	20,088	9,013	9,446	8,025	8,916	
合 計	"	40,134	131,793	45,383	46,628	44,652	45,914	
営業損益	百万円	40,134	36,728	12,387	11,601	10,049	8,760	
営業外収益	百万円	921	961	258	145	558	506	
営業外経費	"	10,894	12,186	4,808	5,006	2,646	2,527	
経 常 損 益	百万円	30,161	25,503	7,837	6,740	7,961	6,739	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円							
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円							
税 引 前 損 益	百万円	30,161	25,503	7,837	6,740	7,961	6,739	
法 人 税 等	百万円	1,030	2,590	830	419	3,050	2,684	
当 期 損 益	百万円	29,131	22,913	8,667	7,159	4,911	4,055	
配 当 所 要 額	百万円	2,819	2,955	1,122	1,424	1,739	1,508	
当 期 純 損 益	百万円	26,312	19,958	7,545	5,735	3,172	2,547	
社 員 数	人	7,848	7,702	2,355	2,393	1,551	1,492	
電車車両数	両	1,976	1,931	704	702	730	726	

1 大手民鉄の運輸成績(5)

項 目	単位	阪 急 電 鉄		阪 神 電 気 鉄 道		西 日 本 鉄 道		
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	146.5	146.5	45.1	45.1	116.0	106.1	
電 車 千 口	千キロ	169,993	169,339	36,019	36,180	43,879	42,291	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	318,335	317,250	89,228	89,718	51,620	50,800
	定期外	"	300,542	301,123	90,643	91,188	51,845	50,965
	計	"	618,877	618,373	179,871	180,906	103,465	101,765
人 千 口	百万人相当	8,636	8,613	1,743	1,757	1,664	1,636	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	31,906	31,932	8,696	8,783	7,183	7,098
	定期外	"	59,906	60,009	16,014	16,096	13,793	13,561
	計	"	91,812	91,932	24,710	24,879	20,976	20,659
その他運賃	"	1	1					
運輸雑収	"	9,799	9,794	2,902	2,236	2,438	2,400	
合 計	"	101,612	101,727	27,612	27,115	23,414	23,059	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	18,658	18,678	9,465	9,026	5,123	4,912
	修繕費等	"	42,642	41,338	8,658	8,609	8,794	8,935
	計	"	61,300	60,016	18,123	17,635	13,917	13,847
減価償却費	"	13,845	16,163	4,773	4,653	4,326	4,606	
合 計	"	75,145	76,179	22,896	22,288	18,243	18,453	
営業損益	百万円	26,467	25,548	4,716	4,827	5,171	4,606	
営業外収益	百万円	583	514	163	138	41	66	
営業外経費	"	5,876	6,500	1,176	1,125	707	784	
経 常 損 益	百万円	21,174	19,562	3,703	3,840	4,505	3,888	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円							
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円							
税 引 前 損 益	百万円	21,174	19,562	3,703	3,840	4,505	3,888	
法 人 税 等	百万円	5,546	9,211	246	2,957	1,010	957	
当 期 損 益	百万円	15,628	10,351	3,457	883	3,495	2,931	
配 当 所 要 額	百万円	3,252		631	2,182	665	803	
当 期 純 損 益	百万円	12,376	10,351	2,826	1,299	2,830	2,128	
社 員 数	人	1,515	1,445	1,050	1,055	658	617	
電 車 車 両 数	両	1,311	1,303	314	332	350	337	

2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(1)

(東京・成田発着)

区 間		運 航 回 数		運 航 キ 口		輸 送 人 員			人 キ 口		座 席 利 用 率		
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	18年度	19年度	
		回	回	千口	千口	千人	千人	%	百万人口	百万人口	%	%	
東京～千歳	計	36,709	37,970	32,818	33,945	9,804	9,722	99	8,765	8,691	66	68	
	894km	日航	14,307	13,561	12,790	12,124	4,011	3,859	96	3,586	3,450	66	65
		全日空	11,127	11,877	9,948	10,618	3,828	3,775	99	3,423	3,375	67	66
		スカイ	5,392	6,036	4,820	5,396	760	935	123	679	836	55	78
		北海道航	5,883	5,975	5,259	5,342	1,205	1,153	96	1,077	1,031	75	74
	GXY		521		466								
東京～大阪	計	20,423	20,672	10,497	10,625	6,250	5,831	93	3,213	2,997	68	65	
	514km	日航	10,208	10,459	5,247	5,376	2,932	2,714	93	1,507	1,395	67	66
		全日空	10,215	10,213	5,251	5,249	3,318	3,117	94	1,706	1,602	69	64
東京～関西	計	10,979	13,318	7,444	9,030	1,653	1,699	103	1,121	1,152	68	58	
	678km	日航	5,112	5,430	3,466	3,682	814	742	91	552	503	65	58
		全日空	5,867	6,293	3,978	4,267	840	779	93	569	528	71	56
	スター		1,595		1,081		179			121		78	
東京～福岡	計	32,803	33,140	34,148	34,499	8,079	8,136	101	8,410	8,469	63	65	
	1,041km	日航	13,685	13,538	14,246	14,093	3,418	3,236	95	3,558	3,368	60	61
		全日空	12,192	12,360	12,692	12,867	3,426	3,440	100	3,566	3,581	64	64
	スカイ	6,926	7,242	7,210	7,539	1,235	1,460	118	1,285	1,520	65	77	
成田～千歳	計	2,179	2,158	1,944	1,925	228	221	97	203	197	65	63	
	892km	日航	728	729	649	650	138	132	96	123	118	72	68
		全日空	729	730	650	651	65	66	102	58	59	54	55
	IBEX	722	699	644	624	24	22	92	22	20	68	64	
成田～大阪	計	2,489	2,735	1,466	1,611	344	366	106	202	216	75	80	
	589km	日航	1,092	1,462	643	861	194	200	103	114	118	75	80
		全日空	730	731	430	431	121	142	117	71	84	73	79
	IBEX	667	542	393	319	29	24	83	17	14	87	87	
成田～福岡	計	2,186	2,191	2,420	2,425	206	203	99	228	225	54	54	
	1,107km	日航	728	731	806	809	94	92	98	105	102	48	49
		全日空	1,458	1,460	1,614	1,616	111	111	100	123	123	60	59

2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(2)

(大阪・関西発着)

区 間		運航回数		運航キロ		輸送人員			人キロ		座席利用率	
		平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	平成18年度	平成19年度	前年比%	平成18年度	平成19年度	18年度	19年度
		回	回	千回	千回	千人	千人	%	百万人回	百万人回	%	%
大阪～千歳 1,161km	計	3,172	2,449	3,683	2,843	881	639	73	1,023	742	83	75
	日航	863	860	1,002	998	329	302	92	383	350	84	76
	全日空	1,588	861	1,844	1,000	520	306	59	604	355	83	73
	ジェイ・エア	721	728	837	845	32	31	97	37	36	88	85
大阪～福岡 578km	計	7,267	6,901	4,200	3,989	977	848	87	564	490	62	59
	日航	2,545	1,997	1,471	1,154	314	206	66	182	119	61	66
	全日空	4,361	4,191	2,521	2,422	649	607	94	375	351	63	57
	JAC	361	713	209	412	13	36	277	8	21	50	68
関西～千歳 1,309km	計	5,828	7,937	7,629	10,390	982	1,159	118	1,285	1,517	68	65
	日航	2,911	3,770	3,810	4,935	477	552	116	624	723	78	66
	全日空	2,917	3,639	3,818	4,763	505	607	120	661	795	61	65
	GXY		528		691							
関西～福岡 553km	計	4,412	5,933	2,440	3,281	399	405	102	221	224	58	44
	日航	1,503	2,902	831	1,605	148	197	133	82	109	62	41
	全日空	2,909	3,031	1,609	1,676	251	209	83	139	115	56	48

(福岡発着)

福岡～千歳 1,614km	計	2,947	2,497	4,756	4,030	579	519	90	935	837	60	63
	日航	1,494	1,456	2,411	2,350	289	264	91	466	426	62	63
	全日空	1,453	1,041	2,345	1,680	291	254	87	469	410	59	64

- (注) 1 日航は日本航空、全日空は全日本空輸、北海道航は北海道国際航空、スカイはスカイマークエアラインズ、IBEXはアイベックスエアラインズ(旧フェアリンク)、JACは日本エアコミュータ、GXYはギャラクシーエアラインズ、スターはスターフライヤーの略。
 2 東京 - 千歳線にギャラクシーエアラインズが平成19年4月より就航。
 3 東京 - 関西線のスターフライヤーは平成19年9月より就航。
 4 関西 - 千歳線にギャラクシーエアラインズが平成19年4月より就航。
 5 航空輸送統計年報による。

3 貸借対照表 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成18年度	平成19年度	科 目	平成18年度	平成19年度
(資産の部)			(負債の部)		
流動資産			流動負債		
現金及び預金	120,747	132,527	未払金	3,525	5,726
有価証券	76,693	178,244	未払費用	336	401
貯蔵品	98	225	前受金	32,610	
処分用資産	225,572	221,608	預り金	355	178
未収収益	1,609	2,362	前受収益	27	2
未収金	57	1,539	引当金	57	73
その他	16	1,229			
合 計	424,791	537,734	合 計	36,910	6,380
固定資産			固定負債		
有形固定資産			引当金	2,435,151	2,152,850
建物	280	258			
車両運搬具	0	0	合 計	2,435,151	2,152,850
工具器具備品	18	16			
計	298	274			
無形固定資産	1	1	負債合計	2,472,061	2,159,230
投資その他の資産			(純資産の部)		
投資有価証券	1,032,380	1,166,299	利益剰余金	842,017	1,344,162
関係会社株式	10	10			
長期貸付金	100,000	99,234	純資産合計	842,017	1,344,162
他勘定長期貸付金	1,756,156	1,699,379			
その他の投資等	442	460			
計	2,888,988	2,965,383			
合 計	2,889,287	2,965,658	負債純資産合計	3,314,078	3,503,392
資 産 合 計	3,314,078	3,503,392			

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

4 損益計算書 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成18年度	平成19年度	記事
経常費用			
資産処分業務費	281,970	9,918	
共済関係業務費	39,467	40,155	
一般管理費	3,433	3,050	
財務費用	1,780		
雑損		0	
合 計	326,650	53,123	
経常収益			
処分用資産売却収入	367,915	333,015	
附帯事業収入	530	145	
補助金等収益	32,500		
共済年金追加費用 引当金戻入益	80,877	81,278	
恩給負担金引当金戻入益		1,109	
その他戻入益		12,945	
財務収益	121,056	126,279	
雑益	425	497	
経常収益合計	603,303	555,268	
経常利益	276,653	502,145	
臨時損失		0	
臨時利益			
当期純利益	276,653	502,145	
当期総利益	276,653	502,145	

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

平成 18 年度

平成 18 年 (2006 年)

- 4.1 ・北海道の北見市と池田町を結ぶ全国最長の第三セクター鉄道「ふるさと銀河線」が4月20日の運行を最後に95年余りの歴史に幕を閉じ、代行バスが運行する。
- 4.6 ・JR東海の約28万株を鉄道運輸機構が売却すると発表した。これにより、JR本州3社はすべて完全民営化となる。
- 4.27 ・JR東日本が2006年度(平成18年度)3月期決算を発表、運輸収入の伸び、「エキナカ」ビジネスの積極的な展開により、単体・連結とも増収・増益となった。
 ・JR東海が2006年度(平成18年度)3月期決算を発表、愛知万博効果もあり、3期連続の増収となった。
 ・JR西日本が2006年3月期決算を発表、3期連続の増収となったが福知山線脱線事故の影響もあり、純利益は減少した。
- 5.9 ・JR6社はゴールデンウィーク(4月28日～5月7日)の輸送実績を纏めた。これによると、利用客は前年より9%増の約10,345千人で、好天に恵まれ最大9連休が可能となったため、3年連続で前年を上回った。
- 5.12 ・JR北海道が2006年3月期決算を発表、売上高は過去最高となった。
 ・JR四国が2006年3月期決算を発表、7期連続の経営黒字となった。
 ・JR九州が2006年3月期決算を発表、3期連続の増収・増益となった。
- 5.19 ・JR貨物が2006年3月期決算を発表、輸送量は5年振りに増加し、2期振りに増収・増益となった。
- 6.9 ・JR東日本は2006年度(平成18年度)の夏季手当について各組合に回答した。支給月数は2.85カ月で支給日は6月29日である。
- 6.19 ・JR貨物は2006年度(平成18年度)の夏季手当について、基準内賃金の1.87カ月分を7月5日に支給すると各組合に回答した。社員数は7,560人、35才、勤続17年で平均支給額は517,616円、前年実績は1.8カ月、支給額は498,240円であった。
- 6.20 ・JR北海道は2006年度(平成18年度)の夏季手当について、前年と同じ基準内賃金の2.39カ月分を7月4日に支給すると各組合に回答した。社員数は8,514人、平均支給額は708,262円である。
 ・JR四国は2006年度(平成18年度)の夏季手当について、基準内賃金の2.32カ月分を7月4日に支給すると各組合に回答した。平均支給額は約711千円で、前年実績は基準内賃金の2.325カ月であった。
- 8.21 ・JR6社は夏季輸送(7月21日～8月20日)の31日間の利用状況を纏めた。主要49線区の輸送実績(特急・急行)は前年並だったが、お盆輸送(8月11日～20日の10日間)は各社も前年を上回り105%であった。

- 9.5 ・大阪高速鉄道が国際文化公園都市モノレール線(彩都線)阪大病院前～彩都西間(4.2km)の延伸を平成 19 年3月 19 日に開業すると発表した。開業後は、彩都西～大阪モノレール線千里中央間を朝・夕に直通運転する。
- 9.6 ・宮崎県の第三セクター高千穂鉄道が延岡～槇峰間(29.1km)の営業を廃止した。平成 17 年9月の台風 14 号での被害による。
- 9.26 ・安倍晋三内閣が発足し、国土交通大臣に公明党の冬柴鉄三氏が就任した。
- 10.1 ・桃花台新交通が桃花台全線小牧～桃花台間(7.4km)の営業を廃止した。ニュータウン利用が進まず、利用客が伸びなかったことによる。
・阪急ホールディングと阪神電気鉄道が経営統合し、阪急阪神ホールディングが発足した。戦後初の大手私鉄の再編である。
・日本航空 (JAL)グループの日本航空インターナショナル(JAL1)と日本航空ジャパン(JALJ)の両社がJAL1に統合された。
- 10.26 ・JR西日本の北陸線・湖西線の直流化工事が完成し、京阪神エリアから敦賀への新快速直通運転を開始した。
- 11.6 ・JR東日本に対し、国労が中央労働委員会に昇給差別などの救済を申し立てていた61件の紛争についてJR東日本と国労が一括和解に調印した。今回の和解で不採用問題やJR貨物の紛争を除き、大半の紛争が解決する。
- 11.7 ・JR東日本が2006年度(平成 18 年度)の年末手当について3.2ヵ月分を支給すると各組合に回答した。0.2ヵ月分は2006年度の好調な売上によるものである。
- 11.10 ・JR東海が2006年度(平成 18 年度)の年末手当について2.95ヵ月分を支給すると各組合に回答した。夏季手当と合すると年間では5.85ヵ月分である。
- 11.15 ・JR貨物とトヨタ自動車、トヨタ輸送、日通4社の共同プロジェクトは、トヨタ自動車の国内生産用部品を名古屋臨海鉄道名古屋南貨物駅～盛岡貨物ターミナル間で専用輸送を開始した。
- 11.20 ・JR四国が2006年度(平成 18 年度)の年末手当について2.3ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
・JR貨物が2006年度(平成 18 年度)の年末手当について1.955ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.22 ・JR九州が2006年度(平成 18 年度)の年末手当について2.63ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.30 ・JR西日本が北陸線、湖西線の一部区間の直流化に伴い、新型交直流電車521系の営業運転を米原～福井間で開始した。
- 12.1 ・JR東日本は、故障に強く、情報案内機能を充実させた新型通勤車両(E233型)を中央快速線などに投入した。
- 12.10 ・京成電鉄と京浜急行はダイヤを改正して、成田空港、羽田空港への直通運転を開始した。
- 12.15 ・JR東日本は、平成 19 年1月から水郡線にキハE130系の新型気動車を導入すると発表した。
- 12.18 ・2007年度(平成 18 年度)の税制改正により、JR3島における固定資産税、JR貨物における法人税の特例等について5年間の延長期間をさらに5年

間延長することが決まった。

平成 19 年 (2007 年)

- 1.5 ・JR6社が、年末・年始8日間(前年12月28日～1月4日)の輸送実績を発表した。主要区間の新幹線、特急・急行の乗客は8,888千人で前年同期を33千人下回り、7年振りに減少した。下りは前年同期比1%増、上りは同2%減であった。
- 2.5 ・小田急電鉄は東京地下鉄千代田線と直通運転をする通勤電車に新型車両4000形を9月から投入すると発表した。4000形はJR東日本が中央線で運転しているE233系をベースに設計したものである。
- 3.15 ・JR貨物は、JR東日本、西日本、東海に支払う線路使用料を4月以降も20年間現行の枠組みで支払うことに基本合意した。今後、北海道・四国・九州とも協議して月内合意を目指す。
・JR東日本は2007年度(平成19年度)の新賃金と夏季手当について、各組合に回答した。新賃金は、前年度より300円アップの900円、夏季手当は前年度より0.1ヵ月アップの2.95ヵ月分を支給する。
・JR西日本は2007年度(平成19年度)の新賃金について、5.5ヶ月分の年間臨給を各組合に回答した。新年度から賃金制度の改正や諸手当の見直しを実施し、ベースアップは実施しない。
・JR東海は2007年度(平成19年度)の新賃金について、600円アップを定期昇給に加えて支給すると各組合に回答した。夏季手当は前年度より0.05ヵ月多い。
- 3.18 ・JR東日本の「スイカ」と首都圏の私鉄、バスが相互利用できる共通ICカードの乗車券「パスモ」のサービスを始めた。
- 3.19 ・JR九州は2007年度(平成19年度)の新賃金について、300円アップを定期昇給に加えて支給すると各組合に回答した。
- 3.23 ・JR貨物は2007年度(平成19年度)の新賃金について、定期昇給のみを実施し、ベースアップは行わないと各組合に回答した。
- 3.25 ・石川県能登半島沖を震源地とする震度6強の地震(能登半島地震)が発生、北陸エリアのほぼ全線が運転を見合わせたが、順次復旧し、20時20分頃七尾線(16日13時頃運転開始)を除いて全線運転を開始した。
- 3.30 ・JR四国は2007年度(平成19年度)の新賃金について、定期昇給に相当する1.71%のアップの賃上げを各組合に回答した。ベースアップは実施しない。
- 3.31 ・「くりでん」の愛称で親しまれ90年近く走り続けた「くりはら田園鉄道」と「かしてつ」の愛称で親しまれ83年の歴史をもった「鹿島鉄道」が廃線になった。

日本銀行では2月、2006年7月ゼロ金利を解除して以来の短期金利切上げ(年0.5%)を実施した。11月、石油情報センターの調査によれば、灯油18Lの店頭価格は年初の約2倍の1,628円となり、4週連続最高値を更新しており、原油価格の高騰で日用品、食料品などの値上がりが続いている。

7月29日参議院で自民党は大敗を受け、安倍内閣が退陣、9月25日福田康夫元官房長官が首相に指名された。

社会面では、大手菓子メーカー「不二家」の消費期限切れ、食肉加工業者「ミートホープ」の食品偽装の発覚や北海道のチョコレート菓子「白い恋人」・老舗の「赤福」・料亭の「船場吉兆」での製造月日、消費期限、賞味期限の改ざんが明らかになり、食の安全に対する国民意識が覆された。このほか、500万件に及ぶ年金記録漏れや郵政民営化のスタート、守屋前防衛次官の収賄容疑による逮捕があった。

海外では、ミャンマーで反政府デモがあり、9月26日日本人カメラマンが射殺された。また、米国低所得者向け住宅融資「サブプライムローン」の焦げ付きが原因で米大手金融機関への打撃が大きく、米国の景気の失速や世界経済に及ぼす影響が懸念されている。

平成 19 年度

平成 19 年 (2007 年)

- 4.6 ・JR北海道は2007年度(平成19年度)の新賃金について、各組合に回答した。ベースアップは6年連続して見送るが、夏季手当は前年と同じ基準内賃金の2.39ヵ月分に本年度限り0.05ヵ月分を加算した2.44ヵ月分を支給する。
- 4.26 ・JR東海が2007年3月期決算を発表、売上高、経常利益、当期利益のいずれも過去最高を記録した。
- 4.27 ・JR東日本が2007年3月期決算を発表、鉄道運輸収入が9期振りに1兆7千億円台に回復するなど、単体・連結ともに増収・増益となった。
・JR西日本が2007年3月期決算を発表、売上高、経常利益はいずれも過去最高となった。
・JR北海道が2007年3月期決算を発表、連結決算の売上高は過去最高を更新した。
・JR四国が2007年3月期決算を発表、8期連続で最終黒字を確保した。
・JR九州が2007年3月期連結決算を発表、5期連続の増収・増益となった。
- 5.7 ・JRグループ旅客6社はゴールデンウィーク期間(4月27日から5月6日)の輸送概況を発表した。主要48区間の特急(新幹線を含む)急行列車の利用人員(上・下・計)は前年同日曜比102%、1,053万人で4年連続のプラスとなった。
- 5.8 ・JR貨物は小林正明副社長が社長に昇格し、伊藤直彦社長が代表権のある会長になる人事を固めた。
・JR北海道は中島尚俊専務が社長に昇格し、小池昭夫社長が代表権のある会長になる人事を固めた。

- 5.15 ・JR貨物が2007年3月期決算を発表、コンテナ輸送が2年で増加し、6期連続で黒字となった。
- 6.12 ・JR貨物は夏季手当について、基準内賃金の1.9ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 6.19 ・JR四国は夏季手当について、基準内賃金の2.44ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 7.1 ・JR東日本は総合企画本部システム企画部、鉄道事業本部電気ネットワーク部を新設した。
- 7.4 ・JR東海、JR西日本が共同開発した東海道・山陽新型車両「N700系」がデビューした。これにより、スピードアップと快適性が大幅な向上が図られる。
- 7.16 ・千葉市と房総地域をつなぐ館山自動車道のうち、君津ICと富津中央ICの9.2kmが開通。館山道が全線開通した。
- 7.16 ・10時13分頃新潟県上中越沖を震源とする震度6強の地震が発生(新潟県中越沖地震)信越本線青海川駅付近の土砂が大量に崩壊するなどして、死者10人が死亡、1,300人以上が負傷した。
- 8.2 ・関西空港の2本目の滑走路の供用開始を始めた。
- 8.2 ・JR東日本は「環境負荷低減」の世界初のハイブリッド鉄道車両「キハE200形」を小海線で運転を開始した。
- 8.10 ・JR東日本の新潟県上中越沖地震で不通になっていた越後線柏崎～吉田間が25日ぶりに運転を開始した。
- 8.20 ・JR旅客各社は、夏季期間(7月20日～8月19日)の輸送概況を発表した。主要48線区の特急(新幹線を含む)・急行列車の利用人員は、上下計で102%となり4年連続で増加した。
- 8.27 ・安倍第2次内閣が発足。冬柴国交相が再任された。
- 9.8 ・平成16年10月20日から不通になっていた高山線角川～猪谷間27.5kmが運転を開始した。
- 9.13 ・JR東日本は新潟県上中越沖地震で不通になっていた信越線柿崎～柏崎間の運転を開始した。これにより、地震発生から62日ぶりに全線が復活した。
- 9.26 ・福田内閣が発足。冬柴国交相が再任された。
- 11.9 ・JR東海が2007年度(平成19年度)の年末手当について、3.0ヵ月分を支給すると各組合に回答した。前年度より0.05ヵ月分の増加である。
- 11.20 ・JR東日本が2007年度(平成19年度)の年末手当について、3.25ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・JR九州が2007年度(平成19年度)の年末手当について、2.65ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・JR四国が2007年度(平成19年度)の年末手当について、2.38ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.22 ・JR貨物が2007年度(平成19年度)の年末手当について、2.0ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 12.11 ・JR東日本、JR東海、JR西日本は「Suica」「Toica」「Icoca」の電子マネー相互利用を2008年3月18日から開始すると発表した。

平成 20 年(2008 年)

- 1.7 ・JR 6 社が、年末・年始 8 日間(前年 12 月 28 日～1 月 6 日)の輸送実績を発表した。主要 48 区間の新幹線、特急・急行の乗客は 136 万 2 千人で前年同期を 106%であった。
- 3.13 ・JR 東日本は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、930 円アップの賃金改善を各組合に回答した。
・JR 東海は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、定期昇給分とは別に 900 円(0.29%)アップの賃金改善を各組合に回答した。夏季手当は、3.0 ヶ月分である。
・JR 西日本は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、前年と同じ 5.5 ヶ月分の年間臨給を各組合に回答した。ベースアップは実施しない。
- 3.14 ・JR 九州は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、平均 400 円アップの賃金改善を各組合に回答した。夏季手当は、2.66 ヶ月分である。
・JR の寝台特急「あかつき」「なは」、寝台急行「銀河」が営業運転を廃止した。
- 3.15 ・JR 西日本は、大阪府東部を南北に走る新線、おおさか東線(新大阪～久宝寺間 20.3km)のうち、南側の放出～久宝寺間 9.2km の開業をした。JR や私鉄、地下鉄と接続し、鉄道ネットワークの充実が図られる。
・小田急電鉄と東京地下鉄(東京メトロ)は、小田急の特急ロマンスカーの東京メトロ千代田線への乗り入れ運転を開始した。
- 3.21 ・JR 四国は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、定期昇給に相当する 1.67%(5,083 円)の賃上げを各組合に回答した。ベースアップは実施しない。
・JR 貨物は、2008 年度(平成 20 年度)の新賃金について、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。

鉄道統計(平成19年度)

発行 平成20年12月19日

発行人 矢木 薫

発行所 財団法人 交通統計研究所

〒113 0033

東京都文京区本郷1-11-14小倉ビル

電話 NTT 03-5684-8917

JR 057-3918

HomePage <http://www.its.or.jp>
