

速 報

鉄 道 統 計 (平 成 20 年 度)

J R ・ 関 連 機 関

目 次

J R	
1	鉄道旅客・貨物輸送成績(全社)----- 1
2	鉄道旅客運輸成績・内訳(東日本・東海・西日本)---- 2
3	鉄道旅客営業収支(東日本・東海・西日本)----- 4
4	主要線別旅客運輸成績(新幹線・在来線)----- 5
	線名別包括線及び区間表----- 8
5	貸借対照表(各社)----- 9
6	損益計算書(各社)----- 15
7	連結貸借対照表(東日本・東海・西日本)----- 18
8	連結損益計算書(東日本・東海・西日本)----- 20
9	車両種別現在車数(東日本・東海・西日本)----- 21
10	社員数及び給与額(東日本・東海・西日本)----- 21
附属資料	
1	大手民鉄の運輸成績(16社)----- 22
2	国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)----- 27
3	貸借対照表(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 29
4	損益計算書(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 30
参考資料	
	日誌----- 31

まえがき

現在、当財団では交通統計の利用と普及の拡大を図るため、交通運輸に関する総合的なデータセンターとして交通統計の整備を計画的に進め、多様化するニーズに応える情報サービスを提供してきました。

JR関連の数値は、鉄道統計年報(国土交通省発刊)発行までの数値補完をするために、平成9年度から集約可能な統計数値について、「速報」として発刊してきました。平成18年度からはホームページで公開するようにしました。

平成20年度も、この方針に基づいて「速報 鉄道統計(20年度版)」の編集を引き続き行います。

この冊子は、運輸統計・財務統計を中心に作成したものです。

資料は、鉄道輸送統計年報、航空輸送統計年報、有価証券報告書、各社ホームページ、大手民鉄の素顔、交通新聞などによっています。

なお、当財団では交通問題研究の一助として「鉄道統計目録」の発刊(平成15年10月14日発刊)及び昭和20年度以降の民鉄統計数値(主要統計項目)を累年表で提供していますので、併せてご利用ください。

平成21年12月

1 鉄道旅客・貨物運輸成績

項 目	旅 客 会 社						
	平成 19 年 度		平成 20 年 度		前 年 比 (%)		
	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線	
旅客営業キロ(期末)	19,998.3	2,387.1	19,987.0	2,387.1	99.9	100.0	
輸 送 力 (千 [*] 口)	旅客列車キロ	677,709	135,182	680,550	130,254	100.4	96.4
	旅客車キロ	5,065,659	1,772,448	5,134,564	1,712,768	101.4	96.6
輸 送 量							
輸 送 人 員 (千人)	定 期	5,504,220	42,024	5,513,686	42,600	100.2	101.4
	定 期 外	3,483,820	273,822	3,470,749	267,690	99.6	97.8
	計	8,988,041	315,846	8,984,425	310,290	100.0	98.2
人 千 口 (百万人 [*] 口)	定 期	110,357	3,711	110,503	3,780	100.1	101.9
	定 期 外	144,852	79,115	143,052	77,880	98.8	98.4
	計	255,210	82,826	253,556	81,660	99.4	98.6

項 目	貨 物 会 社			
	平成 19 年 度	平成 20 年 度	前年比(%)	
貨物営業キロ(期末)	8,241.8	8,241.8	100.0	
輸 送 力 (千 [*] 口)	貨物列車キロ	74,130	73,816	99.6
	貨物車キロ	1,189,643	1,157,126	97.3
輸 送 量				
輸 送 ト ン 数 (千トン)	コ ン テ ナ	23,394	22,150	94.7
	車 扱	12,564	10,700	85.2
	計	35,958	32,850	91.4
ト ン 千 口 (百万トン [*] 口)	コ ン テ ナ	20,871	20,150	96.5
	車 扱	2,269	1,931	85.1
	計	23,140	22,081	95.4

- (注) 1 輸送人員には各会社間の重複数を含んでいる。
2 鉄道輸送統計年報による。

2 鉄道旅客運輸成績・内訳(1)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
線 区 数		線	70	70	13	13	52	52	
駅 数		箇所	1,703	1,705	403	404	1,207	1,208	
営 業 キ 口	新幹線	キ口	1,052.9	1,052.9	552.6	552.6	644.0	644.0	
	在来線	キ口	6,473.9	6,473.9	1,418.2	1,418.2	4,380.0	4,368.7	
	計	キ口	7,526.8	7,526.8	1,970.8	1,970.8	5,024.0	5,012.7	
車 両 キ 口	新幹線	千キ口	432,716	431,886	870,354	910,138	428,678	449,774	
	在来線	千キ口	1,835,875	1,824,501	211,933	216,598	852,133	853,557	
	計	千キ口	2,268,591	2,256,388	1,082,288	1,126,737	1,280,812	1,303,331	
輸 送 人 員	定期	千人	3,805,929	3,804,913	261,248	264,371	1,143,341	1,148,253	
	定期外	千人	2,364,020	2,352,531	266,830	264,304	675,300	678,160	
	計	千人	6,169,949	6,157,444	528,078	528,675	1,818,641	1,826,413	
人	新 幹 線	定期	百万人 ^キ	1,671	1,678			679	698
		定期外	百万人 ^キ	18,254	17,624			15,253	15,190
		計	百万人 ^キ	19,925	19,302	46,540	46,044	15,932	15,887
キ	在 来 線	定期	百万人 ^キ	72,422	72,418			23,053	23,045
		定期外	百万人 ^キ	38,212	37,935			15,600	15,511
		計	百万人 ^キ	110,633	110,353	9,272	9,273	38,653	38,555
口	計	定期	百万人 ^キ	74,093	74,096			23,732	23,742
		定期外	百万人 ^キ	56,466	55,559			30,853	30,700
		計	百万人 ^キ	130,558	129,655	55,811	55,318	54,585	54,443
在 来 線 内 訳 都 市 圏	定期	百万人 ^キ	69,093	69,081			18,659	18,649	
	定期外	百万人 ^キ	34,808	34,619			10,304	10,285	
	計	百万人 ^キ	103,901	103,700			28,963	28,934	

- (注) 1 都市圏とは東日本は大宮支社・東京支社・横浜支社・八王子支社・大宮支社・高崎支社・水戸支社・千葉支社管内、西日本は京都・大阪・神戸の各支社管内である。
2 新幹線駅で在来線と併設の駅は除く。
3 西日本は第一種及び第二種鉄道事業の成績である。
4 線区数には新幹線を含む。

2 鉄道旅客運輸成績・内訳(2)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅 客 運 輸 収 入	新幹線	定期	百万円	22,775	22,948	15,764	16,287	8,515	8,757
		定期外	百万円	468,182	451,943	1,069,867	1,047,870	335,012	330,385
		計	百万円	490,957	474,892	1,085,631	1,064,157	343,528	339,142
	在来線	定期	百万円	470,983	473,603	33,732	34,134	143,253	143,530
		定期外	百万円	770,407	760,378	72,853	71,243	294,569	290,616
		計	百万円	1,241,391	1,233,981	106,585	105,377	437,822	434,147
	合 計	定期	百万円	493,758	496,552	49,496	50,421	151,769	152,287
		定期外	百万円	1,238,590	1,212,322	1,142,721	1,119,113	629,581	621,001
		計	百万円	1,732,349	1,708,874	1,192,217	1,169,535	781,351	773,289
	(在来線・内訳) 都市圏	定期	百万円	451,226	453,613			115,813	115,943
		定期外	百万円	704,135	695,777			187,579	185,620
		計	百万円	1,155,361	1,149,391			303,393	301,563
	荷 物 収 入	百万円	241	220	90	72	23	21	
総 合 計	百万円	1,732,590	1,709,095	1,192,307	1,169,607	781,374	773,311		
鉄道線路使用料収入	百万円	8,088	8,563	4,271	4,508	3,919	4,078		
運 輸 雑 収	百万円	168,311	164,861	55,638	58,140	74,118	76,281		
収 入 合 計	百万円	1,908,990	1,882,520	1,252,217	1,232,257	859,411	853,670		

3 鉄道旅客営業収支

単位 百万円

区 分	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
営業収益						
旅客運輸収入	1,732,590	1,709,095	1,192,307	1,169,607	781,374	773,311
鉄道線路使用料収入	8,088	8,563	4,271	4,508	3,919	4,078
運輸雑収入	168,311	164,861	55,638	58,140	74,118	76,281
合 計	1,908,990	1,882,520	1,252,217	1,232,257	859,411	853,670
営業費						
運送営業費						
人件費	413,619	410,121	135,829	136,520	218,918	218,368
その他経費	555,604	554,549	371,815	376,836	338,165	333,268
計	969,223	964,670	507,644	513,356	557,083	551,636
一般管理費						
人件費	126,411	123,105	39,644	36,368	49,270	48,420
その他経費	144,366	141,439	51,287	52,968	22,314	22,315
計	270,777	264,545	90,932	89,337	71,585	70,735
諸 税	70,517	71,197	30,885	30,718	27,621	28,158
減価償却費	248,535	253,349	212,716	239,551	105,676	114,282
合 計	1,559,054	1,553,762	842,178	872,963	761,966	764,812
営業収支差	349,935	328,758	410,038	359,293	97,445	88,857

- (注) 1 単位未満は端数を切り捨てて表示してある。
2 有価証券報告書による。

4 主要線別旅客運輸成績(1)

線名	営業キロ (期末)	輸送力					
		列車キロ			車両キロ		
	平成20年度	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	前年比%
幹線	km	千回	千回		千回	千回	
函館線	626.1	14,529	14,311	98	63,896	63,387	99
室蘭・千歳・石勝線	425.7	9,786	9,768	100	52,930	52,478	99
根室線	443.8	4,229	4,204	99	12,553	12,237	97
東北線	1,355.4	60,988	60,169	99	638,843	630,735	99
常磐線	350.4	19,483	19,432	100	192,281	191,187	99
奥羽線	484.5	8,935	8,833	99	37,143	36,406	98
羽越線	299.0	5,151	5,043	98	23,042	22,130	96
上越線	542.7	19,127	19,247	101	181,916	177,442	98
信越線	367.7	8,817	8,933	101	50,885	51,918	102
中央線	489.3	31,948	32,106	100	256,604	258,258	101
東海道線	1,360.2	133,089	126,827	95	1,533,220	1,432,987	93
北陸線	427.9	11,081	13,348	120	69,126	83,332	121
山陽線	1,226.8	71,117	66,952	94	603,847	582,243	96
山陰線	676.0	15,715	15,485	99	42,224	42,135	100
予讃・土讃線	549.1	15,795	15,753	100	53,945	53,989	100
鹿兒島線	616.8	33,146	33,075	100	177,306	178,421	101
日豊線	462.6	15,033	15,105	100	58,968	60,858	103
新幹線(内訳)							
東北新幹線	631.9	26,068	25,915	99	333,688	331,022	99
上越新幹線	303.6	10,029	10,101	101	97,994	88,161	90
東海道新幹線	552.6	54,396	52,572	97	870,057	841,370	97
北陸新幹線	117.4	2,914	2,928	100	23,309	23,429	101
山陽新幹線	644.0	38,649	35,620	92	428,679	410,080	96
九州新幹線	137.6	3,126	3,118	100	18,721	18,706	100

(注) 鉄道輸送統計年報による。

4 主要線別旅客運輸成績(2)

線名	輸送人員						
	合計			定期		定期外	
	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
幹線	千人	千人		千人	千人	千人	千人
函館線	103,119	106,122	103	54,854	56,251	48,265	49,871
室蘭・千歳・石勝線	44,748	49,072	110	19,938	21,202	24,810	27,870
根室線	4,606	4,450	97	1,628	1,610	2,978	2,840
東北線	1,556,398	1,561,366	100	995,366	1,002,444	561,032	558,922
常磐線	483,209	481,995	100	339,654	336,493	143,555	145,502
奥羽線	30,641	30,042	98	17,877	17,733	12,764	12,309
羽越線	18,378	18,223	99	13,115	13,063	5,263	5,160
上越線	212,505	212,769	100	133,999	134,987	78,506	77,782
信越線	58,960	59,436	101	33,191	33,562	25,769	25,874
中央線	1,315,627	1,308,700	99	797,942	797,068	517,685	511,632
東海道線	2,674,977	2,685,959	100	1,632,612	1,643,481	1,042,365	1,042,478
北陸線	86,583	86,804	100	52,594	53,220	33,989	33,584
山陽線	451,641	454,480	101	271,847	274,125	179,794	180,355
山陰線	60,429	59,529	99	38,311	37,730	22,118	21,799
予讃・土讃線	35,809	35,304	99	20,391	20,305	15,418	14,999
鹿兒島線	209,777	210,105	100	135,263	136,038	74,514	74,067
日豊線	52,744	52,933	100	33,606	33,869	19,138	19,064
新幹線(内訳)							
東北新幹線	84,833	82,162	97	16,503	16,398	68,330	65,764
上越新幹線	38,294	37,359	98	7,596	7,610	30,698	29,749
東海道新幹線	151,320	138,849	92	13,724	13,102	137,596	125,747
北陸新幹線	10,135	10,047	99	1,298	1,369	8,837	8,678
山陽新幹線	63,432	57,400	90	7,570	7,085	55,862	50,315
九州新幹線	4,184	4,162	99	805	857	3,379	3,305

4 主要線別旅客運輸成績(3)

線名	輸送人口						
	合計			定期		定期外	
	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
幹線	千人 ^千	千人 ^千		千人 ^千	千人 ^千	千人 ^千	千人 ^千
函館線	2,071,591	2,031,323	98	732,118	741,837	1,339,473	1,289,486
室蘭・千歳・石勝線	1,763,753	1,738,581	99	400,884	413,546	1,362,869	1,325,035
根室線	263,657	252,346	96	35,406	35,503	228,251	216,843
東北線	31,362,809	30,837,073	98	12,707,454	12,714,505	18,655,355	18,122,568
常磐線	9,148,700	9,023,084	99	6,006,822	5,925,468	3,141,878	3,097,616
奥羽線	980,129	955,387	97	345,253	344,363	634,876	611,024
羽越線	498,081	491,706	99	226,782	225,735	271,299	265,971
上越線	8,440,382	8,362,772	99	2,853,920	2,856,079	5,586,462	5,506,693
信越線	1,594,656	1,610,637	101	512,575	522,003	1,082,081	1,088,634
中央線	16,197,045	16,069,831	99	9,484,332	9,469,526	6,712,713	6,600,305
東海道線	87,953,034	87,538,027	100	28,236,009	28,373,684	59,717,025	59,164,343
北陸線	3,687,932	3,654,575	99	936,413	946,443	2,751,519	2,708,132
山陽線	24,006,007	23,978,337	100	5,725,470	5,748,067	18,280,537	18,230,270
山陰線	1,216,131	1,200,986	99	597,468	591,929	618,663	609,057
予讃・土讃線	1,239,860	1,215,626	98	442,665	443,225	797,195	772,401
鹿兒島線	5,394,788	5,380,725	100	2,406,008	2,411,734	2,988,780	2,968,991
日豊線	1,571,745	1,577,708	100	671,296	677,640	900,449	900,068
新幹線(内訳)							
東北新幹線	14,281,026	13,779,112	96	1,105,666	1,107,361	13,175,360	12,671,751
上越新幹線	4,812,009	4,703,550	98	485,827	487,744	4,326,182	4,215,806
東海道新幹線	46,539,950	42,889,069	92	1,310,630	1,254,126	45,229,320	41,634,943
北陸新幹線	831,831	819,719	99	79,489	83,391	752,342	736,328
山陽新幹線	15,931,890	14,477,413	91	679,306	640,516	15,252,584	13,836,897
九州新幹線	429,500	425,872	99	50,123	53,742	379,377	372,130

線名別包括線及び区間表

線名	包括線及び区間
幹線	
函館線	函館線(函館～旭川), 江差線(五稜郭～江差), 海峡線(木古内～中小国)
室蘭・千歳・石勝線	室蘭線(長万部～岩見沢), 千歳線(苗穂～沼ノ端), 石勝線(千歳空港～新得)
根室線	滝川～根室
東北線	東北新幹線(東京～八戸), 東北線(東京～盛岡・八戸～青森), 津軽線(青森～三厩)
常磐線	日暮里～岩沼
奥羽線	福島～青森
羽越線	羽越線(新津～秋田), 白新線(新潟～新発田)
上越線	上越新幹線(大宮～新潟), 上越線(高崎～宮内), 高崎線(大宮～高崎)
信越線	北陸新幹線(高崎～長野), 信越線(高崎～横川・篠ノ井～新潟)
中央線	中央線(東京～塩尻～名古屋), 篠ノ井線(塩尻～篠ノ井)
東海道線	東海道新幹線(東京～新大阪), 東海道線(東京～熱海～米原～神戸), 伊東線(熱海～伊東), 福知山線(尼崎～福知山)
北陸線	北陸線(米原～直江津), 湖西線(山科～近江塩津)
山陽線	山陽新幹線(新大阪～博多), 山陽線(神戸～門司), 宇野線(岡山～宇野), 本四備讃線(茶屋町～児島)
山陰線	京都～幡生
予讃・土讃線	予讃線(高松～宇和島), 内子線(内子～新谷), 土讃線(多度津～窪川), 本四備讃線(宇多津～児島)
鹿児島線	九州新幹線(新八代～鹿児島中央), 鹿児島線(門司港～八代・川内～鹿児島), 長崎線(鳥栖～長崎), 佐世保線(肥前山口～佐世保)
日豊線	小倉～鹿児島
新幹線(内訳)	
東北新幹線	東京～八戸
上越新幹線	大宮～新潟
東海道新幹線	東京～新大阪
山陽新幹線	新大阪～博多
北陸新幹線	高崎～長野
九州新幹線	新八代～鹿児島中央

(注) 幹線には本線から分岐した支線を含む

5 貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(資産の部)							
流動資産							
現金・預金	136,923	130,166	95	1,174	897	54,611	46,770
未収金等	367,551	380,572	104	8,959	9,407	243,586	257,373
短期貸付金	118,499	109,662	93			60,915	55,700
有価証券	73,019	69,200	95	21,325	8,622		41,000
分譲土地建物	5,395	3,855	71	29	42	3,577	2,658
貯蔵品	37,991	42,423	112	2,232	2,891	14,064	15,705
その他の流動資産	145,701	149,513	103	2,694	4,018	64,322	62,788
流動資産合計	885,103	885,416	100	36,417	25,881	441,080	481,999
固定資産							
鉄道事業固定資産	11,021,552	10,991,488	100	203,481	199,814	4,482,791	4,486,823
関連事業固定資産	687,275	690,854	101	23,526	24,327	439,310	442,275
各事業関連固定資産	538,727	521,354	97	13,625	13,840	307,789	297,660
その他の固定資産	9	40	444	0	31		
建設仮勘定	392,249	398,455	102	22,793	25,166	167,428	190,765
投資							
関係会社株式	492,541	535,240	109	25,617	24,700	181,177	181,674
投資有価証券	255,638	189,322	74	1,488	952	136,327	101,123
その他の投資等	759,608	837,059	110	3,280	3,411	340,157	368,078
投資計	1,507,798	1,561,633	104	30,386	29,065	657,664	650,877
固定資産合計	14,147,625	14,163,840	100	293,813	292,246	6,054,984	6,068,401
経営安定基金資産							
流動資産	246,225	241,162	98	140,223	124,829		
投資等	1,020,949	999,052	98	542,508	538,044		
経営安定基金資産合計	1,267,176	1,240,214	98	682,731	662,873		
資産合計	16,299,909	16,289,478	100	1,012,962	981,001	6,496,064	6,550,401

(注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。

2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

5 貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	30,285	38,002	31,471	30,649	1,054	568
未収金等	34,661	33,554	50,438	48,558	2,237	2,983
短期貸付金	17,895	13,768	28,583	17,781	6,506	6,690
有価証券					14,500	1,000
分譲土地建物						
貯蔵品	7,960	8,493	8,015	9,014	543	546
その他の流動資産	34,096	31,712	30,389	33,994	1,974	2,299
流動資産合計	124,901	125,531	148,899	140,000	22,869	9,491
固定資産						
鉄道事業固定資産	4,195,458	4,170,432	1,583,696	1,582,588	67,897	67,288
関連事業固定資産	50,890	53,845	60,066	58,606	12,818	12,395
各事業関連固定資産	104,719	95,902	72,035	72,668	3,030	2,753
その他の固定資産						
建設仮勘定	99,259	100,413	76,390	55,912	803	418
投資						
関係会社株式	123,035	150,064	123,671	138,762	2,596	2,665
投資有価証券	80,590	58,452	15,413	9,888	18,752	16,370
その他の投資等	202,481	237,061	142,772	156,679	4,369	3,158
投資計	406,107	445,579	281,857	305,331	25,720	22,194
固定資産合計	4,856,436	4,866,173	2,074,047	2,075,107	110,268	105,050
経営安定基金資産						
流動資産					30,774	37,377
投資等					170,580	166,306
経営安定基金資産合計					201,355	203,683
資産合計	4,981,337	4,991,705	2,222,947	2,215,108	334,493	318,226

5 貸借対照表(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
(資産の部)					
流動資産					
現金・預金	5,868	2,830	12,460	10,450	
未収金等	11,659	13,411	16,011	15,286	
短期貸付金	4,600	15,723			
有価証券	37,194	18,578			
分譲土地建物	1,789	1,155			
貯蔵品	2,821	3,014	2,356	2,760	
その他の流動資産	10,961	13,966	5,213	5,334	
流動資産合計	74,896	68,680	36,041	33,834	
固定資産					
鉄道事業固定資産	256,777	254,113	231,452	230,430	
関連事業固定資産	56,505	55,934	44,160	43,472	
各事業関連固定資産	21,834	23,512	15,695	15,019	
その他の固定資産			9	9	
建設仮勘定	22,286	22,174	3,290	3,607	
投資					
関係会社株式	27,540	28,444	8,905	8,931	
投資有価証券	2,290	1,762	778	775	
その他の投資等	52,690	53,667	13,859	15,005	
投資計	82,521	83,874	23,543	24,713	
固定資産合計	439,925	439,611	318,152	317,252	
経営安定基金資産					
流動資産	75,228	78,956			
投資等	307,861	294,702			
経営安定基金資産合計	383,090	373,658			
資産合計	897,912	881,951	354,194	351,086	

5 貸借対照表(4)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(負債の部)							
流動負債							
短期借入金	385,625	355,113	92			148,500	118,000
1年以内償還社債	154,998	154,999	100			100,000	120,000
1年以内に返済する 長期借入金等	264,982	276,720	104	657	324	132,589	86,865
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金	289,356	285,002	98	269	267	139,003	137,296
未払金等	960,721	900,351	94	22,245	19,055	423,410	449,008
預り金等	66,335	64,539	97	1,761	1,664	36,441	36,546
前受運賃等	354,621	334,302	94	22,244	25,109	149,582	147,156
その他の流動負債	167,180	158,703	95	8,465	7,861	87,331	76,851
流動負債合計	2,643,859	2,529,769	96	55,647	54,286	1,216,862	1,171,731
固定負債							
社債	2,149,367	2,379,384	111			1,244,504	1,299,556
長期借入金	1,569,008	1,615,145	103	30,929	30,859	617,583	660,718
退職給与引当金等	1,267,008	1,310,876	103	65,986	60,898	583,007	609,096
鉄道施設購入長期 未払金	3,535,648	3,113,488	88	4,360	4,082	1,308,018	1,170,845
その他の固定負債	437,213	488,905	112	2,430	2,298	88,049	107,168
固定負債合計	8,958,263	8,907,815	99	103,708	98,139	3,841,164	3,847,385
負債合計	11,602,125	11,437,587	99	159,356	152,426	5,058,026	5,019,116
(純資産の部)							
株主資本							
資本金	459,500	459,500	100	9,000	9,000	200,000	200,000
資本剰余金	600,193	600,198	100	153,451	153,451	96,608	96,613
利益剰余金	2,658,617	2,894,095	109	8,449	3,434	1,121,680	1,237,175
自己株式	320,096	340,125	106			1,929	1,958
株主資本合計	3,398,216	3,613,669	106	170,900	165,885	1,416,359	1,531,831
経営安定基金	1,278,100	1,278,100	100	682,200	682,200		
経営安定基金評価差額金	9,272	32,206	347	317	19,326		
評価・換算差額等	30,736	7,673	25	188	184	21,678	546
純資産合計	4,697,779	4,851,886	103	853,606	828,575	1,438,037	1,531,284
負債・純資産合計	16,299,909	16,289,478	100	1,012,962	981,001	6,496,064	6,550,401

5 貸借対照表(5)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(負債の部)						
流動負債						
短期借入金	90,786	92,344	136,069	135,717	10,270	9,052
1年以内償還社債	9,998	14,999	45,000	20,000		
1年以内に返済する 長期借入金等	77,184	133,794	40,435	40,489	354	329
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	115,486	113,967	34,598	33,472		
	234,328	184,579	195,276	170,764	9,131	6,572
預り金等	6,020	5,218	13,253	12,219	2,959	3,276
前受運賃等	52,958	58,900	95,822	75,140	2,025	1,518
その他の流動負債	23,479	28,481	27,128	26,341	1,985	1,935
流動負債合計	610,245	632,290	587,589	514,149	26,729	22,686
固定負債						
社債	669,899	809,862	234,964	269,966		
長期借入金	567,191	540,896	185,882	209,319	9,582	9,278
退職給与引当金等	202,101	200,906	238,518	273,315	35,505	33,171
鉄道施設購入長期 未払金	1,830,398	1,579,102	392,872	359,459		
その他の固定負債	219,581	253,633	30,673	28,106	2,389	2,286
固定負債合計	3,489,172	3,384,402	1,082,912	1,140,169	47,478	44,737
負債合計	4,099,418	4,016,692	1,670,501	1,654,318	74,207	67,424
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	112,000	112,000	100,000	100,000	3,500	3,500
資本剰余金	53,586	53,586	55,000	55,000	54,340	54,340
利益剰余金	1,015,889	1,119,572	403,444	435,008	4,127	6,144
自己株式	308,168	308,168	9,999	29,999		
株主資本合計	873,307	976,990	548,444	560,009	61,968	51,695
経営安定基金					208,200	208,200
経営安定基金評価差額金					6,844	4,516
評価・換算差額等	8,611	1,977	4,000	780	3,037	4,577
純資産合計	881,919	975,012	552,445	560,789	260,285	250,802
負債・純資産合計	4,981,337	4,991,705	2,222,947	2,215,108	334,493	318,226

5 貸借対照表(6)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
(負債の部)					
流動負債					
短期借入金					
1年以内償還社債					
1年以内に返済する 長期借入金等			13,763	14,919	
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	51,668	50,254	24,663	20,119	
預り金等	5,901	5,616			
前受運賃等	27,711	20,999	4,279	5,480	
その他の流動負債	10,700	10,219	8,092	7,015	
流動負債合計	95,985	87,090	50,802	47,537	
固定負債					
社債					
長期借入金	34,800	34,054	123,041	130,021	
退職給与引当金等	82,516	79,092	59,375	54,398	
鉄道施設購入長期 未払金					
その他の固定負債	19,086	20,676	75,005	74,738	
固定負債合計	136,406	133,823	257,423	259,160	
負債合計	232,391	220,914	308,226	306,697	
(純資産の部)					
株主資本					
資本金	16,000	16,000	19,000	19,000	
資本剰余金	171,908	171,908	15,300	15,300	
利益剰余金	92,787	94,402	12,241	10,648	
自己株式					
株主資本合計	280,696	282,310	46,542	44,949	
経営安定基金	387,700	387,700			
経営安定基金評価差額金	2,745	8,364			
評価・換算差額等	130	609	574	560	
純資産合計	665,520	661,036	45,967	44,388	
負債・純資産合計	897,912	881,951	354,194	351,086	

6 損益計算書(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
鉄道事業営業収支							
営業収益	4,427,490	4,365,505	99	84,008	82,369	1,908,990	1,882,520
営業費	3,617,921	3,638,749	101	114,025	111,163	1,559,054	1,553,762
鉄道事業営業利益	809,567	726,757	90	30,017	28,793	349,935	328,758
関連事業営業収支							
営業収益	142,373	155,993	110	5,380	5,895	70,860	84,968
営業費	86,421	84,219	97	3,478	3,695	48,182	47,942
関連事業営業利益	55,949	71,773	128	1,901	2,199	22,677	37,026
全事業営業利益	865,519	798,530	92	28,115	26,594	372,613	365,784
営業外収益	43,223	40,519	94	1,208	1,225	22,175	20,527
営業外費用	341,332	341,333	100	110	161	130,671	125,265
経営安定基金運用収益	49,890	43,037	86	27,349	23,121		
経常利益	617,298	540,753	88	331	2,408	264,117	261,045
特別利益	222,272	181,900	82	1,758	544	112,404	78,626
特別損失	217,635	199,371	92	443	3,763	104,130	75,044
税引前当期純利益	621,934	523,286	84	1,646	5,626	272,391	264,628
法人税等	248,187	215,278	87	548	611	109,217	107,165
当期純利益	373,746	308,008	82	2,194	5,015	163,174	157,463

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。
2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

6 損益計算書(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
鉄道事業営業収支						
営業収益	1,252,217	1,232,257	859,411	853,670	30,196	29,603
営業費	842,178	872,963	761,966	764,812	38,505	37,870
鉄道事業営業利益	410,038	359,293	97,445	88,857	8,309	8,266
関連事業営業収支						
営業収益	9,028	8,906	20,047	21,358	1,435	1,426
営業費	6,256	6,064	7,669	8,122	1,288	1,217
関連事業営業利益	2,772	2,841	12,379	13,237	146	209
全事業営業利益	412,811	362,135	109,824	102,094	8,162	8,057
営業外収益	8,721	8,015	6,202	6,751	2,944	1,630
営業外費用	165,175	170,037	36,052	35,433	861	966
経営安定基金運用収益					8,360	7,889
経常利益	256,356	200,113	79,974	73,411	2,281	495
特別利益	34,300	7,488	40,949	70,368	13,981	2,181
特別損失	34,984	7,704	44,832	69,237	15,526	13,040
税引前当期純利益	255,672	199,896	76,090	74,543	736	10363
法人税等	101,719	78,465	30,962	30,162	236	90
当期純利益	153,953	121,431	45,128	44,380	500	10272

6 損益計算書(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
鉄道事業営業収支					
営業収益	141,005	138,756	151,663	146,330	
営業費	146,365	142,670	155,828	155,509	
鉄道事業営業利益	5,360	3,914	4,165	9,178	
関連事業営業収支					
営業収益	20,105	18,254	15,518	15,186	
営業費	11,964	10,061	7,584	7,118	
関連事業営業利益	8,140	8,193	7,934	8,068	
全事業営業利益	2,780	4,278	3,768	1,110	
営業外収益	1,226	1,358	747	1,013	
営業外費用	5,209	5,953	3,254	3,518	
経営安定基金運用収益	14,181	12,027			
経常利益	12,978	11,712	1,261	3,615	
特別利益	14,168	18,710	4,712	3,983	
特別損失	14,032	27,987	3,688	2,596	
税引前当期純利益	13,114	2,435	2,285	2,227	
法人税等	5,360	821	1,241	634	
当期純利益	7,753	1,614	1,044	1,593	

7 連結貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	82,267	70,080	32,014	53,122	44,836	41,414
受取手形及び売掛金	248,059	260,561	37,671	45,430	19,139	15,726
未収金等	31,798	32,645	21,445	21,794	70,395	66,397
短期貸付金	20,641	18,699	9,576	7,390		
有価証券	89	41,220				
分譲土地建物	5,508	3,756	615			
その他の流動資産	119,592	131,864	68,387	99,472	86,766	85,004
流動資産合計	507,958	558,827	169,711	227,210	221,138	208,544
固定資産						
有形固定資産						
建物及び構築物	2,963,402	2,964,414	1,926,761	1,861,541	979,074	979,197
土地	2,012,448	2,007,490	2,343,356	2,363,634	657,469	657,643
建設仮勘定	176,956	195,978	99,842	114,436	81,301	75,811
その他の固定資産	685,207	670,313	319,438	359,156	310,794	308,857
有形固定資産合計	5,838,014	5,838,197	4,689,399	4,698,770	2,028,639	2,021,511
無形固定資産合計	131,231	120,184	11,436	12,430	20,017	20,839
投資その他の資産						
投資有価証券	175,928	138,685	91,001	82,257	60,038	60,494
長期貸付金	1,560	1,565				
繰延税金資産	235,416	256,755	167,206	182,272	109,035	125,527
その他の投資・資産	51,780	51,510	20,481	19,591	23,899	24,928
投資その他の資産合計	464,685	448,516	278,690	284,120	192,973	210,950
固定資産合計	6,433,931	6,406,898	4,979,526	4,995,320	2,241,630	2,253,301
繰延資産	113	67			62	42
資産合計	6,942,002	6,965,793	5,149,238	5,222,531	2,462,831	2,461,889

(注) 有価証券報告書による。

7 連結貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
(負債の部)						
流動負債						
支払手形及び買掛金	48,287	45,302	66,634	77,080	48,109	46,164
短期借入金	171,801	88,878	21,851	27,538	13,630	28,807
1年以内償還社債	100,000	120,000	9,998	17,999	45,000	20,000
1年以内に返済する 長期借入金			98,990	151,823	42,979	42,739
1年以内支払鉄道施設 長期未払金等	139,698	137,925	115,486	113,967	34,598	33,472
未払金等	402,307	418,097	210,698	156,885	167,527	135,918
預り金等	16,100	15,910	12,102	11,702	60,731	55,890
前受運賃等	89,400	87,649	57,727	77,112	97,834	76,768
その他の流動負債	292,895	267,443	41,819	50,722	68,281	69,600
流動負債合計	1,260,493	1,181,208	635,311	684,832	578,698	509,365
固定負債						
社債	1,244,404	1,299,456	669,899	825,862	234,964	269,966
長期借入金	622,588	664,205	621,394	581,408	206,531	227,349
退職給与引当金等	617,085	644,467	209,994	209,599	257,038	292,774
鉄道施設購入 長期未払金等	1,317,661	1,178,781	1,830,398	1,579,102	393,157	359,712
その他の固定負債	257,762	252,966	251,475	293,367	121,601	113,114
固定負債合計	4,059,503	4,039,878	3,583,162	3,489,340	1,213,294	1,262,920
負債合計	5,319,996	5,221,087	4,218,474	4,174,173	1,791,993	1,772,286
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	200,000	200,000	112,000	112,000	100,000	100,000
資本剰余金	96,728	96,732	53,588	53,500	55,000	55,000
利益剰余金	1,278,942	1,424,738	1,049,775	1,157,467	489,366	531,236
自己株式	2,630	2,878	309,106	309,122	10,343	30,343
株主資本合計	1,573,039	1,718,593	906,257	1,013,845	634,022	655,893
評価・換算差額等	23,358	6	8,764	2,769	4,647	770
少数株主持分	25,607	26,119	15,741	37,282	32,167	32,938
純資産合計	1,622,005	1,744,706	930,763	1,048,358	670,838	689,602
負債純資産合計	6,942,002	6,965,793	5,149,238	5,222,531	2,462,831	2,461,889

8 連結損益計算書

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度
連結損益計算書						
営業収益	2,703,563	2,696,999	1,559,467	1,570,253	1,290,190	1,275,308
営業費						
運輸業等営業費	1,748,293	1,749,261	956,787	1,015,753	944,207	944,505
販売費・一般管理費	510,110	515,182	168,217	172,159	208,569	208,283
営業費合計	2,258,403	2,264,444	1,125,004	1,187,912	1,152,777	1,152,789
営業利益	445,159	432,554	434,462	382,341	137,413	122,519
営業外収益	22,607	21,097	8,706	8,273	7,918	8,212
営業外費用	131,193	124,139	166,923	172,509	36,473	35,881
経常利益	336,573	329,512	276,245	218,106	108,857	94,850
特別利益	117,294	81,047	34,504	7,735	44,675	72,622
特別損失	125,756	88,076	39,278	12,916	51,948	72,821
税引前当期利益	328,112	322,484	271,471	212,925	101,584	94,651
法人税・住民税等	136,598	133,129	109,979	85,877	41,822	38,810
少数株主利益	1,841	2,063	1,716	994	2,054	1,311
当期純利益	189,672	187,291	159,774	126,052	57,707	54,529

(注) 有価証券報告書による。

9 車両種別現在車数

単位 両

項 目	東 日 本		東 海		西 日 本		
	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
機 関 車	蒸 気	2	2		5	5	
	電 気	79	64	5		39	35
	デ ィ ー ゼ ル	89	80	6	4	55	54
電 車	在 来 線	10,734	10,611	1,018	995	4,893	4,875
	新 幹 線	936	985	2,071	2,151	915	881
気 動 車	535	532	247	244	466	474	
客 車	205	168	1		164	96	
貨 車	428	410	85	52	246	230	
計	13,008	12,852	3,433	3,446	6,783	6,650	

- (注) 1 線路建設保守用工作車、入換動車などを除く。
2 有価証券報告書による。

10 社員数及び給与額

(直 営)

(年度末)

項 目	東 日 本	東 海	西 日 本
従 業 員 数 (人)	52,484	16,595	25,824
平 均 年 齢 (歳)	42.1	38.8	40.7
平均勤続年数	J R	16.3	14.3
	通 算		19.0
平均年間給与(千円)	6,890	7,539	7,064

(連結会社)

運 輸 業	従 業 員	53,405	17,553	26,790
	臨 時	2,166	862	2,459
物 品 販 売 業	従 業 員	5,128	2,542	2,270
	臨 時	10,044	5,294	4,118
不 動 産 業	従 業 員	1,546	656	829
	臨 時	759	455	202
そ の 他 事 業	従 業 員	12,471	6,208	15,351
	臨 時	10,993	1,967	4,884
合 計	従 業 員	72,550	26,959	45,240
	臨 時	23,962	8,578	11,663

- (注) 1 従業員数(直営)は就業人数で出向者・臨時採用は含んでいない。
2 平均勤続年数の通算は国鉄における勤続年数を通算したものである。
3 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいる。
4 連結会社は臨時従業員の年間平均雇用人員である。
5 有価証券報告書による。

附属資料

1 大手民鉄の運輸成績(1)

項目	単位	合計			東武鉄道		西武鉄道		京成電鉄		
		平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	2,847.9	2,868.1	100.7	463.3	463.3	176.6	176.6	102.4	102.4	
電車キロ	千キロ	2,295,049	2,319,947	101.1	272,752	274,274	175,554	177,423	83,926	83,776	
輸送量											
輸送人員	定期	千人	5,537,128	5,562,381	100.5	570,099	571,033	379,577	382,948	147,423	149,818
	定期外	"	3,946,914	3,985,639	101.0	307,000	306,650	242,987	245,833	108,389	108,687
	計	"	9,484,042	9,548,021	100.7	877,099	877,683	622,564	628,781	255,812	258,505
人キロ	百万人キロ	119,271	119,339	100.1	12,771	12,665	8,827	8,851	3,603	3,603	
営業収支											
営業収入											
旅客運賃	定期	百万円	609,853	612,270	100.4	66,309	66,386	42,139	42,384	18,313	18,569
	定期外	"	841,830	842,077	100.0	73,265	72,571	50,554	50,738	29,609	29,164
	計	"	1,451,683	1,454,347	100.2	139,574	138,957	92,693	93,122	47,922	47,733
その他運賃	"	684	154	22.5	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	180,807	182,679	101.0	21,404	21,443	9,635	10,000	6,770	6,532	
合計	"	1,633,174	1,637,180	100.2	160,978	160,400	102,328	103,122	54,692	54,265	
営業経費											
直接経費	人件費	百万円	444,488	453,547	102.0	40,559	41,258	29,349	29,424	17,932	17,594
	修繕費等	"	545,898	564,124	103.3	59,900	62,441	36,814	36,643	18,109	17,588
	計	"	990,386	1,017,671	102.8	100,459	103,699	66,163	66,067	36,041	35,182
減価償却費	"	301,236	323,310	107.3	36,870	37,701	18,414	19,152	8,984	9,033	
合計	"	1,291,622	1,340,981	103.8	137,329	141,400	84,577	85,219	45,025	44,215	
営業損益	百万円	341,552	296,199	86.7	23,649	19,000	17,751	17,903	9,667	10,050	
営業外収益	百万円	10,183	10,259	100.7	148	126	1,619	1,355	117	101	
営業外経費	"	99,657	97,917	98.3	10,515	10,313	7,429	7,174	3,142	2,998	
経常損益	百万円	252,078	208,541	82.7	13,282	8,813	11,941	12,084	6,642	7,153	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	24,128	13,053	54.1	7,038	3,617	2,843	2,843	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	2,531	2,544	100.5	0	0	0	0	0	0	
税引前損益	百万円	273,675	219,050	80.0	20,320	12,430	14,784	14,927	6,642	7,153	
法人税等	百万円	93,498	61,652	65.9	7,019	4,105	9,436	5,289	2,615	494	
当期損益	百万円	180,177	157,398	87.4	13,301	8,325	5,348	20,216	4,027	6,659	
配当所要額	百万円	33,656	37,299	110.8	2,569	2,571	1,131	1,129	1,030	1,034	
当期純損益	百万円	146,521	120,098	82.0	10,732	5,753	4,217	19,087	2,997	5,625	
社員数	人	45,207	45,533	100.7	4,347	4,340	3,056	3,145	1,575	1,553	
電車車両数	両	17,242	17,288	100.3	2,008	2,012	1,300	1,282	522	522	

(注) 1 第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、モノレール、軌道を含む。
2 大手民鉄の素顔、日本民営鉄道協会ホームページによる。

1 大手民鉄の運輸成績(2)

項 目	単位	京 王 電 鉄		小 田 急 電 鉄		東 京 急 行 電 鉄		
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	84.7	84.7	120.5	120.5	100.1	102.9	
電 車 千 口	千キロ	117,073	116,821	167,714	171,923	128,279	134,381	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	363,097	365,559	434,856	435,651	618,646	624,271
	定期外	"	269,291	271,621	279,175	281,560	438,331	441,168
	計	"	632,388	637,180	714,031	717,211	1,056,977	1,065,439
人 千 口	百万人相当	7,504	7,534	11,146	11,160	10,143	10,158	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	33,787	33,948	44,204	44,398	56,618	57,089
	定期外	"	46,167	46,118	62,518	62,324	71,888	72,077
	計	"	79,954	80,066	106,722	106,722	128,506	129,166
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	4,076	3,739	11,026	10,745	20,001	21,508	
合 計	"	84,030	83,805	117,748	117,467	148,507	150,674	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	20,961	22,577	32,291	32,711	30,084	32,088
	修繕費等	"	31,265	31,885	32,384	33,257	59,519	60,870
	計	"	52,226	54,462	64,675	65,968	89,603	92,958
減価償却費	"	14,911	18,021	30,264	30,256	26,297	32,541	
合 計	"	67,137	72,483	94,939	96,224	115,900	125,499	
営業損益	百万円	16,893	11,322	22,809	21,243	32,607	25,175	
営業外収益	百万円	107	108	314	331	1,728	1,680	
営業外経費	"	3,168	3,412	8,054	8,065	7,547	7,904	
経 常 損 益	百万円	13,832	8,018	15,069	13,509	26,788	18,951	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	2,346	0	4,700	4,700	7,201	1,893	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	2,531	2,544	
税 引 前 損 益	百万円	16,178	8,018	19,769	18,209	31,458	18,300	
法 人 税 等	百万円	4,842	4,668	6,262	3,371	7,583	7,856	
当 期 損 益	百万円	11,336	3,350	13,507	14,838	23,875	10,444	
配 当 所 要 額	百万円	2,008	2,145	2,665	2,692	3,315	3,297	
当 期 純 損 益	百万円	9,328	1,205	10,842	12,146	20,560	7,147	
社 員 数	人	1,982	2,033	2,844	2,876	2,326	2,531	
電 車 車 両 数	両	875	874	1,102	1,102	1,157	1,163	

1 大手民鉄の運輸成績(3)

項 目	単位	京 浜 急 行 電 鉄		東 京 メ ト ロ		相 模 鉄 道		名 古 屋 鉄 道		
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	87.0	87.0	183.2	195.1	35.9	35.9	445.4	444.2	
電 車 千 口	千キロ	109,363	109,322	258,333	276,056	46,195	46,316	195,789	193,224	
輸 送 量										
輸送人員	定期	千人	245,803	246,768	1,280,207	1,295,845	148,193	147,515	220,975	222,821
	定期外	"	195,609	197,389	996,539	1,025,925	83,542	83,373	124,353	124,416
	計	"	441,412	444,157	2,276,746	2,321,770	231,735	230,889	345,328	347,237
人 千 口	百万人	6,345	6,323	18,025	18,423	2,656	2,628	6,512	6,516	
営 業 収 支										
営業収入										
旅客運賃	定期	百万円	30,153	30,354	124,574	126,154	15,549	15,620	33,985	34,210
	定期外	"	45,596	45,493	167,787	171,470	16,435	16,316	44,814	44,385
	計	"	75,749	75,847	292,361	297,624	31,984	31,936	78,799	78,595
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	98	87	
運輸雑収	"	3,431	3,437	38,201	39,936	2,224	2,130	8,719	7,991	
合 計	"	79,180	79,284	330,562	337,560	34,208	34,066	87,616	86,673	
営業経費										
直接経費	人件費	百万円	13,965	14,388	87,998	88,190	10,596	11,052	32,885	33,524
	修繕費等	"	34,996	34,213	86,742	98,813	8,695	8,864	27,959	26,876
	計	"	48,961	48,601	174,740	187,003	19,291	19,916	60,844	60,400
減価償却費	"	15,827	16,016	63,180	70,315	6,714	6,605	15,903	16,841	
合 計	"	64,788	64,617	237,920	257,318	26,005	26,521	76,747	77,241	
営業損益	百万円	14,392	14,667	92,642	80,242	8,203	7,545	10,869	9,432	
営業外収益	百万円	664	330	2,462	2,733	317	295	377	456	
営業外経費	"	4,537	4,622	21,035	19,694	1,919	1,787	4,183	4,440	
経 常 損 益	百万円	10,519	10,375	74,069	63,281	6,601	6,053	7,063	5,448	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	10,519	10,375	74,069	63,281	6,601	6,053	7,063	5,448	
法 人 税 等	百万円	2,977	3,007	29,655	25,802	293	212	4,836	4,871	
当 期 損 益	百万円	7,542	7,368	44,414	37,479	6,308	6,265	2,227	577	
配 当 所 要 額	百万円	1,579	1,648	7,776	7,800	667	634	2,044	2,148	
当 期 純 損 益	百万円	5,963	5,720	36,638	29,679	5,641	5,631	183	1,571	
社 員 数	人	1,253	1,242	7,930	7,883	1,096	1,105	4,094	4,113	
電 車 車 両 数	両	766	766	2,653	2,665	398	378	1,130	1,110	

1 大手民鉄の運輸成績(4)

項 目	単位	近畿日本鉄道		南海電気鉄道		京阪電気鉄道		
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	508.2	508.1	154.8	154.8	88.1	91.1	
電車キロ	千キロ	304,632	301,891	92,632	92,366	94,997	95,289	
輸送量								
輸送人員	定期	千人	380,319	372,744	143,275	143,309	146,890	145,351
	定期外	"	225,517	221,135	90,330	89,489	142,574	144,183
	計	"	605,836	593,879	233,605	232,798	289,464	289,534
人キロ	百万人キロ	11,739	11,489	3,827	3,796	4,117	4,107	
営業収支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	55,012	54,006	23,991	23,916	17,415	17,234
	定期外	"	80,896	79,090	28,820	28,401	33,815	34,161
	計	"	135,908	133,096	52,811	52,317	51,230	51,395
その他運賃	"	584	65	0	0	1	1	
運輸雑収	"	32,029	32,277	5,418	5,193	3,443	3,590	
合計	"	168,521	165,438	58,229	57,510	54,674	54,986	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	61,513	64,023	17,382	17,804	16,357	16,141
	修繕費等	"	50,192	49,390	19,800	21,046	20,641	23,160
	計	"	111,705	113,413	37,182	38,850	36,998	39,301
減価償却費	"	20,088	20,702	9,446	10,659	8,916	9,005	
合計	"	131,793	134,115	46,628	49,509	45,914	48,306	
営業損益	百万円	36,728	31,323	11,601	8,001	8,760	6,680	
営業外収益	百万円	961	1,074	145	155	506	685	
営業外経費	"	12,186	12,083	5,006	4,851	2,527	2,560	
経常損益	百万円	25,503	20,314	6,740	3,305	6,739	4,805	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税引前損益	百万円	25,503	20,314	6,740	3,305	6,739	4,805	
法人税等	百万円	2,590	5,154	419	2,538	2,684	1,670	
当期損益	百万円	22,913	15,160	7,159	767	4,055	3,135	
配当所要額	百万円	2,955	4,883	1,424	1,389	1,508	1,456	
当期純損益	百万円	19,958	10,277	5,735	622	2,547	1,679	
社員数	人	7,702	7,716	2,393	2,424	1,492	1,474	
電車車両数	両	1,931	1,938	702	702	726	764	

1 大手民鉄の運輸成績(5)

項 目	単位	阪 急 電 鉄		阪 神 電 気 鉄 道		西 日 本 鉄 道		
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	146.5	146.5	45.1	48.9	106.1	106.1	
電 車 千 口	千キロ	169,339	168,846	36,180	36,406	42,291	41,633	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	317,250	316,554	89,718	90,505	50,800	51,689
	定期外	"	301,124	302,031	91,188	92,492	50,965	49,687
	計	"	618,374	618,585	180,906	182,997	101,765	101,376
人 千 口	百万人相当	8,663	8,678	1,757	1,783	1,636	1,625	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	31,932	31,880	8,783	8,914	7,098	7,208
	定期外	"	60,009	60,086	16,096	16,316	13,561	13,367
	計	"	91,932	91,966	24,879	25,230	20,659	20,575
その他運賃	"	1	1	0	0	0	0	
運輸雑収	"	9,794	9,884	2,236	1,950	2,400	2,324	
合 計	"	101,727	101,851	27,115	27,180	23,059	22,899	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	18,678	18,693	9,026	9,261	4,912	4,819
	修繕費等	"	41,338	40,859	8,609	8,749	8,935	9,470
	計	"	60,016	59,552	17,635	18,010	13,847	14,289
減価償却費	"	16,163	16,059	4,653	5,609	4,606	4,795	
合 計	"	76,179	75,611	22,288	23,619	18,453	19,084	
営業損益	百万円	25,548	26,240	4,827	3,561	4,606	3,815	
営業外収益	百万円	514	607	138	154	66	69	
営業外経費	"	6,500	6,101	1,125	1,167	784	746	
経 常 損 益	百万円	19,562	20,746	3,840	2,548	3,888	3,138	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	19,562	20,746	3,840	2,548	3,888	3,138	
法 人 税 等	百万円	9,211	1,810	2,957	1,452	957	355	
当 期 損 益	百万円	10,351	18,936	883	1,096	2,931	2,783	
配 当 所 要 額	百万円		2,234	2,182	1,617	803	622	
当 期 純 損 益	百万円	10,351	16,702	1,299	521	2,128	2,161	
社 員 数	人	1,445	1,393	1,055	1,072	617	633	
電 車 車 両 数	両	1,303	1,311	332	358	337	341	

2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(1)

(東京・成田発着)

区 間		運航回数		運航キロ		輸送人員			人キロ		座席利用率	
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	19年度	20年度
		回	回	千回	千回	千人	千人	%	百万人回	百万人回	%	%
東京～千歳 894km	計	37,970	38,029	33,945	33,998	9,722	9,458	97	8,691	8,456	68	67
	日航	13,561	13,753	12,124	12,295	3,859	3,871	100	3,450	3,461	65	65
	全日空	11,877	11,795	10,618	10,545	3,775	3,632	96	3,375	3,247	66	66
	スカイ 北海道航	6,036	5,367	5,396	4,798	935	730	78	836	653	78	77
	GXY	521	252	466	225							
東京～大阪 514km	計	20,672	21,124	10,625	10,858	5,831	5,720	98	2,997	2,940	65	67
	日航	10,459	10,928	5,376	5,617	2,714	2,799	103	1,395	1,439	66	69
	全日空	10,213	10,196	5,249	5,241	3,117	2,920	94	1,602	1,501	64	65
東京～関西 678km	計	13,318	13,351	9,030	9,052	1,699	1,518	89	1,152	1,029	58	62
	日航	5,430	5,103	3,682	3,460	742	627	85	503	425	58	67
	全日空 スター	6,293	5,340	4,267	3,621	779	598	77	528	406	56	55
東京～福岡 1,041km	計	33,140	32,835	34,499	34,181	8,136	8,035	99	8,469	8,365	65	66
	日航	13,538	13,081	14,093	13,617	3,236	3,292	102	3,368	3,427	61	65
	全日空 スカイ	12,360	12,609	12,867	13,126	3,440	3,460	101	3,581	3,602	64	64
成田～千歳 892km	計	2,158	2,165	1,925	1,931	221	194	88	197	173	63	55
	日航	729	727	650	648	132	113	86	118	101	68	57
	全日空 IBEX	730	726	651	648	66	59	89	59	53	55	49
成田～大阪 589km	計	2,735	2,836	1,611	1,670	366	332	91	216	196	80	73
	日航	1,462	1,458	861	859	200	178	89	118	105	80	73
	全日空 IBEX	731	728	431	429	142	128	90	84	75	79	71
成田～福岡 1,107km	計	2,191	2,490	2,425	2,756	203	200	99	225	222	54	53
	日航	731	1,032	809	1,142	92	98	107	102	109	49	50
	全日空	1,460	1,458	1,616	1,614	111	102	92	123	113	59	55

2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(2)

(大阪・関西発着)

区 間		運航回数		運航キロ		輸送人員			人キロ		座席利用率	
		平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	平成19年度	平成20年度	前年比%	平成19年度	平成20年度	19年度	20年度
		回	回	千回	千回	千人	千人	%	百万人回	百万人回	%	%
大阪～千歳 1,161km	計	2,449	2,413	2,843	2,801	639	534	84	742	620	75	80
	日航	860	846	998	982	302	315	104	350	366	76	80
	全日空	861	843	1,000	979	306	189	62	355	219	73	79
	ジェイ・エア	728	724	845	841	31	30	97	36	34	85	82
大阪～福岡 578km	計	6,901	7,911	3,989	4,573	848	851	100	490	492	59	74
	日航	1,997	1,681	1,154	972	206	172	83	119	100	66	70
	全日空	4,191	5,095	2,422	2,945	607	615	101	351	355	57	75
	JAC	713	1,135	412	656	36	64	178	21	37	68	77
関西～千歳 1,309km	計	7,937	7,362	10,390	9,637	1,159	1,072	92	1,517	1,403	65	67
	日航	3,770	3,765	4,935	4,928	552	511	93	723	668	66	66
	全日空	3,639	3,345	4,763	4,379	607	561	92	795	735	65	68
	GXY	528	252	691	330							
関西～福岡 553km	計	5,933	5,547	3,281	3,067	405	347	86	224	192	44	55
	日航	2,902	2,260	1,605	1,250	197	194	98	109	107	41	50
	全日空	3,031	2,907	1,676	1,608	209	137	66	115	76	48	63
	ジェイ・エア		380		210		16			9		85

(福岡発着)

福岡～千歳 1,614km	計	2,497	2,168	4,030	3,499	519	468	90	837	756	63	67
	日航	1,456	1,447	2,350	2,335	264	280	106	426	451	63	68
	全日空	1,041	721	1,680	1,164	254	189	74	410	304	64	65

- (注) 1 日航は日本航空、全日空は全日本空輸、北海道航は北海道国際航空、スカイはスカイマークエアラインズ、IBEXはアイベックスエアラインズ(旧フェアリンク)、JACは日本エアコミュータ、GXYはギャラクシーエアラインズ、スターはスターフライヤーの略。
 2 東京 - 千歳線にギャラクシーエアラインズが平成19年4月より就航。平成20年10月廃業。
 3 東京 - 関西線のスターフライヤーは平成19年9月より就航。
 4 関西 - 千歳線にギャラクシーエアラインズが平成19年4月より就航。平成20年10月廃業。
 5 関西 - 福岡線にジェイ・エアが平成21年2月より就航。
 6 航空輸送統計年報による。

3 貸借対照表 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成19年度	平成20年度	科 目	平成19年度	平成20年度
(資産の部)			(負債の部)		
流動資産			流動負債		
現金及び預金	132,527	121,756	1年以内支払予定 リース債務		1
有価証券	178,244	193,096	未払金	5,726	4,618
貯蔵品	225	197	未払費用	401	224
処分用資産	221,608	231,523	前受金		3,655
未収収益	2,362	2,483	前受収益	2	5
未収金	1,539	753	預り金	178	42
その他	1,229	472	引当金	73	90
合 計	537,734	550,280	合 計	6,380	8,635
固定資産			固定負債		
有形固定資産			リース債務		1
建物	258	270	引当金	2,152,850	2,067,871
車両運搬具	0	0			
工具器具備品	16	42			
リース資産		2			
計	274	314	合 計	2,152,850	2,067,872
無形固定資産	1	1			
投資その他の資産			負債合計	2,159,230	2,076,508
投資有価証券	1,166,299	1,141,627			
関係会社株式	10	10	(純資産の部)		
長期貸付金	99,234	100,000	利益剰余金	1,344,162	1,355,144
他勘定 長期貸付金	1,699,379	1,639,238			
その他の投資等	460	181			
計	2,965,383	2,881,056	純資産合計	1,344,162	1,355,144
合 計	2,965,658	2,881,372			
資産合計	3,503,392	3,431,652	負債純資産合計	3,503,392	3,431,652

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

4 損益計算書 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成19年度	平成20年度	記事
経常費用			
資産処分業務費	9,918	2,319	
共済関係業務費	40,155	112,977	
一般管理費	3,050	2,656	
財務費用		0	
雑損	0	2	
合 計	53,123	117,954	
経常収益			
処分用資産売却収入	333,015	1,142	
附帯事業収入	145	110	
共済年金追加費用 引当金戻入益	81,278		
恩給負担金引当金戻入益	1,109	806	
その他戻入益	12,945	2,024	
財務収益	126,279	125,000	
雑益	497	409	
経常収益合計	555,268	129,491	
経常利益	502,145	11,536	
臨時損失	0	555	
当期純利益	502,145	10,982	
当期総利益	502,145	10,982	

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

平成 19 年度

- 4.6 ・ J R 北海道は 2007 年度(平成 19 年度)の新賃金について、各組合に回答した。ベースアップは 6 年連続して見送るが、夏季手当は前年と同じ基準内賃金の 2.39 ヶ月分に本年度限り 0.05 ヶ月分を加算した 2.44 ヶ月分を支給する。
- 4.26 ・ J R 東海が 2007 年 3 月期決算を発表、売上高、経常利益、当期利益のいずれも過去最高を記録した。
- 4.27 ・ J R 東日本が 2007 年 3 月期決算を発表、鉄道運輸収入が 9 期振りに 1 兆 7 千億円台に回復するなど、単体・連結ともに増収・増益となった。
 - ・ J R 西日本が 2007 年 3 月期決算を発表、売上高、経常利益はいずれも過去最高となった。
 - ・ J R 北海道が 2007 年 3 月期決算を発表、連結決算の売上高は過去最高を更新した。
 - ・ J R 四国が 2007 年 3 月期決算を発表、8 期連続で最終黒字を確保した。
 - ・ J R 九州が 2007 年 3 月期連結決算を発表、5 期連続の増収・増益となった。
- 5. 7 ・ J R グループ旅客 6 社はゴールデンウィーク期間(4 月 27 日から 5 月 6 日)の輸送概況を発表した。主要 48 区間の特急(新幹線を含む)急行列車の利用人員(上・下・計)は前年同日曜比 102%、1,053 万人で 4 年連続のプラスとなった。
- 5. 8 ・ J R 貨物は小林正明副社長が社長に昇格し、伊藤直彦社長が代表権のある会長になる人事を固めた。
 - ・ J R 北海道は中島尚俊専務が社長に昇格し、小池昭夫社長が代表権のある会長になる人事を固めた。
- 5.15 ・ J R 貨物が 2007 年 3 月期決算を発表、コンテナ輸送が 2 年で増加し、6 期連続で黒字となった。
- 6.12 ・ J R 貨物は夏季手当について、基準内賃金の 1.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 6.19 ・ J R 四国は夏季手当について、基準内賃金の 2.44 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 7.1 ・ J R 東日本は総合企画本部システム企画部、鉄道事業本部電気ネットワーク部を新設した。
 - ・ J R 東海、J R 西日本が共同開発した東海道・山陽新型車両「N700 系」がデビューした。これにより、スピードアップと快適性が大幅な向上が図られる。
- 7.4 ・ 千葉市と房総地域をつなぐ館山自動車道のうち、君津 I C と富津中央 I C の 9.2km が開通。館山道が全線開通した。

- 7.16 ・ 10 時 13 分頃新潟県上中越沖を震源とする震度 6 強の地震が発生（新潟県中越沖地震）信越本線青海川駅付近の土砂が大量に崩壊するなどして、死者 10 人が死亡、1,300 人以上が負傷した。
- 8.2 ・ 関西空港の 2 本目の滑走路の供用開始を始めた。
・ J R 東日本は「環境負荷低減」の世界初のハイブリッド鉄道車両「キハ E 200 形」を小海線で運転を開始した。
- 8.10 ・ J R 東日本の新潟県上中越沖地震で不通になっていた越後線柏崎～吉田間が 25 日ぶりに運転を開始した。
- 8.20 ・ J R 旅客各社は、夏季期間（7 月 20 日～8 月 19 日）の輸送概況を発表した。主要 48 線区の特急（新幹線を含む）・急行列車の利用人員は、上下計で 102%となり 4 年連続で増加した。
- 8.27 ・ 安倍第 2 次内閣が発足。冬柴国交相が再任された。
- 9.8 ・ 平成 16 年 10 月 20 日から不通になっていた高山線角川～猪谷間 27.5km が運転を開始した。
- 9.13 ・ J R 東日本は新潟県上中越沖地震で不通になっていた信越線柿崎～柏崎間の運転を開始した。これにより、地震発生から 62 日ぶりに全線が復活した。
- 9.26 ・ 福田内閣が発足。冬柴国交相が再任された。
- 11.9 ・ J R 東海が 2007 年度（平成 19 年度）の年末手当について、3.0 ヲ月分を支給すると各組合に回答した。前年度より 0.05 ヲ月分の増加である。
- 11.20 ・ J R 東日本が 2007 年度（平成 19 年度）の年末手当について、3.25 ヲ月分を支給すると各組合に回答した。
・ J R 九州が 2007 年度（平成 19 年度）の年末手当について、2.65 ヲ月分を支給すると各組合に回答した。
・ J R 四国が 2007 年度（平成 19 年度）の年末手当について、2.38 ヲ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.22 ・ J R 貨物が 2007 年度（平成 19 年度）の年末手当について、2.0 ヲ月分を支給すると各組合に回答した。
- 12.11 ・ J R 東日本、J R 東海、J R 西日本は「Suica」「Toica」「Icoca」の電子マネー相互利用を 2008 年 3 月 18 日から開始すると発表した。
- 1.7 ・ J R 6 社が、年末・年始 8 日間（前年 12 月 28 日～1 月 6 日）の輸送実績を発表した。主要 48 区間の新幹線・特急・急行の乗客は 136 万 2 千人で前年同期を 106%であった。
- 3.13 ・ J R 東日本は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、930 円アップの賃金改善を各組合に回答した。
・ J R 東海は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、定期昇給分とは別に 900 円（0.29%）アップの賃金改善を各組合に回答した。夏季手当は、3.0 ヲ月分である。
・ J R 西日本は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、前年と同じ 5.5 ヲ月分の年間臨給を各組合に回答した。ベースアップは実施しない。
- 3.14 ・ J R 九州は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、平均 400 円アップの賃金改善を各組合に回答した。夏季手当は、2.66 ヲ月分である。
・ J R の寝台特急「あかつき」「なは」、寝台急行「銀河」が営業運転を廃止した。

- 3.15 ・ J R 西日本は、大阪府東部を南北に走る新線、おおさか東線（新大阪～久宝寺間 20.3km）のうち、南側の放出～久宝寺間 9.2km の開業をした。J R や私鉄、地下鉄と接続し、鉄道ネットワークの充実が図られる。
- ・ 小田急電鉄と東京地下鉄（東京メトロ）は、小田急の特急ロマンスカーの東京メトロ千代田線への乗り入れ運転を開始した。
- 3.21 ・ J R 四国は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、定期昇給に相当する 1.67%（5,083 円）の賃上げを各組合に回答した。ベースアップは実施しない。
- ・ J R 貨物は、2008 年度（平成 20 年度）の新賃金について、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。

平成 20 年度

- 5.8 ・ J R 旅客 6 社は、ゴールデンウィーク期間中（4 月 25 日～5 月 6 日）の輸送実績を発表した。4 連休が 1 度だったこともあり、主要 48 線区の利用客は、前年比 5%減の 173 万人と 5 年振りの減少となった。
- 6.11 ・ J R 東日本は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、2.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、2.9 ヶ月分であった。
- 6.14 ・ 東京メトロ副都心線（和光市～渋谷 20.2km）の運転を開始した。J R と競合する池袋～渋谷間は最速 11 分である。
- 6.16 ・ J R 貨物は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、1.95 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、1.9 ヶ月分であった。
- 6.20 ・ J R 四国は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、2.39 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、2.44 ヶ月分であった。
- 6.22 ・ 東急電鉄は、目黒線の武蔵小杉～日吉間（2.8km）を延伸し、目黒線経由東京メトロ南北線、都営地下鉄三田線との相互直通運転を日吉着着にする。
- 8.1 ・ 福田改造内閣で、谷垣禎一氏が国土交通大臣に就任した。
- 8.18 ・ J R 旅客 6 社は、夏季期間（7 月 25 日から 8 月 17 日まで）の輸送状況を発表した。主要 48 区間の新幹線・特急・急行の利用人員は、26,659 千人（前年比 100%）で、お盆期間（8 月 8 日から 17 日）は、12,655 千人（102%）が利用した。
- 9.24 ・ 麻生内閣が発足し、中山成彬氏が国土交通大臣に就任した。
- 9.28 ・ 中山成彬氏が辞任し、後任に金子一義氏が国土交通大臣に就任した。
- 10.19 ・ 京阪電鉄は、天満橋～中の間（3.0km）の運転を開始した。これにより、中之島線と京阪線で相互直通運転を行う。
- 11.7 ・ J R 東海が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 3.0 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・ J R 東日本が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、3.22 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.21 ・ J R 九州が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 2.65 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.25 ・ J R 四国が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、2.35 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は 2.38 ヶ月分である。
- 11.27 ・ J R 貨物が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 2.0 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。

- 1.5 ・ JR旅客6社は、年末・年始（12月26日から1月4日）の輸送実績を発表した。期間中の新幹線・在来線特急の利用客は、前年比2%減の約1,110万人、帰省客の分散により、帰省客全体としては、約3%増で全体的には、前年並みであった。
- 3.14 ・ JR九州が2009年度（平成21年度）の新賃金と夏季手当について、各組合に回答した。新賃金の定期昇給は実施するがベースアップは実施しない。前年度実績は2.66ヵ月分である。
- 3.19 ・ JR東海が2009年度（平成21年度）の新賃金について、定期昇給のみを実施すると各組合に回答した。夏季手当は前年度実績を0.05ヵ月下回る2.95ヵ月分である。
- 3.20 ・ 阪神電鉄は、阪神なんば線・西九条～近鉄難破間（3.8km）の運転を開始した。これにより、阪神線の神戸方面と近鉄奈良線で相互直通運転を行う。
- 3.23 ・ JR西日本が2009年度（平成21年度）の新賃金について、基本給100円のベースアップと年間臨給5.3ヵ月分（前年度5.5ヵ月分）を実施すると各組合に回答した。ベアは2001年度以来8年ぶりである。
- 3.26 ・ JR四国が2009年度（平成21年度）の新賃金について、定期昇給に相当する1.65%（5,013円）の賃上げを実施すると各組合に回答した。前年度実績は、定期昇給分1.67%アップの5,083円である。
 - ・ JR東日本が2009年度（平成21年度）の新賃金について、定期昇給のみで、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。2,85ヵ月分である。

鉄道統計 (平成 20 年度)

発行 平成 21 年 12 月 25 日

発行人 矢 木 薫

発行所 財団法人 交通統計研究所

〒113 0033

東京都文京区本郷 1 - 11 - 14 小倉ビル

電話 NTT 03 - 5684 - 8917

J R 0 5 7 - 3 9 1 8

HomePage <http://www.its.or.jp>
