

# 速 報

## 鉄 道 統 計 ( 平 成 2 1 年 度 )

### J R ・ 関 連 機 関

#### 目 次

J R	
1	鉄道旅客・貨物輸送成績( 全社 ) ----- 1
2	鉄道旅客運輸成績・内訳( 東日本・東海・西日本 ) ---- 2
3	鉄道旅客営業収支( 東日本・東海・西日本 ) ----- 4
4	主要線別旅客運輸成績( 新幹線・在来線 ) ----- 5
	線名別包括線及び区間表----- 8
5	貸借対照表( 各社 ) ----- 9
6	損益計算書( 各社 ) ----- 15
7	連結貸借対照表( 東日本・東海・西日本 ) ----- 18
8	連結損益計算書( 東日本・東海・西日本 ) ----- 20
9	車両種別現在車数( 東日本・東海・西日本 ) ----- 21
10	社員数及び給与額( 東日本・東海・西日本 ) ----- 21
附属資料	
1	大手民鉄の運輸成績( 16 社 ) ----- 22
2	国内定期航空の旅客輸送実績( 幹線 ) ----- 27
3	貸借対照表( 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 29
4	損益計算書( 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 30
参考資料	
	日 誌 ----- 31

## まえがき

現在、当財団では交通統計の利用と普及の拡大を図るため、交通運輸に関する総合的なデータセンターとして交通統計の整備を計画的に進め、多様化するニーズに応える情報サービスを提供してきました。

JR関連の数値は、鉄道統計年報(国土交通省発刊)発行までの数値補完をするために、平成9年度から集約可能な統計数値について、「速報」として発刊してきました。平成18年度からはホームページで公開するようにしました。

平成21年度も、この方針に基づいて「速報 鉄道統計(平成21年度版)」の編集を引き続き行います。

この冊子は、運輸統計・財務統計を中心に作成したものです。

資料は、鉄道輸送統計年報、航空輸送統計年報、有価証券報告書、各社ホームページ、大手民鉄の素顔、交通新聞などによっています。

なお、当財団では交通問題研究の一助として「鉄道統計目録」の発刊(平成15年10月14日発刊)及び昭和20年度以降の民鉄統計数値(主要統計項目)を累年表で提供していますので、併せてご利用ください。

平成23年3月

## 1 鉄道旅客・貨物運輸成績

項 目	旅 客 会 社						
	平成 20 年 度		平成 21 年 度		前 年 比 ( % )		
	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線	
旅客営業キロ(期末)	19,987.0	2,387.1	19,987.0	2,387.1	100.0	100.0	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> □)	旅客列車キロ	680,550	130,254	687,408	137,798	101.0	105.8
	旅客車キロ	5,134,564	1,712,768	5,282,910	1,843,585	102.9	107.6
輸 送 量							
輸 送 人 員 (千人)	定 期	5,513,686	42,600	5,472,769	42,497	99.3	99.8
	定 期 外	3,470,749	267,690	3,367,903	246,383	97.0	92.0
	計	8,984,425	310,290	8,840,672	288,880	98.4	93.1
人 千 口 (百万人 <sup>*</sup> □)	定 期	110,503	3,780	109,758	3,788	99.3	100.2
	定 期 外	143,052	77,880	134,489	72,252	94.0	92.8
	計	253,556	81,660	244,247	76,040	96.3	93.1

項 目	貨 物 会 社			
	平成 20 年 度	平成 21 年 度	前年比(%)	
貨物営業キロ(期末)	8,241.8	8,241.8	100.0	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> □)	貨物列車キロ	73,816	70,328	95.3
	貨物車キロ	1,157,126	1,039,904	89.9
輸 送 量				
輸 送 ト ン 数 (千トン)	コ ン テ ナ	22,150	20,328	91.8
	車 扱	10,700	10,521	98.3
	計	32,850	30,849	93.9
ト ン 千 口 (百万トン <sup>*</sup> □)	コ ン テ ナ	20,150	18,537	92.0
	車 扱	1,931	1,868	96.7
	計	22,081	20,404	92.4

- (注) 1 輸送人員には各会社間の重複数を含んでいる。  
2 鉄道輸送統計年報による。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(1)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
線 区 数		線	70	70	13	13	52	52	
駅 数		箇所	1,705	1,705	404	404	1,208	1,208	
営 業 キ 口	新幹線	キ口	1,052.9	1,052.9	552.6	552.6	644.0	644.0	
	在来線	キ口	6,473.9	6,473.9	1,418.2	1,418.2	4,368.7	4,368.7	
	計	キ口	7,526.8	7,526.8	1,970.8	1,970.8	5,012.7	5,012.7	
車 両 キ 口	新幹線	千キ口	431,886	436,306	910,138	928,536	449,774	461,615	
	在来線	千キ口	1,824,501	1,832,243	216,598	216,896	853,557	843,682	
	計	千キ口	2,256,388	2,268,549	1,126,737	1,145,432	1,303,331	1,305,298	
輸 送 人 員	定期	千人	3,804,913	3,782,798	264,371	263,612	1,148,253	1,130,901	
	定期外	千人	2,352,531	2,306,025	264,304	247,191	678,160	645,515	
	計	千人	6,157,444	6,088,824	528,675	510,803	1,826,413	1,776,417	
人	新 幹 線	定期	百万人 <sup>キ</sup> □	1,678	1,666			698	709
		定期外	百万人 <sup>キ</sup> □	17,624	16,486			15,190	14,109
		計	百万人 <sup>キ</sup> □	19,302	18,152	46,044	42,685	15,887	14,818
キ	在 来 線	定期	百万人 <sup>キ</sup> □	72,418	72,011			23,045	22,718
		定期外	百万人 <sup>キ</sup> □	37,935	36,796			15,511	14,475
		計	百万人 <sup>キ</sup> □	110,353	108,808	9,273	8,989	38,555	37,193
口	計	定期	百万人 <sup>キ</sup> □	74,096	73,677			23,742	23,427
		定期外	百万人 <sup>キ</sup> □	55,559	53,282			30,700	28,583
		計	百万人 <sup>キ</sup> □	129,655	126,960	55,318	51,674	54,443	52,011
在 来 線 内 訳 都 市 圏	定期	百万人 <sup>キ</sup> □	69,081	68,693			18,649	18,392	
	定期外	百万人 <sup>キ</sup> □	34,619	33,653			10,285	9,722	
	計	百万人 <sup>キ</sup> □	103,700	102,347			28,934	28,114	

- (注) 1 都市圏とは東日本は東京支社・横浜支社・八王子支社・大宮支社・高崎支社・水戸支社・千葉支社管内、西日本は京都・大阪・神戸の各支社管内である。  
2 新幹線駅で在来線と併設の駅は除く。  
3 西日本は第一種及び第二種鉄道事業の成績である。  
4 線区数には新幹線を含む。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(2)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅 客 運 輸 収 入	新幹線	定期	百万円	22,948	22,774	16,287	16,298	8,757	8,895
		定期外	百万円	451,943	416,729	1,047,870	957,335	330,385	303,574
		計	百万円	474,892	439,504	1,064,157	973,633	339,142	312,469
	在来線	定期	百万円	473,603	468,934	34,134	33,958	143,530	140,862
		定期外	百万円	760,378	732,222	71,243	65,246	290,616	266,691
		計	百万円	1,233,981	1,201,157	105,377	99,204	434,147	407,553
	合 計	定期	百万円	496,552	491,709	50,421	50,256	152,287	149,757
		定期外	百万円	1,212,322	1,148,951	1,119,113	1,022,582	621,001	570,265
		計	百万円	1,708,874	1,640,661	1,169,535	1,072,838	773,289	720,023
	(在来線・内訳) 都市圏	定期	百万円	453,613	449,152			115,943	113,821
		定期外	百万円	695,777	671,522			185,620	172,331
		計	百万円	1,149,391	1,120,674			301,563	286,152
	荷物収入	百万円	220	200	72	43	21	18	
	総 合 計	百万円	1,709,095	1,640,861	1,169,607	1,072,882	773,311	720,042	
鉄道線路使用料収入	百万円	8,563	8,175	4,508	4,622	4,078	3,930		
運 輸 雑 収	百万円	164,861	153,658	58,140	57,436	76,281	71,696		
収 入 合 計	百万円	1,882,520	1,802,695	1,232,257	1,134,942	853,670	795,668		

### 3 鉄道旅客営業収支

単位 百万円

区 分	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
営業収益						
旅客運輸収入	1,709,095	1,640,861	1,169,607	1,072,882	773,311	720,042
鉄道線路使用料収入	8,563	8,175	4,508	4,622	4,078	3,930
運輸雑収入	164,861	153,658	58,140	57,436	76,281	71,696
合 計	1,882,520	1,802,695	1,232,257	1,134,942	853,670	795,668
営業費						
運送営業費						
人件費	410,121	403,724	136,520	136,744	218,368	215,988
その他経費	554,549	550,711	376,836	362,831	333,268	318,603
計	964,670	954,436	513,356	499,575	551,636	534,591
一般管理費						
人件費	123,105	119,849	36,368	34,595	48,420	47,694
その他経費	141,439	140,896	52,968	52,126	22,315	21,668
計	264,545	260,746	89,337	86,721	70,735	69,363
諸 税	71,197	72,320	30,718	31,355	28,158	28,423
減価償却費	253,349	265,008	239,551	245,554	114,282	118,535
合 計	1,553,762	1,552,510	872,963	863,208	764,812	750,914
営業収支差	328,758	250,184	359,293	271,733	88,857	44,754

- (注) 1 単位未満は端数を切り捨てて表示してある。  
2 有価証券報告書による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(1)

線名	営業キロ (期末)	輸送力					
		列車キロ			車両キロ		
	平成21年度	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	前年比%
幹線	km	千回	千回		千回	千回	
函館線	626.1	14,311	14,277	100	63,387	63,902	101
室蘭・千歳・石勝線	425.7	9,768	9,742	100	52,478	51,559	98
根室線	443.8	4,204	4,173	99	12,237	11,746	96
東北線	1,355.4	60,169	59,140	98	630,735	620,682	98
常磐線	350.4	19,432	19,421	100	191,187	191,167	100
奥羽線	484.5	8,833	8,827	100	36,406	36,332	100
羽越線	299.0	5,043	5,020	100	22,130	21,662	98
上越線	542.7	19,247	18,883	98	177,442	180,504	102
信越線	367.7	8,933	8,261	92	51,918	48,396	93
中央線	489.3	32,106	32,151	100	258,258	264,976	103
東海道線	1,360.2	126,827	136,193	107	1,432,987	1,586,453	111
北陸線	427.9	13,348	14,657	110	83,332	89,942	108
山陽線	1,226.8	66,952	69,816	104	582,243	626,915	108
山陰線	676.0	15,485	15,164	98	42,135	41,942	100
予讃・土讃線	549.1	15,753	15,740	100	53,989	52,672	98
鹿兒島線	616.8	33,075	32,886	99	178,421	177,555	100
日豊線	462.6	15,105	15,091	100	60,858	60,054	99
新幹線(内訳)							
東北新幹線	631.9	25,915	24,890	96	331,022	319,047	96
上越新幹線	303.6	10,101	9,803	97	88,161	96,307	109
東海道新幹線	552.6	52,572	58,033	110	841,370	928,537	110
北陸新幹線	117.4	2,928	2,819	96	23,429	22,556	96
山陽新幹線	644.0	35,620	39,665	111	410,080	461,610	113
九州新幹線	137.6	3,118	2,588	83	18,706	15,528	83

(注) 鉄道輸送統計年報による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(2)

線名	輸送人員						
	合計			定期		定期外	
	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
幹線	千人	千人		千人	千人	千人	千人
函館線	106,122	104,727	99	56,251	56,525	49,871	48,202
室蘭・千歳・石勝線	49,072	47,639	97	21,202	21,385	27,870	26,254
根室線	4,450	4,270	96	1,610	1,574	2,840	2,696
東北線	1,561,366	1,544,357	99	1,002,444	1,000,120	558,922	544,237
常磐線	481,995	474,086	98	336,493	331,788	145,502	142,298
奥羽線	30,042	29,171	97	17,733	17,506	12,309	11,665
羽越線	18,223	17,744	97	13,063	12,842	5,160	4,902
上越線	212,769	208,550	98	134,987	134,450	77,782	74,100
信越線	59,436	53,818	91	33,562	30,509	25,874	23,309
中央線	1,308,700	1,293,339	99	797,068	793,067	511,632	500,272
東海道線	2,685,959	2,623,056	98	1,643,481	1,637,377	1,042,478	985,679
北陸線	86,804	84,117	97	53,220	52,570	33,584	31,547
山陽線	454,480	443,650	98	274,125	272,034	180,355	171,616
山陰線	59,529	57,925	97	37,730	37,078	21,799	20,847
予讃・土讃線	35,304	33,520	95	20,305	19,996	14,999	13,524
鹿兒島線	210,105	202,952	97	136,038	132,194	74,067	70,758
日豊線	52,933	51,266	97	33,869	33,424	19,064	17,842
新幹線(内訳)							
東北新幹線	82,162	77,098	94	16,398	16,162	65,764	60,936
上越新幹線	37,359	35,141	94	7,610	7,429	29,749	27,712
東海道新幹線	138,849	138,029	99	13,102	14,098	125,747	123,931
北陸新幹線	10,047	9,488	94	1,369	1,406	8,678	8,082
山陽新幹線	57,400	58,576	102	7,085	7,752	50,315	50,824
九州新幹線	4,162	3,843	92	857	935	3,305	2,908



#### 4 主要線別旅客運輸成績(3)

線名	輸送人口						
	合計			定期		定期外	
	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
幹線	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>		千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>
函館線	2,031,323	1,981,600	98	741,837	746,102	1,289,486	1,235,498
室蘭・千歳・石勝線	1,738,581	1,673,857	96	413,546	420,746	1,325,035	1,253,111
根室線	252,346	242,552	96	35,503	34,874	216,843	207,678
東北線	30,837,073	29,827,159	97	12,714,505	12,637,880	18,122,568	17,189,279
常磐線	9,023,084	8,761,527	97	5,925,468	5,809,161	3,097,616	2,952,366
奥羽線	955,387	915,331	96	344,363	342,544	611,024	572,787
羽越線	491,706	472,081	96	225,735	223,975	265,971	248,106
上越線	8,362,772	8,040,260	96	2,856,079	2,847,382	5,506,693	5,192,878
信越線	1,610,637	1,491,104	93	522,003	489,666	1,088,634	1,001,438
中央線	16,069,831	15,744,495	98	9,469,526	9,403,404	6,600,305	6,341,091
東海道線	87,538,027	83,374,072	95	28,373,684	28,244,346	59,164,343	55,129,726
北陸線	3,654,575	3,423,139	94	946,443	933,869	2,708,132	2,489,270
山陽線	23,978,337	22,571,915	94	5,748,067	5,721,414	18,230,270	16,850,501
山陰線	1,200,986	1,157,591	96	591,929	581,318	609,057	576,273
予讃・土讃線	1,215,626	1,125,627	93	443,225	438,901	772,401	686,726
鹿兒島線	5,380,725	5,144,172	96	2,411,734	2,378,074	2,968,991	2,766,098
日豊線	1,577,708	1,496,285	95	677,640	670,530	900,068	825,755
新幹線(内訳)							
東北新幹線	13,779,112	12,945,116	94	1,107,361	1,101,084	12,671,751	11,844,032
上越新幹線	4,703,550	4,431,618	94	487,744	478,625	4,215,806	3,952,993
東海道新幹線	42,889,069	42,684,901	100	1,254,126	1,354,699	41,634,943	41,330,202
北陸新幹線	819,719	775,279	95	83,391	86,118	736,328	689,161
山陽新幹線	14,477,413	14,818,372	102	640,516	708,955	13,836,897	14,109,417
九州新幹線	425,872	385,122	90	53,742	58,813	372,130	326,309

線名別包括線及び区間表

線名	包括線及び区間
幹線	
函館線	函館線(函館～旭川), 江差線(五稜郭～江差), 海峡線(木古内～中小国)
室蘭・千歳・石勝線	室蘭線(長万部～岩見沢), 千歳線(白石～沼ノ端), 石勝線(南千歳～新得)
根室線	滝川～根室
東北線	東北新幹線(東京～八戸), 東北線(東京～盛岡・八戸～青森), 津軽線(青森～三厩)
常磐線	日暮里～岩沼
奥羽線	福島～青森
羽越線	羽越線(新津～秋田), 白新線(新潟～新発田)
上越線	上越新幹線(大宮～新潟), 上越線(高崎～宮内), 高崎線(大宮～高崎)
信越線	北陸新幹線(高崎～長野), 信越線(高崎～横川・篠ノ井～新潟)
中央線	中央線(神田～塩尻～名古屋), 篠ノ井線(塩尻～篠ノ井)
東海道線	東海道新幹線(東京～新大阪), 東海道線(東京～熱海～米原～神戸), 伊東線(熱海～伊東), 福知山線(尼崎～福知山)
北陸線	北陸線(米原～直江津), 湖西線(山科～近江塩津)
山陽線	山陽新幹線(新大阪～博多), 山陽線(神戸～門司), 宇野線(岡山～宇野), 本四備讃線(茶屋町～児島)
山陰線	京都～幡生
予讃・土讃線	予讃線(高松～宇和島), 内子線(内子～新谷), 土讃線(多度津～窪川), 本四備讃線(宇多津～児島)
鹿児島線	九州新幹線(新八代～鹿児島中央), 鹿児島線(門司港～八代・川内～鹿児島), 長崎線(鳥栖～長崎), 佐世保線(肥前山口～佐世保)
日豊線	小倉～鹿児島
新幹線(内訳)	
東北新幹線	東京～八戸
上越新幹線	大宮～新潟
東海道新幹線	東京～新大阪
山陽新幹線	新大阪～博多
北陸新幹線	高崎～長野
九州新幹線	新八代～鹿児島中央

(注) 幹線には本線から分岐した支線を含む

## 5 貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(資産の部)							
流動資産							
現金・預金	130,166	149,554	115	897	818	46,770	40,254
未収金等	380,572	342,858	90	9,407	9,032	257,373	202,317
短期貸付金	109,662	121,600	111			55,700	44,117
有価証券	69,200	35,181	51	8,622	8,942	41,000	19,139
分譲土地建物	3,855	4,121	107	42	20	2,658	2,055
貯蔵品	42,423	43,962	104	2,891	2,881	15,705	15,679
その他の流動資産	149,513	141,701	95	4,018	2,014	62,788	52,997
流動資産合計	885,416	839,004	95	25,881	23,711	481,999	376,564
固定資産							
鉄道事業固定資産	10,991,488	10,964,488	100	199,814	197,586	4,486,823	4,521,332
関連事業固定資産	690,854	695,836	101	24,327	23,519	442,275	446,194
各事業関連固定資産	521,354	500,569	96	13,840	13,135	297,660	290,407
その他の固定資産	40	13	33	31	0		
建設仮勘定	398,455	507,288	127	25,166	34,148	190,765	213,413
投資							
関係会社株式	535,240	542,544	101	24,700	24,700	181,674	187,776
投資有価証券	189,322	224,485	119	952	1,117	101,123	110,997
その他の投資等	837,059	862,316	103	3,411	3,573	368,078	372,573
投資計	1,561,633	1,629,353	104	29,065	29,391	650,877	671,348
固定資産合計	14,163,840	14,297,566	101	292,246	297,782	6,068,401	6,142,695
経営安定基金資産							
流動資産	241,162	202,394	84	124,829	101,640		
投資等	999,052	1,066,498	107	538,044	577,097		
経営安定基金資産合計	1,240,214	1,268,892	102	662,873	678,737		
資産合計	16,289,478	16,405,468	101	981,001	1,000,231	6,550,401	6,519,260

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。  
2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 5 貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	38,002	48,381	30,649	41,781	568	1,035
未収金等	33,554	38,373	48,558	53,496	2,983	2,881
短期貸付金	13,768	42,011	17,781	15,798	6,690	6,974
有価証券					1,000	500
分譲土地建物						
貯蔵品	8,493	9,187	9,014	10,411	546	469
その他の流動資産	31,712	32,258	33,994	36,011	2,299	2,595
流動資産合計	125,531	170,213	140,000	157,501	9,491	9,265
固定資産						
鉄道事業固定資産	4,170,432	4,089,227	1,582,588	1,608,121	67,288	65,900
関連事業固定資産	53,845	55,924	58,606	55,477	12,395	11,954
各事業関連固定資産	95,902	83,782	72,668	71,306	2,753	2,675
その他の固定資産						
建設仮勘定	100,413	134,138	55,912	65,526	418	629
投資						
関係会社株式	150,064	150,734	138,762	139,570	2,665	2,635
投資有価証券	58,452	84,462	9,888	9,944	16,370	15,722
その他の投資等	237,061	241,884	156,679	179,499	3,158	3,505
投資計	445,579	477,082	305,331	329,015	22,194	21,863
固定資産合計	4,866,173	4,840,155	2,075,107	2,129,448	105,050	103,024
経営安定基金資産						
流動資産					37,377	36,579
投資等					166,306	169,995
経営安定基金資産合計					203,683	206,574
資産合計	4,991,705	5,010,369	2,215,108	2,286,949	318,226	318,865

## 5 貸借対照表(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
(資産の部)					
流動資産					
現金・預金	2,830	2,207	10,450	15,078	
未収金等	13,411	20,903	15,286	15,856	
短期貸付金	15,723	12,700			
有価証券	18,578	6,600			
分譲土地建物	1,155	2,046			
貯蔵品	3,014	3,284	2,760	2,051	
その他の流動資産	13,966	15,158	5,334	5,858	
流動資産合計	68,680	62,902	33,834	38,848	
固定資産					
鉄道事業固定資産	254,113	252,060	230,430	230,262	
関連事業固定資産	55,934	56,753	43,472	46,015	
各事業関連固定資産	23,512	24,948	15,019	14,316	
その他の固定資産			9	13	
建設仮勘定	22,174	48,440	3,607	10,994	
投資					
関係会社株式	28,444	28,079	8,931	9,050	
投資有価証券	1,762	1,534	775	709	
その他の投資等	53,667	44,955	15,005	16,327	
投資計	83,874	74,567	24,713	26,087	
固定資産合計	439,611	456,771	317,252	327,691	
経営安定基金資産					
流動資産	78,956	64,175			
投資等	294,702	319,406			
経営安定基金資産合計	373,658	383,581			
資産合計	881,951	903,255	351,086	366,539	

## 5 貸借対照表(4)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(負債の部)							
流動負債							
短期借入金	355,113	312,102	88			118,000	101,400
1年以内償還社債	154,999	60,000	39			120,000	60,000
1年以内に返済する 長期借入金等	276,720	332,487	120	324	301	86,865	129,199
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金	285,002	270,285	95	267	265	137,296	128,288
未払金等	900,351	831,546	92	19,055	23,599	449,008	404,597
預り金等	64,539	68,532	106	1,664	1,312	36,546	40,343
前受運賃等	334,302	334,933	100	25,109	28,750	147,156	151,147
その他の流動負債	158,703	153,537	97	7,861	6,652	76,851	75,078
流動負債合計	2,529,769	2,363,457	93	54,286	60,885	1,171,731	1,090,060
固定負債							
社債	2,379,384	2,784,465	117			1,299,556	1,429,625
長期借入金	1,615,145	1,616,833	100	30,859	30,557	660,718	643,819
退職給与引当金等	1,310,876	1,345,112	103	60,898	56,563	609,096	634,674
鉄道施設購入長期 未払金	3,113,488	2,745,824	88	4,082	3,803	1,170,845	1,042,608
その他の固定負債	488,905	543,802	111	2,298	2,843	107,168	111,555
固定負債合計	8,907,815	9,036,055	101	98,139	93,770	3,847,385	3,862,284
負債合計	11,437,587	11,399,513	100	152,426	154,655	5,019,116	4,952,344
(純資産の部)							
株主資本							
資本金	459,500	459,500	100	9,000	9,000	200,000	200,000
資本剰余金	600,198	600,112	100	153,451	153,451	96,613	96,613
利益剰余金	2,894,095	2,918,330	101	3,434	4,388	1,237,175	1,288,609
自己株式	340,125	256,361	75			1,958	24,911
株主資本合計	3,613,669	3,721,579	103	165,885	166,839	1,531,831	1,560,311
経営安定基金	1,278,100	1,278,100	100	682,200	682,200		
経営安定基金評価差額金	32,206	7,540	23	19,326	3,462		
評価・換算差額等	7,673	13,811	180	184	1	546	6,604
純資産合計	4,851,886	5,005,951	103	828,575	845,575	1,531,284	1,566,915
負債・純資産合計	16,289,478	16,405,468	101	981,001	1,000,231	6,550,401	6,519,260

## 5 貸借対照表(5)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(負債の部)						
流動負債						
短期借入金	92,344	94,806	135,717	109,910	9,052	5,986
1年以内償還社債	14,999		20,000			
1年以内に返済する 長期借入金等	133,794	155,494	40,489	31,250	329	325
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	113,967	111,712	33,472	30,020		
	184,579	154,807	170,764	156,763	6,572	5,534
預り金等	5,218	5,124	12,219	12,880	3,276	3,082
前受運賃等	58,900	62,091	75,140	63,366	1,518	1,634
その他の流動負債	28,481	26,518	26,341	25,120	1,935	1,759
流動負債合計	632,290	610,558	514,149	429,312	22,686	18,325
固定負債						
社債	809,862	969,872	269,966	384,968		
長期借入金	540,896	510,001	209,319	245,257	9,278	8,952
退職給与引当金等	200,906	195,184	273,315	303,883	33,171	31,348
鉄道施設購入長期 未払金	1,579,102	1,369,939	359,459	329,474		
その他の固定負債	253,633	298,046	28,106	25,950	2,286	2,812
固定負債合計	3,384,402	3,343,045	1,140,169	1,289,534	44,737	43,115
負債合計	4,016,692	3,953,603	1,654,318	1,718,846	67,424	61,441
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	112,000	112,000	100,000	100,000	3,500	3,500
資本剰余金	53,586	53,500	55,000	55,000	54,340	54,340
利益剰余金	1,119,572	1,085,067	435,008	442,024	6,144	5,893
自己株式	308,168	201,451	29,999	29,999		
株主資本合計	976,990	1,049,116	560,009	567,024	51,695	51,946
経営安定基金					208,200	208,200
経営安定基金評価差額金					4,516	1,625
評価・換算差額等	1,977	7,649	780	1,077	4,577	1,097
純資産合計	975,012	1,056,766	560,789	568,102	250,802	257,424
負債・純資産合計	4,991,705	5,010,369	2,215,108	2,286,949	318,226	318,865

## 5 貸借対照表(6)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
(負債の部)					
流動負債					
短期借入金					
1年以内償還社債					
1年以内に返済する 長期借入金等			14,919	15,918	
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	50,254	65,144	20,119	21,102	
預り金等	5,616	5,791			
前受運賃等	20,999	21,581	5,480	6,364	
その他の流動負債	10,219	10,619	7,015	7,791	
流動負債合計	87,090	103,138	47,537	51,179	
固定負債					
社債					
長期借入金	34,054	33,146	130,021	145,101	
退職給与引当金等	79,092	74,739	54,398	48,721	
鉄道施設購入長期 未払金					
その他の固定負債	20,676	22,814	74,738	79,782	
固定負債合計	133,823	130,700	259,160	273,607	
負債合計	220,914	233,838	306,697	324,786	
(純資産の部)					
株主資本					
資本金	16,000	16,000	19,000	19,000	
資本剰余金	171,908	171,908	15,300	15,300	
利益剰余金	94,402	96,246	10,648	7,889	
自己株式					
株主資本合計	282,310	284,154	44,949	42,189	
経営安定基金	387,700	387,700			
経営安定基金評価差額金	8,364	2,453			
評価・換算差額等	609	15	560	436	
純資産合計	661,036	669,416	44,388	41,753	
負債・純資産合計	881,951	903,255	351,086	366,539	



## 6 損益計算書(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
鉄道事業営業収支							
営業収益	4,365,505	4,105,492	94	82,369	78,857	1,882,520	1,802,695
営業費	3,638,749	3,595,555	99	111,163	106,402	1,553,762	1,552,510
鉄道事業営業利益	726,757	509,937	70	28,793	27,544	328,758	250,184
関連事業営業収支							
営業収益	155,993	157,140	101	5,895	5,926	84,968	79,857
営業費	84,219	88,597	105	3,695	3,342	47,942	47,417
関連事業営業利益	71,773	68,537	95	2,199	2,583	37,026	32,439
全事業営業利益	798,530	578,478	72	26,594	24,960	365,784	282,624
営業外収益	40,519	33,101	82	1,225	1,033	20,527	15,898
営業外費用	341,333	298,044	87	161	93	125,265	120,160
経営安定基金運用収益	43,037	43,574	101	23,121	24,290		
経常利益	540,753	357,105	66	2,408	269	261,045	178,361
特別利益	181,900	152,143	84	544	984	78,626	76,961
特別損失	199,371	160,281	80	3,763	1,057	75,044	86,355
税引前当期純利益	523,286	348,968	67	5,626	196	264,628	168,967
法人税等	215,278	139,617	65	611	757	107,165	68,888
当期純利益	308,008	206,857	67	5,015	954	157,463	100,079

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。  
2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 6 損益計算書(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
鉄道事業営業収支						
営業収益	1,232,257	1,134,942	853,670	795,668	29,603	26,447
営業費	872,963	863,208	764,812	750,914	37,870	34,553
鉄道事業営業利益	359,293	271,733	88,857	44,754	8,266	8,105
関連事業営業収支						
営業収益	8,906	9,041	21,358	21,116	1,426	1,478
営業費	6,064	6,638	8,122	7,366	1,217	1,216
関連事業営業利益	2,841	2,402	13,237	13,749	209	261
全事業営業利益	362,135	274,136	102,094	58,503	8,057	7,844
営業外収益	8,015	6,734	6,751	6,068	1,630	1,543
営業外費用	170,037	132,476	35,433	34,771	966	1,530
経営安定基金運用収益					7,889	7,910
経常利益	200,113	148,394	73,411	29,800	495	79
特別利益	7,488	7,208	70,368	52,814	2,181	1,175
特別損失	7,704	10,136	69,237	48,335	13,040	1,046
税引前当期純利益	199,896	145,467	74,543	34,279	10,363	208
法人税等	78,465	57,061	30,162	13,702	90	43
当期純利益	121,431	88,405	44,380	20,577	10,272	251

## 6 損益計算書(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
鉄道事業営業収支					
営業収益	138,756	129,873	146,330	137,010	
営業費	142,670	140,822	155,509	147,146	
鉄道事業営業利益	3,914	10,949	9,178	10,136	
関連事業営業収支					
営業収益	18,254	24,500	15,186	15,222	
営業費	10,061	16,015	7,118	6,603	
関連事業営業利益	8,193	8,484	8,068	8,619	
全事業営業利益	4,278	2,464	1,110	1,517	
営業外収益	1,358	1,230	1,013	595	
営業外費用	5,953	5,301	3,518	3,713	
経営安定基金運用収益	12,027	11,374			
経常利益	11,712	4,837	3,615	4,635	
特別利益	18,710	9,825	3,983	3,176	
特別損失	27,987	10,805	2,596	2,547	
税引前当期純利益	2,435	3,857	2,227	4,006	
法人税等	821	2,013	634	1,247	
当期純利益	1,614	1,844	1,593	5,253	

## 7 連結貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	70,080	64,935	53,122	52,214	41,414	51,314
受取手形及び売掛金	260,561	275,152	45,430	46,879	15,726	14,282
未収金等	32,645	27,253	21,794	26,334	66,397	65,393
短期貸付金	18,699	14,982	7,390	31,559		
有価証券	41,220	19,139				
分譲土地建物	3,756	2,666				
その他の流動資産	131,864	133,523	99,472	85,767	85,004	92,260
流動資産合計	558,827	537,654	227,210	242,755	208,544	223,254
固定資産						
有形固定資産						
建物及び構築物	2,964,414	2,970,272	1,861,541	1,787,128	979,197	989,472
土地	2,007,490	2,008,435	2,363,634	2,363,745	657,643	658,809
建設仮勘定	195,978	221,987	114,436	144,633	75,811	107,533
その他の固定資産	670,313	677,570	359,156	345,412	308,857	316,460
有形固定資産合計	5,838,197	5,878,266	4,698,770	4,640,921	2,021,511	2,072,276
無形固定資産合計	120,184	110,238	12,430	16,516	20,839	24,933
投資その他の資産						
投資有価証券	138,685	147,492	82,257	109,860	60,494	59,327
長期貸付金	1,565	1,884				
繰延税金資産	256,755	263,207	182,272	186,260	125,527	139,030
その他の投資・資産	51,510	56,528	19,591	14,696	24,928	27,541
投資その他の資産合計	448,516	469,112	284,120	310,816	210,950	225,898
固定資産合計	6,406,898	6,457,617	4,995,320	4,968,253	2,253,301	2,323,107
繰延資産	67	222			42	22
資産合計	6,965,793	6,995,494	5,222,531	5,211,009	2,461,889	2,546,384

(注) 有価証券報告書による。

## 7 連結貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
(負債の部)						
流動負債						
支払手形及び買掛金	45,302	46,210	77,080	66,158	46,164	47,999
短期借入金	88,878	138,403	27,538	24,515	28,807	12,932
1年以内償還社債	120,000	60,000	17,999	6,000	20,000	
1年以内に返済する 長期借入金			151,823	162,254	42,739	33,428
1年以内支払鉄道施設 長期未払金等	137,925	128,842	113,967	111,712	33,472	30,020
未払金等	418,097	405,381	156,885	138,276	135,918	118,110
預り金等	15,910	19,111	11,702	11,830	55,890	50,250
前受運賃等	87,649	86,636	77,112	71,396	76,768	66,510
その他の流動負債	267,443	271,279	50,722	50,332	69,600	67,047
流動負債合計	1,181,208	1,155,865	684,832	642,478	509,365	428,201
固定負債						
社 債	1,299,456	1,429,525	825,862	979,872	269,966	384,968
長期借入金	664,205	646,449	581,408	543,753	227,349	260,820
退職給与引当金等	644,467	671,512	209,599	204,963	292,774	324,801
鉄道施設購入 長期未払金等	1,178,781	1,048,951	1,579,102	1,369,939	359,712	329,696
その他の固定負債	252,966	235,643	293,367	335,434	113,114	115,752
固定負債合計	4,039,878	4,032,081	3,489,340	3,433,965	1,262,920	1,416,040
負債合計	5,221,087	5,187,947	4,174,173	4,076,443	1,772,286	1,844,242
(純資産の部)						
株主資本						
資 本 金	200,000	200,000	112,000	112,000	100,000	100,000
資本剰余金	96,732	96,732	53,500	53,500	55,000	55,000
利益剰余金	1,424,738	1,501,637	1,157,467	1,126,278	531,236	543,323
自己株式	2,878	25,831	309,122	202,405	30,343	30,343
株主資本合計	1,718,593	1,772,537	1,013,845	1,089,374	655,893	667,980
評価・換算差額等	6	8,046	2,769	7,304	770	1,183
少数株主持分	26,119	26,963	37,282	37,887	32,938	32,977
純資産合計	1,744,706	1,807,547	1,048,358	1,134,566	689,602	702,141
負債純資産合計	6,965,793	6,995,494	5,222,531	5,211,009	2,461,889	2,546,384

## 8 連結損益計算書

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度
連結損益計算書						
営業収益	2,696,999	2,573,723	1,570,253	1,486,632	1,275,308	1,190,135
営業費						
運輸業等営業費	1,749,261	1,720,973	1,015,753	1,026,516	944,505	915,865
販売費・一般管理費	515,182	507,901	172,159	166,641	208,283	197,739
営業費合計	2,264,444	2,228,874	1,187,912	1,193,157	1,152,789	1,113,605
営業利益	432,554	344,848	382,341	293,474	122,519	76,530
営業外収益	21,097	15,894	8,273	6,263	8,212	7,666
営業外費用	124,139	125,606	172,509	134,518	35,881	36,090
経常利益	329,512	235,137	218,106	165,220	94,850	48,106
特別利益	81,047	79,207	7,735	8,245	72,622	54,434
特別損失	88,076	99,470	12,916	12,565	72,821	58,847
税引前当期利益	322,484	214,873	212,925	160,899	94,651	43,693
法人税・住民税等	133,129	92,485	85,877	66,635	38,810	19,226
少数株主利益	2,063	2,174	994	2,499	1,311	391
当期純利益	187,291	120,214	126,052	91,764	54,529	24,858

(注) 有価証券報告書による。

## 9 車両種別現在車数

単位 両

項 目	東 日 本		東 海		西 日 本		
	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
機 関 車	蒸 気	2	2			5	5
	電 気	64	64			35	26
	デ ィ ー ゼ ル	80	57	4	4	54	54
電 車	在 来 線	10,611	10,820	995	995	4,875	4,878
	新 幹 線	985	1,130	2,151	2,167	881	931
気 動 車	532	526	244	244	474	465	
客 車	168	166			96	77	
貨 車	410	408	52	52	230	229	
計	12,852	13,173	3,446	3,462	6,650	6,665	

- (注) 1 線路建設保守用工作車、入換動車などを除く。  
 2 有価証券報告書による。

## 10 社員数及び給与額

( 直 営 )

(年度末)

項 目	東 日 本	東 海	西 日 本
従 業 員 数 ( 人 )	52,259	17,004	26,443
平 均 年 齢 ( 歳 )	42.0	38.3	40.5
平均勤続年数	J R	16.6	15.7
	通 算		20.5
平均年間給与(千円)	6,922	7,401	6,849

(連結会社)

運 輸 業	従 業 員	53,280	17,884	27,438
	臨 時	2,582	921	2,435
物 品 販 売 業	従 業 員	4,182	2,529	2,456
	臨 時	9,525	5,307	4,070
不 動 産 業	従 業 員	1,711	643	854
	臨 時	1,133	431	218
そ の 他 事 業	従 業 員	12,681	6,280	15,356
	臨 時	12,984	1,732	4,715
合 計	従 業 員	71,854	27,336	46,104
	臨 時	26,224	8,391	11,438

- (注) 1 従業員数(直営)は就業人数で出向者・臨時採用は含んでいない。  
 2 平均勤続年数の通算は国鉄における勤続年数を通算したものである。  
 3 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいる。  
 4 連結会社は臨時従業員の年間平均雇用人員である。  
 5 有価証券報告書による。

附属資料

1 大手民鉄の運輸成績(1)

項目	単位	合 計			東 武 鉄 道		西 武 鉄 道		京 成 電 鉄		
		平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	2,868.1	2,870.1	100.1	463.3	463.3	176.6	176.6	102.4	102.4	
電 車 千 口	千キロ	2,319,947	2,338,290	100.8	274,274	276,033	177,423	177,956	83,776	83,707	
輸 送 量											
輸送人員	定期	千人	5,562,381	5,528,374	99.4	571,033	565,281	382,948	383,016	149,818	150,144
	定期外	"	3,985,639	3,932,777	98.7	306,650	301,032	245,833	242,844	108,687	107,214
	計	"	9,548,021	9,461,151	99.1	877,683	866,313	628,781	625,860	258,505	257,358
人 千 口	百万人*	119,339	118,025	98.9	12,665	12,389	8,851	8,753	3,603	3,583	
営 業 収 支											
営業収入											
旅客運賃	定期	百万円	612,270	605,038	98.8	66,386	65,075	42,384	42,136	18,569	18,503
	定期外	"	842,077	827,260	98.2	72,571	70,478	50,738	49,921	29,164	28,767
	計	"	1,454,347	1,432,298	98.5	138,957	135,553	93,122	92,057	47,733	47,270
その他運賃	"	154	148	96.1	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	182,679	174,898	95.7	21,443	21,007	10,000	9,971	6,532	6,118	
合 計	"	1,637,180	1,607,344	98.2	160,400	156,560	103,122	102,028	54,265	53,388	
営業経費											
直接経費	人件費	百万円	453,547	464,268	102.4	41,258	42,577	29,424	28,943	17,594	17,637
	修繕費等	"	564,124	545,149	96.6	62,441	61,341	36,643	34,547	17,588	16,881
	計	"	1,017,671	1,009,417	99.2	103,699	103,918	66,067	63,490	35,182	34,518
減価償却費	"	323,310	328,793	101.7	37,701	36,322	19,152	18,900	9,033	9,271	
合 計	"	1,340,981	1,338,210	99.8	141,400	140,240	85,219	82,390	44,215	43,789	
営業損益	百万円	296,199	269,134	90.9	19,000	16,320	17,903	19,638	10,050	9,599	
営業外収益	百万円	10,259	8,427	82.1	126	106	1,355	1,336	101	90	
営業外経費	"	97,917	98,407	100.5	10,313	10,752	7,174	6,996	2,998	3,125	
経 常 損 益	百万円	208,541	179,154	85.9	8,813	5,674	12,084	13,978	7,153	6,564	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	13,053	13,053	100.0	3,617	3,617	2,843	2,843	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	2,544	2,544	100.0	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	219,050	189,663	86.6	12,430	9,291	14,927	16,821	7,153	6,564	
法 人 税 等	百万円	61,652	60,119	97.5	4,105	4,510	5,289	646	494	1,493	
当 期 損 益	百万円	157,398	129,544	82.3	8,325	4,781	20,216	17,467	6,659	5,071	
配 当 所 要 額	百万円	37,299	40,021	107.3	2,571	2,501	1,129	1,144	1,034	1,140	
当 期 純 損 益	百万円	120,098	89,523	74.5	5,753	2,280	19,087	16,323	5,625	3,931	
社 員 数	人	45,533	46,396	101.9	4,340	4,267	3,145	3,187	1,553	1,591	
電 車 車 両 数	両	17,288	17,430	100.8	2,012	1,998	1,282	1,294	522	578	

(注) 1 第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、モノレール、軌道を含む。  
2 大手民鉄の素顔、日本民営鉄道協会ホームページによる。



## 1 大手民鉄の運輸成績(2)

項 目	単位	京 王 電 鉄		小 田 急 電 鉄		東 京 急 行 電 鉄		
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	84.7	84.7	120.5	120.5	102.9	104.9	
電 車 キ 口	千キロ	116,821	117,374	171,923	172,782	134,381	137,446	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	365,559	364,696	435,651	433,468	624,271	626,468
	定期外	"	271,621	268,479	281,560	278,001	441,168	440,205
	計	"	637,180	633,175	717,211	711,469	1,065,439	1,066,673
人 キ 口	百万人	7,534	7,471	11,160	11,084	10,158	10,202	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	33,948	33,624	44,398	44,118	57,089	57,198
	定期外	"	46,118	45,556	62,324	61,329	72,077	71,931
	計	"	80,066	79,180	106,722	105,447	129,166	129,129
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	3,739	3,411	10,745	10,040	21,508	21,103	
合 計	"	83,805	82,591	117,467	115,487	150,674	150,232	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	22,577	23,596	32,711	34,802	32,088	33,605
	修繕費等	"	31,885	29,424	33,257	31,949	60,870	60,912
	計	"	54,462	53,020	65,968	66,751	92,958	94,517
減価償却費	"	18,021	20,529	30,256	29,503	32,541	34,025	
合 計	"	72,483	73,549	96,224	96,254	125,499	128,542	
営業損益	百万円	11,322	9,042	21,243	19,233	25,175	21,690	
営業外収益	百万円	108	106	331	301	1,680	1,605	
営業外経費	"	3,412	3,405	8,065	7,617	7,904	7,547	
経 常 損 益	百万円	8,018	5,743	13,509	11,917	18,951	15,748	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	4,700	4,700	1,893	1,893	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	2,544	2,544	
税 引 前 損 益	百万円	8,018	5,743	18,209	16,617	18,300	15,097	
法 人 税 等	百万円	4,668	3,808	3,371	5,993	7,856	6,198	
当 期 損 益	百万円	3,350	1,935	14,838	10,624	10,444	8,899	
配 当 所 要 額	百万円	2,145	2,075	2,692	2,903	3,297	3,392	
当 期 純 損 益	百万円	1,205	140	12,146	7,721	7,147	5,507	
社 員 数	人	2,033	2,032	2,876	2,965	2,531	2,604	
電 車 車 両 数	両	874	881	1,102	1,097	1,163	1,182	

# 1 大手民鉄の運輸成績(3)

項 目	単位	京 浜 急 行 電 鉄		東 京 メ ト ロ		相 模 鉄 道		名 古 屋 鉄 道		
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	87.0	87.0	195.1	195.1	35.9	35.9	444.2	444.2	
電 車 千 口	千キロ	109,322	109,283	276,056	281,632	46,316	46,242	193,224	192,230	
輸 送 量										
輸送人員	定期	千人	246,768	245,012	1,295,845	1,297,972	147,515	145,919	222,821	220,133
	定期外	"	197,389	194,110	1,025,925	1,011,596	83,373	82,237	124,416	118,022
	計	"	444,157	439,122	2,321,770	2,309,568	230,889	228,156	347,237	338,155
人 千 口	百万人相当	6,323	6,223	18,423	18,518	2,628	2,586	6,516	6,343	
営 業 収 支										
営業収入										
旅客運賃	定期	百万円	30,354	29,988	126,154	126,157	15,620	15,335	34,210	33,695
	定期外	"	45,493	44,484	171,470	169,134	16,316	16,032	44,385	41,509
	計	"	75,847	74,472	297,624	295,291	31,936	31,367	78,595	75,204
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	87	83	
運輸雑収	"	3,437	3,369	39,936	38,591	2,130	1,902	7,991	7,108	
合 計	"	79,284	77,841	337,560	333,882	34,066	33,269	86,673	82,395	
営業経費										
直接経費	人件費	百万円	14,388	15,381	88,190	87,750	11,052	10,938	33,524	33,492
	修繕費等	"	34,213	34,615	98,813	96,729	8,864	8,166	26,876	25,622
	計	"	48,601	49,996	187,003	184,479	19,916	19,104	60,400	59,114
減価償却費	"	16,016	16,900	70,315	71,080	6,605	6,762	16,841	17,165	
合 計	"	64,617	66,896	257,318	255,559	26,521	25,866	77,241	76,279	
営業損益	百万円	14,667	10,945	80,242	78,323	7,545	7,403	9,432	6,116	
営業外収益	百万円	330	336	2,733	1,407	295	178	456	387	
営業外経費	"	4,622	4,571	19,694	20,039	1,787	1,565	4,440	4,452	
経 常 損 益	百万円	10,375	6,710	63,281	59,691	6,053	6,016	5,448	2,051	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	10,375	6,710	63,281	59,691	6,053	6,016	5,448	2,051	
法 人 税 等	百万円	3,007	409	25,802	24,829	212	1,240	4,871	1,471	
当 期 損 益	百万円	7,368	6,301	37,479	34,862	6,265	4,776	577	580	
配 当 所 要 額	百万円	1,648	1,740	7,800	7,784	634	2,005	2,148	819	
当 期 純 損 益	百万円	5,720	4,561	29,679	27,078	5,631	2,771	1,571	239	
社 員 数	人	1,242	1,251	7,883	7,808	1,105	1,060	4,113	4,193	
電 車 車 両 数	両	766	766	2,665	2,717	378	408	1,110	1,090	

(注) 相鉄HDは平成21年9月16日に鉄道事業を相模鉄道(株)に会社分割している。  
相鉄HD並びに相模鉄道(株)を便宜上単純合算して、前年同様の形で表記している。

# 1 大手民鉄の運輸成績(4)

項 目	単位	近畿日本鉄道		南海電気鉄道		京阪電気鉄道		
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	508.1	508.1	154.8	154.8	91.1	91.1	
電車キロ	千キロ	301,891	301,071	92,366	93,528	95,289	96,158	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	372,744	358,394	143,309	140,288	145,351	140,108
	定期外	"	221,135	217,835	89,489	86,546	144,183	143,317
	計	"	593,879	576,229	232,798	226,834	289,534	283,425
人キロ	百万人キロ	11,489	11,080	3,796	3,706	4,107	4,033	
営業収支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	54,006	51,370	23,916	23,248	17,234	16,566
	定期外	"	79,090	76,956	28,401	27,381	34,161	33,938
	計	"	133,096	128,326	52,317	50,629	51,395	50,504
その他運賃	"	65	62	0	1	1	1	
運輸雑収	"	32,277	30,092	5,193	5,036	3,590	3,499	
合 計	"	165,438	158,480	57,510	55,666	54,986	54,004	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	64,023	64,515	17,804	18,273	16,141	14,822
	修繕費等	"	49,390	45,562	21,046	19,145	23,160	23,936
	計	"	113,413	110,077	38,850	37,418	39,301	38,758
減価償却費	"	20,702	21,200	10,659	10,556	9,005	8,852	
合 計	"	134,115	131,277	49,509	47,974	48,306	47,610	
営業損益	百万円	31,323	27,203	8,001	7,692	6,680	6,394	
営業外収益	百万円	1,074	1,450	155	90	685	347	
営業外経費	"	12,083	12,182	4,851	4,711	2,560	2,527	
経 常 損 益	百万円	20,314	16,471	3,305	3,071	4,805	4,214	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	20,314	16,471	3,305	3,071	4,805	4,214	
法 人 税 等	百万円	5,154	3,972	2,538	1,059	1,670	1,267	
当 期 損 益	百万円	15,160	12,499	767	4,130	3,135	2,947	
配 当 所 要 額	百万円	4,883	4,890	1,389	1,370	1,456	1,362	
当 期 純 損 益	百万円	10,277	7,609	622	2,760	1,679	1,585	
社 員 数	人	7,716	7,697	2,424	2,352	1,474	1,477	
電車車両数	両	1,938	1,960	702	694	764	747	

# 1 大手民鉄の運輸成績(5)

項 目	単位	阪 急 電 鉄		阪 神 電 気 鉄 道		西 日 本 鉄 道		
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	146.5	146.5	48.9	48.9	106.1	106.1	
電 車 千 口	千キロ	168,846	169,128	36,406	42,473	41,633	41,247	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	316,554	310,442	90,505	94,884	51,689	52,149
	定期外	"	302,031	295,522	92,492	98,736	49,687	47,081
	計	"	618,585	605,964	182,997	193,620	101,376	99,230
人 千 口	百万人相当	8,678	8,509	1,783	1,983	1,625	1,562	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	31,880	31,126	8,914	9,642	7,208	7,257
	定期外	"	60,086	58,582	16,316	18,397	13,367	12,865
	計	"	91,966	89,708	25,230	28,039	20,575	20,122
その他運賃	"	1	1	0	0	0	0	
運輸雑収	"	9,884	9,048	1,950	2,374	2,324	2,229	
合 計	"	101,851	98,757	27,180	30,413	22,899	22,351	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	18,693	23,219	9,261	9,841	4,819	4,877
	修繕費等	"	40,859	36,301	8,749	11,058	9,470	8,961
	計	"	59,552	59,520	18,010	20,899	14,289	13,838
減価償却費	"	16,059	16,251	5,609	6,563	4,795	4,914	
合 計	"	75,611	75,771	23,619	27,462	19,084	18,752	
営業損益	百万円	26,240	22,986	3,561	2,951	3,815	3,599	
営業外収益	百万円	607	506	154	130	69	52	
営業外経費	"	6,101	6,955	1,167	1,150	746	813	
経 常 損 益	百万円	20,746	16,537	2,548	1,931	3,138	2,838	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	20,746	16,537	2,548	1,931	3,138	2,838	
法 人 税 等	百万円	1,810	4,681	1,452	1,589	355	364	
当 期 損 益	百万円	18,936	11,856	1,096	342	2,783	2,474	
配 当 所 要 額	百万円	2,234	4,503	1,617	1,765	622	628	
当 期 純 損 益	百万円	16,702	7,353	521	1,423	2,161	1,846	
社 員 数	人	1,393	2,210	1,072	1,066	633	636	
電 車 車 両 数	両	1,311	1,319	358	358	341	341	

## 2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(1)

(東京・成田発着)

区 間		運航回数		運航キロ		輸送人員			人キロ		座席利用率	
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	20年度	21年度
		回	回	千回	千回	千人	千人	%	百万人回	百万人回	%	%
東京～千歳 894km	計	38,029	37,932	33,998	33,911	9,458	9,037	96	8,456	8,079	67	65
	日航	13,753	12,847	12,295	11,485	3,871	3,470	90	3,461	3,103	65	62
	全日空	11,795	12,236	10,545	10,939	3,632	3,530	97	3,247	3,155	66	63
	スカイ 北海道航	5,367	5,831	4,798	5,213	730	829	114	653	741	77	80
	GXY	6,862	7,018	6,135	6,274	1,225	1,208	99	1,096	1,080	73	72
	GXY	252		225								
東京～大阪 514km	計	21,124	21,084	10,858	10,837	5,720	5,214	91	2,940	2,680	67	62
	日航	10,928	10,906	5,617	5,606	2,799	2,527	90	1,439	1,299	69	62
	全日空	10,196	10,178	5,241	5,231	2,920	2,688	92	1,501	1,381	65	63
東京～関西 678km	計	13,351	10,562	9,052	7,161	1,518	1,261	83	1,029	855	62	67
	日航	5,103	4,384	3,460	2,972	627	467	74	425	316	67	64
	全日空	5,340	3,269	3,621	2,216	598	484	81	406	328	55	66
	スター	2,908	2,909	1,972	1,972	292	311	107	198	211	70	74
東京～福岡 1,041km	計	32,835	33,653	34,181	35,033	8,035	7,503	93	8,365	7,811	66	63
	日航	13,081	13,559	13,617	14,115	3,292	3,041	92	3,427	3,165	65	59
	全日空	12,609	12,824	13,126	13,350	3,460	3,298	95	3,602	3,433	64	62
	スカイ	7,145	7,270	7,438	7,568	1,283	1,165	91	1,336	1,213	77	85
成田～千歳 892km	計	2,165	2,910	1,931	2,596	194	229	118	173	205	55	58
	日航	727	1,458	648	1,301	113	141	125	101	126	57	58
	全日空	726	729	648	650	59	62	105	53	55	49	51
	IBEX	712	723	635	645	23	27	117	20	24	64	73
成田～大阪 589km	計	2,836	2,914	1,670	1,716	332	421	127	196	248	73	69
	日航	1,458	1,458	859	859	178	222	125	105	131	73	72
	全日空	728	1,456	429	858	128	199	155	75	117	71	66
	IBEX	650		383		27			16		82	
成田～福岡 1,107km	計	2,490	3,217	2,756	3,561	200	260	130	222	287	53	59
	日航	1,032	1,757	1,142	1,945	98	157	160	109	173	50	60
	全日空	1,458	1,460	1,614	1,616	102	103	101	113	114	55	57

## 2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(2)

(大阪・関西発着)

区 間		運 航 回 数		運 航 キ 口		輸 送 人 員			人 キ 口		座 席 利 用 率	
		平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	平成20年度	平成21年度	前年比%	平成20年度	平成21年度	20年度	21年度
		回	回	千口	千口	千人	千人	%	百万人口	百万人口	%	%
大阪～千歳 1,161km	計	2,413	2,423	2,801	2,813	534	531	99	620	616	80	75
	日航	846	854	982	991	315	286	91	366	332	80	73
	全日空	843	849	979	986	189	216	114	219	251	79	78
	ジェイ・エア	724	720	841	836	30	29	97	34	34	82	81
大阪～福岡 578km	計	7,911	8,673	4,573	5,013	851	823	97	492	476	74	68
	日航	1,681	1,444	972	835	172	153	89	100	89	70	61
	全日空	5,095	5,349	2,945	3,092	615	580	94	355	335	75	70
	JAC ジェイ・エア	1,135 302	1,578	656	912 175	64	79 11	123 0	37	46 6	77	68 72
関西～千歳 1,309km	計	7,362	5,926	9,637	7,757	1,072	949	89	1,403	1,242	67	71
	日航	3,765	2,945	4,928	3,855	511	479	94	668	627	66	69
	全日空 GXY	3,345 252	2,981	4,379	3,902	561	470	84	735	615	68	74
関西～福岡 553km	計	5,547	4,498	3,067	2,487	347	199	57	192	110	55	64
	日航	2,260	2,196	1,250	1,214	194	76	39	107	42	50	68
	全日空 ジェイ・エア	2,907 380	2,302	1,608	1,273	137	123	90	76 9	68	63	62 85

(福岡発着)

	計	2,168	2,273	3,499	3,669	468	442	94	756	713	67	72
福岡～千歳	日航	1,447	1,464	2,335	2,363	280	229	82	451	369	68	74
1,614km	全日空	1,041	809	1,680	1,306	254	213	84	410	344	64	70

- (注) 1 日航は日本航空、全日空は全日本空輸、北海道航は北海道国際航空、スカイはスカイマークエアラインズ、IBEXはアイベックスエアラインズ、JACは日本エアコミューター、GXYはギャラクシーエアラインズ、スターはスターフライヤーの略。  
 2 ギャラクシーエアラインズは平成20年10月廃業。  
 3 航空輸送統計年報による。

### 3 貸借対照表 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成20年度	平成21年度	科 目	平成20年度	平成21年度
(資産の部)			(負債の部)		
流動資産			流動負債		
現金及び預金	121,756	117,581	1年以内支払予定 リース債務	1	2
有価証券	193,096	188,162	未払金	4,618	7,148
貯蔵品	197	428	未払費用	224	198
処分用資産	231,523	246,689	前受金	3,655	3,655
未収収益	2,483	2,659	前受収益	5	38
未収金	753	352	預り金	42	68
その他	472	475	引当金	90	17,137
合 計	550,280	556,345	合 計	8,635	28,246
固定資産			固定負債		
有形固定資産			リース債務	1	2
建物	270	254	引当金	2,067,871	1,899,313
車両運搬具	0	0	合 計	2,067,872	1,899,315
工具器具備品	42	45			
リース資産	2	4			
計	314	303			
無形固定資産	1	1	負債合計	2,076,508	1,927,561
投資その他の資産			(純資産の部)		
投資有価証券	1,141,627	1,147,954	利益剰余金	1,355,144	1,453,445
関係会社株式	10				
長期貸付金	100,000	100,000	純資産合計	1,355,144	1,453,445
他勘定 長期貸付金	1,639,238	1,576,251			
その他の投資等	181	150			
計	2,881,056	2,824,356			
合 計	2,881,372	2,824,661			
資産合計	3,503,392	3,381,006	負債純資産合計	3,503,392	3,381,006

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

#### 4 損益計算書 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成20年度	平成21年度	記事
経常費用			
資産処分業務費	2,319	2,349	
共済関係業務費	112,977	30,842	
一般管理費	2,656	2,962	
財務費用	0	0	
雑損	2	0	
合 計	117,954	36,153	
経常収益			
処分用資産売却収入	1,142	864	
附帯事業収入	110	78	
共済年金追加費用 引当金戻入益		16,956	
恩給負担金引当金戻入益	806	1,095	
その他戻入益	2,024	135	
財務収益	125,000	121,577	
雑益	409	197	
経常収益合計	129,491	140,903	
経常利益	11,536	104,749	
臨時損失	555	19,097	
臨時利益		12,649	
当期純利益	10,982	98,301	
当期総利益	10,982	98,301	

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。



## 日 誌

### 平成 20 年度

- 5.8 ・ J R 旅客 6 社は、ゴールデンウィーク期間中（4 月 25 日～5 月 6 日）の輸送実績を発表した。4 連休が 1 度だったこともあり、主要 48 線区の利用客は、前年比 5%減の 173 万人と 5 年振りの減少となった。
- 6.11 ・ J R 東日本は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、2.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、2.9 ヶ月分であった。
- 6.14 ・ 東京メトロ副都心線（和光市～渋谷 20.2km）の運転を開始した。J R と競合する池袋～渋谷間は最速 11 分である。
- 6.16 ・ J R 貨物は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、1.95 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、1.9 ヶ月分であった。
- 6.20 ・ J R 四国は、2008 年度（平成 20 年度）の夏季手当について、2.39 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は、2.44 ヶ月分であった。
- 6.22 ・ 東急電鉄は、目黒線の武蔵小杉～日吉間（2.8km）を延伸し、目黒線経由東京メトロ南北線、都営地下鉄三田線との相互直通運転を日吉発着にする。
- 8.1 ・ 福田改造内閣で、谷垣禎一氏が国土交通大臣に就任した。
- 8.18 ・ J R 旅客 6 社は、夏季期間（7 月 25 日から 8 月 17 日まで）の輸送状況を発表した。主要 48 区間の新幹線・特急・急行の利用人員は、26,659 千人（前年比 100%）で、お盆期間（8 月 8 日から 17 日）は、12,655 千人（102%）が利用した。
- 9.24 ・ 麻生内閣が発足し、中山成彬氏が国土交通大臣に就任した。
- 9.28 ・ 中山成彬氏が辞任し、後任に金子一義氏が国土交通大臣に就任した。
- 10.19 ・ 京阪電鉄は、天満橋～中の間（3.0km）の運転を開始した。これにより、中之島線と京阪線で相互直通運転を行う。
- 11.7 ・ J R 東海が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 3.0 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・ J R 東日本が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、3.22 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.21 ・ J R 九州が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 2.65 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.25 ・ J R 四国が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、2.35 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年実績は 2.38 ヶ月分である。
- 11.27 ・ J R 貨物が 2008 年度（平成 20 年度）の年末手当について、前年と同じ 2.0 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。

- 1.5 ・ J R 旅客 6 社は、年末・年始（12 月 26 日から 1 月 4 日）の輸送実績を発表した。期間中の新幹線・在来線特急の利用客は、前年比 2% 減の約 1,110 万人、帰省客の分散により、帰省客全体としては、約 3% 増で全体的には、前年並みであった。
- 3.14 ・ J R 九州が 2009 年度（平成 21 年度）の新賃金と夏季手当について、各組合に回答した。新賃金の定期昇給は実施するがベースアップは実施しない。前年度実績は 2.66 ヶ月分である。
- 3.19 ・ J R 東海が 2009 年度（平成 21 年度）の新賃金について、定期昇給のみを実施すると各組合に回答した。夏季手当は前年度実績を 0.05 ヶ月下回る 2.95 ヶ月分である。
- 3.20 ・ 阪神電鉄は、阪神なんば線・西九条～近鉄難破間（3.8km）の運転を開始した。これにより、阪神線の神戸方面と近鉄奈良線で相互直通運転を行う。
- 3.23 ・ J R 西日本が 2009 年度（平成 21 年度）の新賃金について、基本給 100 円のベースアップと年間臨給 5.3 ヶ月分（前年度 5.5 ヶ月分）を実施すると各組合に回答した。ベアは 2001 年度以来 8 年ぶりである。
- 3.26 ・ J R 四国が 2009 年度（平成 21 年度）の新賃金について、定期昇給に相当する 1.65%（5,013 円）の賃上げを実施すると各組合に回答した。前年度実績は、定期昇給分 1.67% アップの 5,083 円である。  
 ・ J R 東日本が 2009 年度（平成 21 年度）の新賃金について、定期昇給のみで、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。2, 85 ヶ月分である。

前年 9 月、米国のリーマン・ブラザーズの経営破綻に端を発した経済危機は、未だ回復の機をつかめず、トヨタが 71 年ぶりに営業赤字となり、自動車、電気などの大手の赤字が相次いだ。さらに、国内では、デフレ傾向となり、円は急騰、14 ぶりに 1 ドル 84 円台、雇用情勢は益々厳しさをまして、越年した。

政治面では、8 月 30 日第 45 回衆議院選挙が行われ、民主党が 241 の過半数を大きく上回る 308 議席を獲得した。このことにより、現憲法下では初めて野党第一党が衆議院選挙で単独過半数を獲得、鳩山内閣の発足により、歴史的政権交代が行われた。このほか、世界を駆け廻った新型インフルエンザが日本でも本格的に流行、一般市民が参加する裁判員制度も 5 月 21 日から始まった。

海外では、1 月米国では民主党のオバマ大統領が米国史上初の黒人大統領として誕生、米国自動車最大手のゼネラルモーターズ（GM）・クライスラーの 2 社が経営破綻した。このほか、4 月北朝鮮が弾道ミサイルを発射、5 月には 2 度目の地下核実験を行い、国連安保理事会は、6 月、制裁決議案を前回一致で採択した。

## 平成 21 年度

- 4.1 ・ J R 西日本が山陽線宮島口と宮島間を運行する船舶事業子会社「J R 西日本宮島フェリー」を設立し、運営を開始した。
- 4.24 ・ J R 北海道が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。5 年ぶりの減少となり、単体決算では、売上高 1.3%減、経常赤字は 1998 年度以来 11 ぶりとなった。
- 4.28 ・ J R 東海が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。景気の低迷で東海道新幹線の輸送量が減少、対前年度 1.1%減、収入が 2.0%減となり、当期利益は単体で対前年 21.1 減となった。
- 4.30 ・ J R 四国が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。売上高は単体で対前年度 1.9%減、当期利益も赤字となった。
  - ・ J R 東日本が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。景気後退を受けて、運輸収入が大きく減少、4 期ぶり減収、減益となった。
  - ・ J R 九州が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。売上高は前期比 3.3%減、経常利益は 18.5%の減、当期利益は 80.3%減であった。
- 5.7 ・ J R グループ旅客 6 社がゴールデンウィーク（4 月 24 日～5 月 6 日）の輸送概況を纏めた。主要 48 区間の特急（新幹線を含む）急行列車の利用人員（上下計）は前年比 93%1177 万 8000 人であった。
- 5.8 ・ J R 貨物が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。営業損益、経常損益、当期純損益のいずれも、前期の黒字から赤字となり、経常赤字は 2000 年度以来 8 年ぶりである。
- 6.4 ・ 富士山静岡空港が開港した。
- 8.19 ・ J R グループ旅客 6 社が夏季期間（7 月 17 日～8 月 18 日）とお盆期間（8 月 7 日～18 日）の輸送実績を発表した。全期間の輸送人員は、前年比 90%の 3217 万人で 2 年連続の減少、下降幅は 1992 年以降で最大となった。
- 9.16 ・ 鳩山内閣が発足し、国土交通大臣に民主党の前原誠司氏が就任した。
- 9.24 ・ J R グループ旅客 6 社が連休期間（9 月 18 日～9 月 23 日、一部は 19 日～23 日）の輸送実績を発表した。輸送人員は、前年同期を上回り、新幹線・在来特急で 30%以上の伸びを示した（九州は 5 月 1 日～6 日との比で 8%増）。
- 10.22 ・ 成田空港の平行滑走路が 2,180m から 3,250m に延伸され、供用を開始した。
- 11.6 ・ J R 東海が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.19 ・ J R 東日本が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、3.06 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・ J R 貨物が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、1.575 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.0 ヶ月分であった。
- 11.25 ・ J R 四国が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.14 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.35 ヶ月分であった。
- 12.1 ・ J R 九州が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.48 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.65 ヶ月分であった。

- 1.6 ・ J R 旅客 6 社は、年末・年始（12 月 25 日から 1 月 5 日）の輸送実績を発表した。主要 48 線区の特急（新幹線を含む）急行列車の利用客は、前年比 93%の 1202 万 2 千人で、統計を取り始めた 1991 年以降、最大の落ち込み幅となった。
- 3.18 ・ J R 西日本は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金について、5.0 ヶ月分（前年度 5.3 ヶ月分）の年間臨給を支給すると組合に回答した。ベースアップはゼロだが、定期昇給は実施する。
  - ・ J R 東海は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金及び夏季手当について、組合に回答した。新賃金は、定期昇給のみで、夏季手当の支給月数は、2.8 ヶ月分である。
- 3.24 ・ J R 四国は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金について、定期昇給は行うがベースアップは行わないと各組合に回答した。

## 鉄道統計 (平成 21 年度)

---

発行 平成 23 年 3 月 31 日

発行人 倉田 賢治

発行所 財団法人 交通統計研究所

〒113 0033

東京都文京区本郷 2 - 17 - 8 鈴木ビル

電話 NTT 03 - 5684 - 8917

J R 057 - 3925

HomePage <http://www.its.or.jp>

---