

# 速 報

## 鉄 道 統 計 ( 平 成 2 2 年 度 )

### J R ・ 関 連 機 関

#### 目 次

J R	
1	鉄道旅客・貨物輸送成績(全社)----- 1
2	鉄道旅客運輸成績・内訳(東日本・東海・西日本)---- 2
3	鉄道旅客営業収支(東日本・東海・西日本)----- 4
4	主要線別旅客運輸成績(新幹線・在来線)----- 5
	線名別包括線及び区間表----- 8
5	貸借対照表(各社)----- 9
6	損益計算書(各社)----- 15
7	連結貸借対照表(東日本・東海・西日本)----- 18
8	連結損益計算書(東日本・東海・西日本)----- 20
9	車両種別現在車数(東日本・東海・西日本)----- 21
10	社員数及び給与額(東日本・東海・西日本)----- 21
附属資料	
1	大手民鉄の運輸成績(16社)----- 22
2	国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)----- 27
3	貸借対照表(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 29
4	損益計算書(鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 30
参考資料	
	日誌----- 31

## まえがき

現在、当財団では交通統計の利用と普及の拡大を図るため、交通運輸に関する総合的なデータセンターとして交通統計の整備を計画的に進め、多様化するニーズに応える情報サービスを提供してきました。

JR関連の数値は、鉄道統計年報(国土交通省発刊)発行までの数値補完をするために、平成9年度から集約可能な統計数値について、「速報」として発刊してきました。平成18年度からはホームページで公開するようにしました。

平成22年度も、この方針に基づいて「速報 鉄道統計(平成22年度版)」の編集を引き続き行います。

この冊子は、運輸統計・財務統計を中心に作成したものです。

資料は、鉄道輸送統計年報、航空輸送統計年報、有価証券報告書、各社ホームページ、大手民鉄の素顔、交通新聞などによっています。

なお、当財団では交通問題研究の一助として「鉄道統計目録」の発刊(平成15年10月14日発刊)及び昭和20年度以降の民鉄統計数値(主要統計項目)を累年表で提供していますので、併せてご利用ください。

平成23年12月

## 1 鉄道旅客・貨物運輸成績

項 目	旅 客 会 社						
	平成 21 年 度		平成 22 年 度		前 年 比 ( % )		
	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線	
旅客営業キロ(期末)	19,987.0	2,387.1	20,124.1	2,620.2	100.7	109.8	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> 口)	旅客列車キロ	687,457	138,327	670,966	134,294	97.6	97.1
	旅客車キロ	5,202,537	1,846,757	5,096,024	1,813,455	98.0	98.2
輸 送 量							
輸 送 人 員 (千人)	定 期	5,472,761	42,497	5,493,510	42,696	100.4	100.5
	定 期 外	3,367,873	246,383	3,324,801	249,398	98.7	101.2
	計	8,840,634	288,880	8,818,311	292,094	99.7	101.1
人 キ ロ (百万人 <sup>*</sup> 口)	定 期	109,758	3,788	109,960	3,818	100.2	100.8
	定 期 外	134,489	72,252	134,632	73,613	100.1	101.9
	計	244,247	76,040	244,593	77,431	100.1	101.8

項 目	貨 物 会 社			
	平成 21 年 度	平成 22 年 度	前年比(%)	
貨物営業キロ(期末)	8,241.8	8,241.8	100.0	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> 口)	貨物列車キロ	70,328	68,908	98.0
	貨物車キロ	1,070,580	1,056,674	98.7
輸 送 量				
輸 送 ト ン 数 (千トン)	コ ン テ ナ	20,328	20,446	100.6
	車 扱	10,521	10,344	98.3
	計	30,849	30,790	99.8
ト ン キ ロ (百万トン <sup>*</sup> 口)	コ ン テ ナ	18,537	18,454	99.6
	車 扱	1,868	1,774	95.0
	計	20,404	20,228	99.1

- (注) 1 輸送人員には各会社間の重複数を含んでいる。  
2 鉄道輸送統計年報による。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(1)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
線 区 数		線	70	70	13	13	52	52	
駅 数		箇所	1,705	1,689	404	404	1,208	1,208	
営 業 キ 口	新幹線	キ口	1,052.9	1,134.7	552.6	552.6	644.0	644.0	
	在来線	キ口	6,473.9	6,377.9	1,418.2	1,418.2	4,368.7	4,368.7	
	計	キ口	7,526.8	7,512.6	1,970.8	1,970.8	5,012.7	5,012.7	
客 車 走 行 キ 口	新幹線	千キ口	436,306	421,363	928,536	912,324	461,615	458,683	
	在来線	千キ口	1,832,243	1,793,858	216,896	216,171	843,682	830,261	
	計	千キ口	2,268,549	2,215,221	1,145,432	1,128,495	1,305,298	1,288,944	
輸 送 人 員	定 期	千人	3,782,798	3,794,950	263,612	266,035	1,130,901	1,133,071	
	定期外	千人	2,306,025	2,260,611	247,191	249,030	645,515	645,345	
	計	千人	6,088,824	6,055,562	510,803	515,065	1,776,417	1,778,416	
輸 送 人 キ 口	新 幹 線	定 期	百万人 <sup>キ</sup> 口	1,666	1,660			709	718
		定期外	百万人 <sup>キ</sup> 口	16,486	15,991			14,109	14,828
		計	百万人 <sup>キ</sup> 口	18,152	17,651	42,685	43,741	14,818	15,547
	在 来 線	定 期	百万人 <sup>キ</sup> 口	72,011	72,078			22,718	22,693
		定期外	百万人 <sup>キ</sup> 口	36,796	35,805			14,475	14,375
		計	百万人 <sup>キ</sup> 口	108,808	107,883	8,989	9,001	37,193	37,068
計									
	定 期	百万人 <sup>キ</sup> 口	73,677	73,738			23,427	23,411	
	定期外	百万人 <sup>キ</sup> 口	53,282	51,796			28,583	29,203	
	計	百万人 <sup>キ</sup> 口	126,960	125,534	51,674	52,742	52,011	52,614	
在 来 線 内 訳 都 市 圏	定 期	百万人 <sup>キ</sup> 口	68,693	68,783			18,392	18,352	
	定期外	百万人 <sup>キ</sup> 口	33,653	32,851			9,722	9,695	
	計	百万人 <sup>キ</sup> 口	102,347	101,634			28,114	28,047	

- (注) 1 都市圏とは、東日本は東京支社・横浜支社・八王子支社・大宮支社・高崎支社・水戸支社・千葉支社管内、西日本は近畿統括本部である。  
2 新幹線駅で在来線と併設の駅は除く。  
3 西日本は第一種及び第二種鉄道事業の成績である。  
4 線区数には新幹線を含む。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(2)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅 客 運 輸 収 入	新幹線	定期	百万円	22,774	22,730	16,298	16,503	8,895	8,974
		定期外	百万円	416,729	408,837	957,335	983,058	303,574	314,961
		計	百万円	439,504	431,568	973,633	999,562	312,469	323,935
	在来線	定期	百万円	468,934	468,397	33,958	34,159	140,862	140,397
		定期外	百万円	732,222	709,182	65,246	64,578	266,691	263,669
		計	百万円	1,201,157	1,177,579	99,204	98,737	407,553	404,067
	合 計	定期	百万円	491,709	491,127	50,256	50,662	149,757	149,372
		定期外	百万円	1,148,951	1,118,019	1,022,582	1,047,636	570,265	578,630
		計	百万円	1,640,661	1,609,147	1,072,838	1,098,299	720,023	728,003
	(在来線・内訳) 都市圏	定期	百万円	449,152	448,829			113,821	113,320
		定期外	百万円	671,522	652,119			172,331	171,089
		計	百万円	1,120,674	1,100,949			286,152	284,409
	荷 物 収 入	百万円	200	85	43	26	18	10	
総 合 計	百万円	1,640,861	1,609,232	1,072,882	1,098,325	720,042	728,013		
鉄道線路使用料収入	百万円	8,175	7,212	4,622	4,285	3,930	3,715		
運 輸 雑 収	百万円	153,658	150,149	57,436	60,049	71,696	75,105		
収 入 合 計	百万円	1,802,695	1,766,594	1,134,942	1,162,660	795,668	806,834		

### 3 鉄道旅客営業収支

単位 百万円

区 分	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
営業収益						
旅客運輸収入	1,640,861	1,609,232	1,072,882	1,098,325	720,042	728,013
鉄道線路使用料収入	8,175	7,212	4,622	4,285	3,930	3,715
運輸雑収入	153,658	150,149	57,436	60,049	71,696	75,105
合 計	1,802,695	1,766,594	1,134,942	1,162,660	795,668	806,834
営業費						
運送営業費						
人件費	403,724	404,909	136,744	138,733	215,988	217,191
その他経費	550,711	555,019	362,831	349,869	318,603	332,202
計	954,436	959,928	499,575	488,603	534,591	549,393
一般管理費						
人件費	119,849	71,979	34,595	33,315	47,694	16,883
その他経費	140,896	136,664	52,126	47,236	21,668	22,648
計	260,746	208,644	86,721	80,551	69,363	39,532
諸 税	72,320	74,315	31,355	31,575	28,423	28,858
減価償却費	265,008	278,602	245,554	238,969	118,535	128,005
合 計	1,552,510	1,521,491	863,208	839,699	750,914	745,789
営業収支差	250,184	245,103	271,733	322,960	44,754	61,044

- (注) 1 単位未満は端数を切り捨てて表示してある。  
2 有価証券報告書による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(1)

線名	営業キロ (期末)	輸送力					
		旅客列車キロ			旅客車キロ		
	平成22年度	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	前年比%
幹線	km	千回	千回		千回	千回	
函館線	626.1	14,277	13,991	98	63,902	61,798	97
室蘭・千歳・石勝線	425.7	10,833	9,682	89	51,559	50,599	98
根室線	443.8	4,173	4,160	100	11,746	11,429	97
東北線	1,341.2	59,140	54,863	93	620,682	596,253	96
常磐線	350.4	19,421	18,665	96	191,167	184,507	97
奥羽線	484.5	8,827	8,598	97	36,332	34,273	94
羽越線	299.0	5,035	4,978	99	21,735	21,761	100
上越線	542.7	19,546	18,070	92	187,808	173,441	92
信越線	367.7	8,782	8,557	97	50,335	49,109	98
中央線	489.3	32,151	32,005	100	261,976	255,766	98
東海道線	1,360.2	134,859	134,991	100	1,577,510	1,565,192	99
北陸線	427.9	21,432	21,132	99	128,504	121,708	95
山陽線	1,226.8	68,456	68,541	100	626,915	620,615	99
山陰線	676.0	15,164	14,622	96	41,942	41,119	98
予讃・土讃線	549.1	15,740	15,628	99	52,672	49,920	95
鹿兒島線	768.1	32,886	32,722	100	177,555	178,759	101
日豊線	462.6	15,091	14,995	99	60,054	59,796	100
新幹線(内訳)							
東北新幹線	713.7	24,890	24,009	96	319,047	305,893	96
上越新幹線	303.6	9,803	9,529	97	96,307	93,816	97
東海道新幹線	552.6	58,033	57,020	98	928,537	912,323	98
北陸新幹線	117.4	2,819	2,708	96	22,556	21,650	96
山陽新幹線	644.0	39,665	37,756	95	461,610	458,678	99
九州新幹線	288.9	3,117	3,272	105	18,700	21,095	113

(注) 鉄道輸送統計年報による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(2)

線名	輸送人員						
	合計			定期		定期外	
	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
幹線	千人	千人		千人	千人	千人	千人
函館線	101,286	101,823	101	56,197	57,341	45,089	44,482
室蘭・千歳・石勝線	42,151	42,144	100	20,441	20,869	21,710	21,275
根室線	4,270	4,177	98	1,574	1,578	2,696	2,599
東北線	1,544,357	1,530,827	99	1,000,120	1,000,999	544,237	529,828
常磐線	471,719	465,704	99	331,167	329,451	140,552	136,253
奥羽線	29,171	29,453	101	17,506	17,666	11,665	11,787
羽越線	17,744	16,837	95	12,842	12,767	4,902	4,070
上越線	208,879	207,103	99	134,588	134,711	74,291	72,392
信越線	57,293	56,985	99	33,521	33,898	23,772	23,087
中央線	1,293,339	1,280,818	99	793,067	793,109	500,272	487,709
東海道線	2,637,045	2,646,572	100	1,637,630	1,650,595	999,415	995,977
北陸線	84,117	84,070	100	52,570	52,773	31,547	31,297
山陽線	443,650	444,898	100	272,034	272,902	171,616	171,996
山陰線	57,769	58,484	101	37,019	37,425	20,750	21,059
予讃・土讃線	33,520	33,132	99	19,996	19,820	13,524	13,312
鹿兒島線	202,952	206,725	102	132,194	133,899	70,758	72,826
日豊線	51,266	51,635	101	33,424	33,820	17,842	17,815
新幹線(内訳)							
東北新幹線	77,098	75,032	97	16,162	15,985	60,936	59,047
上越新幹線	35,141	34,380	98	7,429	7,408	27,712	26,972
東海道新幹線	138,029	140,833	102	14,098	14,273	123,931	126,560
北陸新幹線	9,488	9,286	98	1,406	1,432	8,082	7,854
山陽新幹線	58,576	60,503	103	7,752	7,806	50,824	52,697
九州新幹線	3,843	4,462	116	935	1,018	2,908	3,444



#### 4 主要線別旅客運輸成績(3)

線名	輸送人口						
	合計			定期		定期外	
	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
幹線	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>		千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>	千人 <sup>千</sup>
函館線	1,981,600	1,950,721	98	746,102	763,623	1,235,498	1,187,098
室蘭・千歳・石勝線	1,673,857	1,646,449	98	420,746	431,051	1,253,111	1,215,398
根室線	242,552	234,936	97	34,874	34,339	207,678	200,597
東北線	29,827,159	29,240,924	98	12,637,880	12,570,112	17,189,279	16,670,812
常磐線	8,761,527	8,531,487	97	5,809,161	5,715,230	2,952,366	2,816,257
奥羽線	915,331	896,489	98	342,544	346,268	572,787	550,221
羽越線	472,081	461,601	98	223,975	221,041	248,106	240,560
上越線	8,040,260	7,872,916	98	2,847,382	2,856,330	5,192,878	5,016,586
信越線	1,540,824	1,511,205	98	526,013	532,410	1,014,811	978,795
中央線	15,744,495	15,605,459	99	9,403,404	9,406,216	6,341,091	6,199,243
東海道線	83,366,618	84,512,221	101	28,242,343	28,450,929	55,124,275	56,061,292
北陸線	3,423,139	3,394,219	99	933,869	935,176	2,489,270	2,459,043
山陽線	22,571,915	23,287,757	103	5,721,414	5,745,918	16,850,501	17,541,838
山陰線	1,157,591	1,153,949	100	581,318	582,611	576,273	571,338
予讃・土讃線	1,125,618	1,121,309	100	438,901	436,083	686,717	685,226
鹿兒島線	5,144,172	5,289,291	103	2,378,074	2,416,287	2,766,098	2,873,004
日豊線	1,496,285	1,509,970	101	670,530	677,108	825,755	832,862
新幹線(内訳)							
東北新幹線	12,945,116	12,594,419	97	1,101,084	1,093,199	11,844,032	11,501,220
上越新幹線	4,431,618	4,303,391	97	478,625	479,068	3,952,993	3,824,323
東海道新幹線	42,684,901	43,740,812	102	1,354,699	1,374,510	41,330,202	42,366,302
北陸新幹線	775,279	752,994	97	86,118	87,372	689,161	665,622
山陽新幹線	14,818,372	15,546,634	105	708,955	718,221	14,109,417	14,828,413
九州新幹線	385,122	492,676	128	58,813	65,887	326,309	426,789

線名別包括線及び区間表

線名	包括線及び区間
函館線	函館線（函館～旭川、大沼～森） 江差線（五稜郭～江差） 海峡線（木古内～中小国）
室蘭・千歳・石勝線	室蘭線（長万部～岩見沢、東室蘭～室蘭） 千歳線（白石～沼ノ端、南千歳～新千歳空港） 石勝線（南千歳～新得、新夕張～夕張）
根室線	滝川～根室
東北線	東北新幹線（東京～新青森） 東北線（東京～盛岡） 津軽線（青森～三厩）
常磐線	日暮里～岩沼
奥羽線	福島～青森
羽越線	羽越線（新津～秋田） 白新線（新潟～新発田）
上越線	上越新幹線（大宮～新潟） 上越線（高崎～宮内、越後湯沢～ガーラ湯沢） 高崎線（大宮～高崎）
信越線	北陸新幹線（高崎～長野） 信越線（高崎～横川、篠ノ井～新潟）
中央線	中央線（神田～代々木、新宿～塩尻～名古屋） 篠ノ井線（塩尻～篠ノ井）
東海道線	東海道新幹線（東京～新大阪） 東海道線（東京～熱海～米原～神戸） 伊東線（熱海～伊東） 福知山線（尼崎～福知山）
北陸線	北陸線（米原～直江津） 湖西線（山科～近江塩津）
山陰線	京都～幡生、長門市～仙崎
山陽線	山陽新幹線（新大阪～博多） 山陽線（神戸～下関～門司、兵庫～和田岬） 宇野線（岡山～宇野） 本四備讃線（茶屋町～児島）
予讃・土讃線	予讃線（高松～宇和島、向井原～内子、伊予大洲～新谷） 内子線（内子～新谷） 土讃線（多度津～窪川） 本四備讃線（宇多津～児島）
鹿児島線	九州新幹線（博多～鹿児島中央） 鹿児島線（門司港～八代、川内～鹿児島） 長崎線（鳥栖～長崎、喜々津～浦上） 佐世保線（肥前山口～佐世保）
日豊線	小倉～鹿児島

（注）幹線には本線から分岐した支線を含む

## 5 貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(資産の部)							
流動資産							
現金・預金	149,554	262,250	175	818	843	40,254	58,925
未収金等	342,858	337,609	98	9,032	9,917	202,317	198,907
短期貸付金	121,600	180,801	149			44,117	88,816
有価証券	35,181	19,107	54	8,942	13,807	19,139	
分譲土地建物	4,121	3,291	80	20	34	2,055	1,716
貯蔵品	43,962	44,150	100	2,881	3,035	15,679	15,901
その他の流動資産	141,701	143,225	101	2,014	2,418	52,997	50,644
流動資産合計	839,004	990,456	118	23,711	30,058	376,564	414,912
固定資産							
鉄道事業固定資産	10,964,488	10,970,557	100	197,586	195,329	4,521,332	4,507,647
関連事業固定資産	695,836	753,421	108	23,519	23,000	446,194	446,600
各事業関連固定資産	500,569	493,422	99	13,135	12,888	290,407	292,028
その他の固定資産	13	8	62	0	0		
建設仮勘定	507,288	537,585	106	34,148	10,222	213,413	250,002
投資							
関係会社株式	542,544	554,016	102	24,700	24,720	187,776	190,584
投資有価証券	224,485	214,676	96	1,117	1,071	110,997	107,986
その他の投資等	862,316	875,795	102	3,573	3,382	372,573	365,497
投資計	1,629,353	1,644,503	101	29,391	29,175	671,348	664,069
固定資産合計	14,297,566	14,399,512	101	297,782	270,617	6,142,695	6,160,348
経営安定基金資産							
流動資産	202,394	185,495	92	101,640	84,017		
投資等	1,066,498	1,079,142	101	577,097	592,735		
経営安定基金資産合計	1,268,892	1,264,639	100	678,737	676,753		
資産合計	16,405,468	16,654,612	102	1,000,231	977,429	6,519,260	6,575,260

(注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。

2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 5 貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	48,381	111,045	41,781	69,829	1,035	1,693
未収金等	38,373	32,780	53,496	57,712	2,881	2,846
短期貸付金	42,011	54,959	15,798	29,958	6,974	7,068
有価証券					500	3,000
分譲土地建物						
貯蔵品	9,187	8,698	10,411	10,188	469	492
その他の流動資産	32,258	35,422	36,011	38,577	2,595	3,177
流動資産合計	170,213	242,906	157,501	206,267	9,265	11,925
固定資産						
鉄道事業固定資産	4,089,227	4,034,835	1,608,121	1,651,074	65,900	65,062
関連事業固定資産	55,924	57,098	55,477	56,278	11,954	11,565
各事業関連固定資産	83,782	77,393	71,306	70,835	2,675	2,373
その他の固定資産						
建設仮勘定	134,138	182,932	65,526	74,923	629	181
投資						
関係会社株式	150,734	149,409	139,570	146,899	2,635	2,637
投資有価証券	84,462	78,557	9,944	8,316	15,722	16,448
その他の投資等	241,884	251,948	179,499	191,154	3,505	3,625
投資計	477,082	479,917	329,015	346,372	21,863	22,713
固定資産合計	4,840,155	4,832,178	2,129,448	2,199,483	103,024	101,896
経営安定基金資産						
流動資産					36,579	38,170
投資等					169,995	168,161
経営安定基金資産合計					206,574	206,332
資産合計	5,010,369	5,075,085	2,286,949	2,405,751	318,865	320,154

## 5 貸借対照表(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
(資産の部)					
流動資産					
現金・預金	2,207	2,227	15,078	17,688	
未収金等	20,903	21,355	15,856	14,092	
短期貸付金	12,700	0			
有価証券	6,600	2,300			
分譲土地建物	2,046	1,541			
貯蔵品	3,284	3,753	2,051	2,083	
その他の流動資産	15,158	12,849	5,858	6,492	
流動資産合計	62,902	44,029	38,848	40,359	
固定資産					
鉄道事業固定資産	252,060	289,525	230,262	227,085	
関連事業固定資産	56,753	99,166	46,015	59,714	
各事業関連固定資産	24,948	23,976	14,316	13,929	
その他の固定資産			13	8	
建設仮勘定	48,440	18,018	10,994	1,307	
投資					
関係会社株式	28,079	30,687	9,050	9,080	
投資有価証券	1,534	1,625	709	673	
その他の投資等	44,955	46,014	16,327	14,175	
投資計	74,567	78,327	26,087	23,930	
固定資産合計	456,771	509,014	327,691	325,976	
経営安定基金資産					
流動資産	64,175	63,308			
投資等	319,406	318,246			
経営安定基金資産合計	383,581	381,554			
資産合計	903,255	934,598	366,539	366,335	

## 5 貸借対照表(4)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(負債の部)							
流動負債							
短期借入金	312,102	340,400	109			101,400	89,000
1年以内償還社債	60,000	110,000	183			60,000	110,000
1年以内に返済する 長期借入金等	332,487	306,705	92	301	584	129,199	123,600
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金	270,285	273,241	101	265	266	128,288	123,865
未払金等	831,546	845,246	102	23,599	23,371	404,597	358,209
預り金等	68,532	81,405	119	1,312	1,289	40,343	37,773
前受運賃等	334,933	292,237	87	28,750	11,966	151,147	146,099
その他の流動負債	153,537	265,449	173	6,652	5,210	75,078	183,644
流動負債合計	2,363,457	2,514,716	106	60,885	42,691	1,090,060	1,172,197
固定負債							
社債	2,784,465	2,988,248	107			1,429,625	1,449,695
長期借入金	1,616,833	1,694,714	105	30,557	32,172	643,819	685,218
退職給付引当金等	1,345,112	1,313,386	98	56,563	52,849	634,674	618,788
鉄道施設購入長期 未払金	2,745,824	2,389,791	87	3,803	3,524	1,042,608	918,794
その他の固定負債	543,802	623,344	115	2,843	4,459	111,555	151,048
固定負債合計	9,036,055	9,009,503	100	93,770	93,007	3,862,284	3,823,546
負債合計	11,399,513	11,524,224	101	154,655	135,699	4,952,344	4,995,743
(純資産の部)							
株主資本							
資本金	459,500	459,500	100	9,000	9,000	200,000	200,000
資本剰余金	600,112	600,112	100	153,451	153,451	96,613	96,613
利益剰余金	2,918,330	3,054,163	105	4,388	2,586	1,288,609	1,304,518
自己株式	256,361	259,333	101			24,911	24,920
株主資本合計	3,721,579	3,854,444	104	166,839	165,038	1,560,311	1,576,210
経営安定基金	1,278,100	1,278,100	100	682,200	682,200		
経営安定基金評価差額金	7,540	10,982	146	3,462	5,455		
評価・換算差額等	13,811	8,825	64	1	51	6,604	3,306
純資産合計	5,005,951	5,130,386	102	845,575	841,730	1,566,915	1,579,517
負債・純資産合計	16,405,468	16,654,612	102	1,000,231	977,429	6,519,260	6,575,260

## 5 貸借対照表(5)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(負債の部)						
流動負債						
短期借入金	94,806	104,645	109,910	130,555	5,986	7,803
1年以内償還社債						
1年以内に返済する 長期借入金等	155,494	123,294	31,250	42,648	325	278
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	111,712	110,009	30,020	39,101		
	154,807	191,729	156,763	184,611	5,534	6,149
預り金等	5,124	17,824	12,880	16,601	3,082	2,716
前受運賃等	62,091	45,656	63,366	54,341	1,634	1,740
その他の流動負債	26,518	28,106	25,120	26,571	1,759	1,721
流動負債合計	610,558	621,266	429,312	494,432	18,325	20,410
固定負債						
社債	969,872	1,093,583	384,968	444,970		
長期借入金	510,001	497,606	245,257	269,997	8,952	8,674
退職給与引当金等	195,184	194,220	303,883	302,044	31,348	29,882
鉄道施設購入長期 未払金	1,369,939	1,177,065	329,474	290,408		
その他の固定負債	298,046	335,214	25,950	22,510	2,812	3,705
固定負債合計	3,343,045	3,297,690	1,289,534	1,329,930	43,115	42,266
負債合計	3,953,603	3,918,957	1,718,846	1,824,363	61,441	62,677
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	112,000	112,000	100,000	100,000	3,500	3,500
資本剰余金	53,500	53,500	55,000	55,000	54,340	54,340
利益剰余金	1,085,067	1,190,357	442,024	456,024	5,893	7,327
自己株式	201,451	204,414	29,999	29,999		
株主資本合計	1,049,116	1,151,444	567,024	581,025	51,946	50,513
経営安定基金					208,200	208,200
経営安定基金評価差額金					1,625	1,867
評価・換算差額等	7,649	4,683	1,077	361	1,097	631
純資産合計	1,056,766	1,156,128	568,102	581,387	257,424	257,477
負債・純資産合計	5,010,369	5,075,085	2,286,949	2,405,751	318,865	320,154

## 5 貸借対照表(6)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
(負債の部)					
流動負債					
短期借入金		8,397			
1年以内償還社債					
1年以内に返済する 長期借入金等			15,918	16,301	
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	65,144	61,102	21,102	20,075	
預り金等	5,791	5,202			
前受運賃等	21,581	26,047	6,364	6,388	
その他の流動負債	10,619	10,609	7,791	9,588	
流動負債合計	103,138	111,362	51,179	52,358	
固定負債					
社債					
長期借入金	33,146	60,248	145,101	140,799	
退職給与引当金等	74,739	69,427	48,721	46,176	
鉄道施設購入長期 未払金					
その他の固定負債	22,814	22,554	79,782	83,854	
固定負債合計	130,700	152,232	273,607	270,832	
負債合計	233,838	263,595	324,786	323,190	
(純資産の部)					
株主資本					
資本金	16,000	16,000	19,000	19,000	
資本剰余金	171,908	171,908	15,300	15,300	
利益剰余金	96,246	99,054	7,889	8,951	
自己株式					
株主資本合計	284,154	286,962	42,189	43,252	
経営安定基金	387,700	387,700			
経営安定基金評価差額金	2,453	3,660			
評価・換算差額等	15	1	436	106	
純資産合計	669,416	671,002	41,753	43,145	
負債・純資産合計	903,255	934,598	366,539	366,335	



## 6 損益計算書(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
鉄道事業営業収支							
営業収益	4,105,492	4,107,484	100	78,857	76,565	1,802,695	1,766,594
営業費	3,595,555	3,535,670	98	106,402	105,041	1,552,510	1,521,491
鉄道事業営業利益	509,937	571,814	112	27,544	28,475	250,184	245,103
関連事業営業収支							
営業収益	157,140	146,208	93	5,926	6,096	79,857	63,694
営業費	88,597	70,144	79	3,342	3,553	47,417	27,760
関連事業営業利益	68,537	76,062	111	2,583	2,542	32,439	35,934
全事業営業利益	578,478	647,878	112	24,960	25,933	282,624	281,037
営業外収益	33,101	44,684	135	1,033	1,540	15,898	23,865
営業外費用	298,044	281,087	94	93	114	120,160	109,896
経営安定基金運用収益	43,574	42,679	98	24,290	24,089		
経常利益	357,105	454,152	127	269	418	178,361	195,005
特別利益	152,143	145,508	96	984	1,934	76,961	47,243
特別損失	160,281	236,577	148	1,057	3,798	86,355	136,815
税引前当期純利益	348,968	363,083	104	196	2,281	168,967	105,433
法人税等	139,617	151,441	108	757	479	68,888	45,998
当期純利益	209,351	211,640	101	954	1,801	100,079	59,434

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。  
2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 6 損益計算書(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
鉄道事業営業収支						
営業収益	1,134,942	1,162,660	795,668	806,834	26,447	26,602
営業費	863,208	839,699	750,914	745,789	34,553	35,925
鉄道事業営業利益	271,733	322,960	44,754	61,044	8,105	9,322
関連事業営業収支						
営業収益	9,041	9,269	21,116	21,816	1,478	1,492
営業費	6,638	6,765	7,366	7,040	1,216	1,224
関連事業営業利益	2,402	2,504	13,749	14,776	261	267
全事業営業利益	274,136	325,465	58,503	75,821	7,844	9,055
営業外収益	6,734	8,192	6,068	7,006	1,543	1,324
営業外費用	132,476	126,083	34,771	34,303	1,530	1,303
経営安定基金運用収益					7,910	7,490
経常利益	148,394	207,573	29,800	48,523	79	1,544
特別利益	7,208	20,986	52,814	48,936	1,175	3,361
特別損失	10,136	21,780	48,335	49,409	1,046	3,306
税引前当期純利益	145,467	206,779	34,279	48,050	208	1489
法人税等	57,061	83,738	13,702	19,519	43	55
当期純利益	88,405	123,040	20,577	28,530	251	1433

## 6 損益計算書(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
鉄道事業営業収支					
営業収益	129,873	132,913	137,010	135,316	
営業費	140,822	145,186	147,146	142,539	
鉄道事業営業利益	10,949	12,273	10,136	7,223	
関連事業営業収支					
営業収益	24,500	25,509	15,222	18,332	
営業費	16,015	16,405	6,603	7,397	
関連事業営業利益	8,484	9,104	8,619	10,935	
全事業営業利益	2,464	3,169	1,517	3,712	
営業外収益	1,230	1,914	595	843	
営業外費用	5,301	5,196	3,713	4,192	
経営安定基金運用収益	11,374	11,100			
経常利益	4,837	4,650	4,635	363	
特別利益	9,825	15,273	3,176	7,775	
特別損失	10,805	15,692	2,547	5,777	
税引前当期純利益	3,857	4,230	4,006	2,361	
法人税等	2,013	1,422	1,247	1,298	
当期純利益	1,844	2,808	2,759	1,062	

## 7 連結貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	64,935	132,247	52,214	113,468	51,314	79,742
受取手形及び売掛金	275,152	270,289	46,879	43,193	14,282	16,734
未収金等	27,253	23,543	26,334	21,956	65,393	73,952
短期貸付金	14,982	11,554	31,559	50,133		
有価証券	19,139					
分譲土地建物	2,666	1,864				
その他の流動資産	133,523	131,813	85,767	80,068	92,260	92,002
流動資産合計	537,654	571,312	242,755	308,819	223,254	262,432
固定資産						
有形固定資産						
建物及び構築物	2,970,272	2,961,982	1,787,128	1,713,797	989,472	1,001,337
土地	2,008,435	2,006,184	2,363,745	2,363,882	658,809	655,872
建設仮勘定	221,987	253,730	144,633	191,189	107,533	139,615
その他の固定資産	677,570	681,387	345,412	345,375	316,460	353,791
有形固定資産合計	5,878,266	5,903,285	4,640,921	4,614,246	2,072,276	2,150,617
無形固定資産合計	110,238	98,064	16,516	19,651	24,933	25,798
投資その他の資産						
投資有価証券	147,492	143,042	109,860	102,292	59,327	60,407
長期貸付金	1,884	2,028				
繰延税金資産	263,207	268,407	186,260	191,157	139,030	142,069
その他の投資・資産	56,528	56,542	14,696	16,827	27,541	31,087
投資その他の資産合計	469,112	470,020	310,816	310,276	225,898	233,564
固定資産合計	6,457,617	6,471,370	4,968,253	4,944,173	2,323,107	2,409,979
繰延資産	222	216			22	11
資産合計	6,995,494	7,042,899	5,211,009	5,252,993	2,546,384	2,672,423

(注) 有価証券報告書による。

## 7 連結貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
(負債の部)						
流動負債						
支払手形及び買掛金	46,210	36,006	66,158	60,807	47,999	51,207
短期借入金	138,403	126,584	24,515	24,697	12,932	17,515
1年以内償還社債	60,000	110,180	6,000			
1年以内に返済する 長期借入金			162,254	129,413	33,428	44,764
1年以内支払鉄道施設 長期未払金等	128,842	124,382	111,712	110,009	30,020	39,101
未払金等	405,381	354,871	138,276	172,944	118,110	153,629
預り金等	19,111	17,881	11,830	23,041	52,150	55,466
前受運賃等	86,636	79,566	71,396	55,767	66,510	55,973
その他の流動負債	271,279	379,614	50,332	47,141	67,047	70,172
流動負債合計	1,155,865	1,229,090	642,478	623,824	428,201	487,837
固定負債						
社 債	1,429,525	1,449,845	979,872	1,103,583	384,968	444,970
長期借入金	646,449	688,799	543,753	525,239	260,820	283,155
退職給与引当金等	671,512	658,371	204,963	204,441	324,801	322,737
鉄道施設購入 長期未払金等	1,048,951	924,096	1,369,939	1,177,065	329,696	290,598
その他の固定負債	235,643	258,142	335,434	372,684	115,752	121,869
固定負債合計	4,032,081	3,979,254	3,433,965	3,383,014	1,416,040	1,463,334
負債合計	5,187,947	5,208,344	4,076,443	4,006,839	1,844,242	1,951,172
(純資産の部)						
株主資本						
資 本 金	200,000	200,000	112,000	112,000	100,000	100,000
資本剰余金	96,732	96,732	53,500	53,500	55,000	55,000
利益剰余金	1,501,637	1,534,339	1,126,278	1,242,335	543,323	563,766
自己株式	25,831	25,841	202,405	205,367	30,343	30,343
株主資本合計	1,772,537	1,805,231	1,089,374	1,202,468	667,980	688,423
評価・換算差額等	8,046	4,124	7,304	4,177	1,183	384
少数株主持分	26,963	25,199	37,887	39,509	32,977	32,443
純資産合計	1,807,547	1,834,555	1,134,566	1,246,154	702,141	721,251
負債純資産合計	6,995,494	7,042,899	5,211,009	5,252,993	2,546,384	2,672,423

## 8 連結損益計算書

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度
連結損益計算書						
営業収益	2,573,723	2,537,353	1,486,632	1,503,083	1,190,135	1,213,506
営業費						
運輸業等営業費	1,720,973	1,734,356	1,026,516	993,604	915,865	950,419
販売費・一般管理費	507,901	457,909	166,641	160,131	197,739	167,097
営業費合計	2,228,874	2,192,266	1,193,157	1,153,735	1,113,605	1,117,517
営業利益	344,848	345,086	293,474	349,347	76,530	95,988
営業外収益	15,894	19,686	6,263	7,976	7,666	9,471
営業外費用	125,606	110,208	134,518	128,731	36,090	36,500
経常利益	235,137	254,564	165,220	228,592	48,106	68,959
特別利益	79,207	49,470	8,245	21,476	54,434	51,135
特別損失	99,470	156,604	12,565	25,421	58,847	59,073
税引前当期純利益	214,873	147,430	160,899	224,647	43,693	61,021
法人税・住民税等	92,485	69,857	66,635	88,722	19,226	26,364
少数株主利益	2,174	1,349	2,499	2,117	391	326
当期純利益	120,214	76,224	91,764	133,807	24,858	34,983

(注) 有価証券報告書による。

## 9 車両種別現在車数

単位 両

項 目	東 日 本		東 海		西 日 本		
	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
機 関 車	蒸 気	2	3			5	5
	電 気	64	70			26	22
	デ ィ ー ゼ ル	57	50	4	6	54	51
電 車	在 来 線	10,820	10,727	995	1,019	4,878	4,888
	新 幹 線	1,130	1,207	2,167	2,167	931	997
気 動 車	526	532	244	254	465	461	
客 車	166	148			77	69	
貨 車	408	367	52	28	229	229	
計	13,173	13,104	3,462	3,474	6,665	6,722	

- (注) 1 線路建設保守用工作車、入換動車などを除く。  
 2 有価証券報告書による。

## 10 社員数及び給与額

( 直 営 )

(年度末)

項 目	東 日 本	東 海	西 日 本
従 業 員 数 ( 人 )	51,985	17,468	26,705
平 均 年 齢 ( 歳 )	41.8	38.0	40.3
平均勤続年数	J R	16.8	15.8
	通 算		20.2
平均年間給与(千円)	6,824	7,247	6,730

(連結会社)

運 輸 業	従 業 員	53,028	18,370	27,675
	臨 時	2,804	850	2,451
物 品 販 売 業	従 業 員	4,489	2,510	2,475
	臨 時	11,201	4,958	3,944
不 動 産 業	従 業 員	1,708	616	876
	臨 時	1,021	360	201
そ の 他 事 業	従 業 員	12,524	6,297	14,677
	臨 時	13,408	1,611	5,018
合 計	従 業 員	71,749	27,793	45,703
	臨 時	28,434	7,779	11,614

- (注) 1 従業員数(直営)は就業人数で出向者・臨時採用は含んでいない。  
 2 平均勤続年数の通算は国鉄における勤続年数を通算したものである。  
 3 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいる。  
 4 連結会社は臨時従業員の年間平均雇用人員である。  
 5 有価証券報告書による。

附属資料

1 大手民鉄の運輸成績(1)

項目	単位	合計			東武鉄道		西武鉄道		京成電鉄		
		平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	2,870.1	2,917.1	101.6	463.3	463.3	176.6	176.6	102.4	152.3	
電車キロ	千キロ	2,338,290	2,332,672	99.8	276,033	270,107	177,956	174,437	83,707	93,072	
輸送量											
輸送人員	定期	千人	5,528,374	5,524,652	99.9	565,281	566,383	383,016	380,934	150,144	152,315
	定期外	"	3,932,777	3,908,351	99.4	301,032	296,704	242,844	236,837	107,214	106,494
	計	"	9,461,151	9,433,003	99.7	866,313	863,087	625,860	617,771	257,358	258,809
人キロ	百万人*	118,025	117,440	99.5	12,389	12,278	8,753	8,574	3,583	3,627	
営業収支											
営業収入											
旅客運賃	定期	百万円	605,038	602,301	99.5	65,075	64,780	42,136	42,334	18,503	19,114
	定期外	"	827,260	822,002	99.4	70,478	69,445	49,921	48,578	28,767	29,697
	計	"	1,432,298	1,424,373	99.4	135,553	134,225	92,057	90,912	47,270	48,881
その他運賃	"	148	144	97.3	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	174,898	171,157	97.9	21,007	21,241	9,971	10,403	6,118	7,162	
合計	"	1,607,344	1,595,604	99.3	156,560	155,466	102,028	101,315	53,388	55,973	
営業経費											
直接経費	人件費	百万円	464,268	460,907	99.3	42,577	40,547	28,943	29,340	17,637	17,754
	修繕費等	"	545,149	534,784	98.1	61,341	60,771	34,547	32,571	16,881	20,891
	計	"	1,009,417	995,691	98.6	103,918	101,318	63,490	61,911	34,518	38,645
減価償却費	"	328,793	331,228	100.7	36,322	36,492	18,900	18,740	9,271	11,383	
合計	"	1,338,210	1,326,919	99.2	140,240	137,810	82,390	80,651	43,789	50,028	
営業損益	百万円	269,134	268,685	99.8	16,320	17,656	19,638	20,664	9,599	5,945	
営業外収益	百万円	8,427	8,337	98.9	106	110	1,336	1,353	90	141	
営業外経費	"	98,407	91,374	92.9	10,752	8,575	6,996	6,568	3,125	3,018	
経常損益	百万円	179,154	185,648	103.6	5,674	9,191	13,978	15,449	6,564	3,068	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	13,053	13,053	100.0	3,617	3,617	2,843	2,843	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	2,544	2,519	99.0	0	0	0	0	0	0	
税引前損益	百万円	189,663	196,181	103.4	9,291	12,807	16,821	18,292	6,564	3,068	
法人税等	百万円	60,119	30,591	50.9	4,510	2,706	646	1,656	1,493	871	
当期損益	百万円	129,544	165,590	127.8	4,781	10,101	17,467	16,636	5,071	2,197	
配当所要額	百万円	40,021	39,002	97.5	2,501	2,680	1,144	1,131	1,140	1,169	
当期純損益	百万円	89,523	126,588	141.4	2,280	7,421	16,323	15,505	3,931	1,028	
社員数	人	46,396	47,463	102.3	4,267	4,213	3,187	3,450	1,591	1,577	
電車車両数	両	17,430	17,380	99.7	1,998	1,998	1,294	1,282	578	610	

(注) 1 第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、モノレール、軌道を含む。  
2 大手民鉄の素顔、日本民営鉄道協会ホームページによる。



1 大手民鉄の運輸成績(2)

項 目	単位	京 王 電 鉄		小 田 急 電 鉄		東 京 急 行 電 鉄		
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	84.7	84.7	120.5	120.5	104.9	104.9	
電 車 キ ロ	千キロ	117,374	118,494	172,782	168,341	137,446	136,846	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	364,696	363,257	433,468	437,162	626,468	628,699
	定期外	"	268,479	262,182	278,001	273,243	440,205	433,891
	計	"	633,175	625,439	711,469	710,405	1,066,673	1,062,590
人 キ 口	百万人	7,471	7,343	11,084	11,066	10,202	10,160	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	33,624	33,324	44,118	44,342	57,198	57,139
	定期外	"	45,556	44,321	61,329	60,070	71,931	70,736
	計	"	79,180	77,645	105,447	104,412	129,129	127,875
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	
運輸雑収	"	3,411	3,226	10,040	9,894	21,103	21,033	
合 計	"	82,591	80,871	115,487	114,306	150,232	148,908	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	23,596	21,375	34,802	33,674	33,605	35,601
	修繕費等	"	29,424	30,187	31,949	34,408	60,912	52,697
	計	"	53,020	51,562	66,751	68,082	94,517	88,298
減価償却費	"	20,529	20,634	29,503	28,873	34,025	33,008	
合 計	"	73,549	72,196	96,254	96,955	128,542	121,306	
営業損益	百万円	9,042	8,675	19,233	17,351	21,690	27,602	
営業外収益	百万円	106	84	301	315	1,605	1,610	
営業外経費	"	3,405	3,472	7,617	6,944	7,547	7,569	
経 常 損 益	百万円	5,743	5,287	11,917	10,722	15,748	21,643	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	4,700	4,700	1,893	1,893	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	2,544	2,519	
税 引 前 損 益	百万円	5,743	5,287	16,617	15,422	15,097	21,017	
法 人 税 等	百万円	3,808	3,339	5,993	4,498	6,198	18,951	
当 期 損 益	百万円	1,935	1,948	10,624	10,924	8,899	39,968	
配 当 所 要 額	百万円	2,075	2,138	2,903	2,865	3,392	3,572	
当 期 純 損 益	百万円	140	190	7,721	8,059	5,507	36,396	
社 員 数	人	2,032	2,008	2,965	2,983	2,604	3,048	
電 車 車 両 数	両	881	853	1,097	1,083	1,182	1,195	

# 1 大手民鉄の運輸成績(3)

項 目	単位	京 浜 急 行 電 鉄		東 京 メ ト ロ		相 模 鉄 道		名 古 屋 鉄 道		
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	87.0	87.0	195.1	195.1	35.9	35.9	444.2	444.2	
電 車 千 口	千キロ	109,283	109,166	281,632	279,971	46,242	45,863	192,230	192,434	
輸 送 量										
輸送人員	定期	千人	245,012	245,523	1,297,972	1,305,416	145,919	146,959	220,133	222,704
	定期外	"	194,110	191,828	1,011,596	996,782	82,237	80,618	118,022	117,682
	計	"	439,122	437,351	2,309,568	2,302,198	228,156	227,577	338,155	340,386
人 千 口	百万人相当	6,223	6,174	18,518	18,534	2,586	2,576	6,343	6,388	
営 業 収 支										
営業収入										
旅客運賃	定期	百万円	29,988	29,934	126,157	126,695	15,335	15,414	33,695	33,816
	定期外	"	44,484	44,172	169,134	166,337	16,032	15,712	41,509	41,445
	計	"	74,472	74,106	295,291	293,032	31,367	31,126	75,204	75,261
その他運賃	"	0	0	0	0	0	0	83	82	
運輸雑収	"	3,369	4,141	38,591	35,305	1,902	1,949	7,108	6,941	
合 計	"	77,841	78,247	333,882	328,337	33,269	33,075	82,395	82,284	
営業経費										
直接経費	人件費	百万円	15,381	14,958	87,750	86,092	10,938	10,118	33,492	31,955
	修繕費等	"	34,615	34,775	96,729	96,213	8,166	8,025	25,622	24,494
	計	"	49,996	49,733	184,479	182,305	19,104	18,143	59,114	56,449
減価償却費	"	16,900	17,858	71,080	71,808	6,762	6,746	17,165	16,912	
合 計	"	66,896	67,591	255,559	254,113	25,866	24,889	76,279	73,361	
営業損益	百万円	10,945	10,656	78,323	74,224	7,403	8,186	6,116	8,923	
営業外収益	百万円	336	471	1,407	1,491	178	347	387	428	
営業外経費	"	4,571	4,330	20,039	19,276	1,565	1,434	4,452	4,303	
経 常 損 益	百万円	6,710	6,797	59,691	56,439	6,016	7,099	2,051	5,048	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	6,710	6,797	59,691	56,439	6,016	7,099	2,051	5,048	
法 人 税 等	百万円	409	106	24,829	22,799	1,240	2,989	1,471	1,264	
当 期 損 益	百万円	6,301	6,903	34,862	33,640	4,776	4,110	580	3,784	
配 当 所 要 額	百万円	1,740	1,758	7,784	8,868	2,005	3,500	819	825	
当 期 純 損 益	百万円	4,561	5,145	27,078	24,772	2,771	610	239	2,959	
社 員 数	人	1,251	1,275	7,808	7,909	1,060	1,057	4,193	4,210	
電 車 車 両 数	両	766	774	2,717	2,707	408	398	1,090	1,084	

(注) 相鉄HDは平成21年9月16日に鉄道事業を相模鉄道(株)に会社分割している。  
相鉄HD並びに相模鉄道(株)を便宜上単純合算して、前年同様の形で表記している。

# 1 大手民鉄の運輸成績(4)

項 目	単位	近畿日本鉄道		南海電気鉄道		京阪電気鉄道		
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	508.1	508.1	154.8	154.8	91.1	91.1	
電車キロ	千キロ	301,071	298,649	93,528	94,479	96,158	96,136	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	358,394	349,058	140,288	139,484	140,108	135,876
	定期外	"	217,835	224,464	86,546	86,581	143,317	144,395
	計	"	576,229	573,522	226,834	226,065	283,425	280,271
人キロ	百万人キロ	11,080	11,008	3,706	3,686	4,033	3,975	
営業収支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	51,370	49,570	23,248	22,907	16,566	16,015
	定期外	"	76,956	78,647	27,381	27,307	33,938	33,867
	計	"	128,326	128,217	50,629	50,214	50,504	49,882
その他運賃	"	62	59	1	1	1	1	
運輸雑収	"	30,092	28,262	5,036	4,899	3,499	3,401	
合 計	"	158,480	156,538	55,666	55,114	54,004	53,284	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	64,515	65,407	18,273	17,682	14,822	14,836
	修繕費等	"	45,562	42,027	19,145	18,037	23,936	23,342
	計	"	110,077	107,434	37,418	35,719	38,758	38,178
減価償却費	"	21,200	22,398	10,556	10,447	8,852	8,986	
合 計	"	131,277	129,832	47,974	46,166	47,610	47,164	
営業損益	百万円	27,203	26,706	7,692	8,948	6,394	6,120	
営業外収益	百万円	1,450	1,014	90	114	347	208	
営業外経費	"	12,182	10,625	4,711	4,137	2,527	2,374	
経 常 損 益	百万円	16,471	17,095	3,071	4,925	4,214	3,954	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	16,471	17,095	3,071	4,925	4,214	3,954	
法 人 税 等	百万円	3,972	4,362	1,059	422	1,267	1,159	
当 期 損 益	百万円	12,499	12,733	4,130	4,503	2,947	2,795	
配 当 所 要 額	百万円	4,890	4,819	1,370	1,216	1,362	1,333	
当 期 純 損 益	百万円	7,609	7,914	2,760	3,287	1,585	1,462	
社 員 数	人	7,697	7,978	2,352	2,336	1,477	1,447	
電車車両数	両	1,960	1,954	694	694	747	742	

# 1 大手民鉄の運輸成績(5)

項 目	単位	阪 急 電 鉄		阪 神 電 気 鉄 道		西 日 本 鉄 道		
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	146.5	143.6	48.9	48.9	106.1	106.1	
電 車 千 口	千キロ	169,128	170,687	42,473	43,309	41,247	40,681	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	310,442	296,751	94,884	101,211	52,149	52,920
	定期外	"	295,522	306,482	98,736	103,991	47,081	46,177
	計	"	605,964	603,233	193,620	205,202	99,230	99,097
人 千 口	百万人相当	8,509	8,456	1,983	2,021	1,562	1,574	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	31,126	29,485	9,642	10,126	7,257	7,306
	定期外	"	58,582	60,000	18,397	18,899	12,865	12,769
	計	"	89,708	89,485	28,039	29,025	20,122	20,075
その他運賃	"	1	1	0	0	0	0	
運輸雑収	"	9,048	8,649	2,374	2,438	2,229	2,213	
合 計	"	98,757	98,135	30,413	31,463	22,351	22,288	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	23,219	26,916	9,841	9,740	4,877	4,912
	修繕費等	"	36,301	34,405	11,058	12,755	8,961	9,186
	計	"	59,520	61,321	20,899	22,495	13,838	14,098
減価償却費	"	16,251	15,856	6,563	5,913	4,914	5,174	
合 計	"	75,771	77,177	27,462	28,408	18,752	19,272	
営業損益	百万円	22,986	20,958	2,951	3,055	3,599	3,016	
営業外収益	百万円	506	468	130	124	52	59	
営業外経費	"	6,955	6,834	1,150	1,164	813	751	
経 常 損 益	百万円	16,537	14,592	1,931	2,015	2,838	2,324	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	0	0	0	0	0	0	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	0	0	0	0	0	0	
税 引 前 損 益	百万円	16,537	14,592	1,931	2,015	2,838	2,324	
法 人 税 等	百万円	4,681	2,040	1,589	1,306	364	237	
当 期 損 益	百万円	11,856	12,552	342	709	2,474	2,087	
配 当 所 要 額	百万円	4,503	2,043	1,765	476	628	609	
当 期 純 損 益	百万円	7,353	10,509	1,423	233	1,846	1,478	
社 員 数	人	2,210	2,245	1,066	1,073	636	654	
電 車 車 両 数	両	1,319	1,319	358	358	341	329	

## 2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(1)

(東京・成田発着)

区 間		運航回数		運航キロ		輸送人員			人キロ		座席利用率	
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	21年度	22年度
		回	回	千回	千回	千人	千人	%	百万人回	百万人回	%	%
東京～千歳 894km	計	37,932	38,259	33,911	34,204	9,037	8,826	98	8,079	7,891	65	67
	日航	12,847	13,563	11,485	12,125	3,470	3,149	91	3,103	2,815	62	60
	全日空	12,236	11,710	10,939	10,469	3,530	3,485	99	3,155	3,115	63	66
	JEX		10		9		1			1		41
	スカイ	5,831	5,816	5,213	5,200	829	922	111	741	824	80	90
	エア・ドゥ	7,018	7,160	6,274	6,401	1,208	1,269	105	1,080	1,135	72	78
東京～大阪 514km	計	21,084	21,133	10,837	10,862	5,214	5,142	99	2,680	2,643	62	62
	日航	10,906	10,923	5,606	5,614	2,527	2,414	96	1,299	1,241	62	63
	全日空	10,178	10,210	5,231	5,248	2,688	2,727	101	1,381	1,402	63	61
東京～関西 678km	計	10,562	10,051	7,161	6,815	1,261	1,149	91	855	779	67	63
	日航	4,384	3,116	2,972	2,113	467	318	68	316	216	64	54
	全日空	3,269	3,229	2,216	2,189	484	474	98	328	322	66	62
	JEX		20		14		2			1		52
	ジェイ・エア		783		531		40			27		67
スター	2,909	2,903	1,972	1,968	311	315	101	211	214	74	75	
東京～福岡 1,041km	計	33,653	33,621	35,033	34,999	7,503	7,374	98	7,811	7,677	63	65
	日航	13,559	13,077	14,115	13,613	3,041	2,794	92	3,165	2,908	59	60
	全日空	12,824	13,251	13,350	13,794	3,298	3,371	102	3,433	3,509	62	62
	スカイ	7,270	7,293	7,568	7,592	1,165	1,209	104	1,213	1,259	85	94
成田～千歳 892km	計	2,910	3,639	2,596	3,246	229	299	130	205	266	58	52
	日航	1,458	2,164	1,301	1,930	141	189	134	126	169	58	55
	全日空	729	1,276	650	1,138	62	102	164	55	91	51	48
	JEX		20		18		1			1		28
	IBEX	723	179	645	160	27	7	24	24	6	73	74
成田～大阪 589km	計	2,914	2,912	1,716	1,715	421	455	108	248	268	69	74
	日航	1,458	1,445	859	851	222	232	104	131	137	72	74
	全日空	1,456	1,457	858	858	199	222	112	117	131	66	74
	JEX		10		6		1			1		82
成田～福岡 1,107km	計	3,217	3,638	3,561	4,027	260	286	110	287	317	59	56
	日航	1,757	2,180	1,945	2,413	157	174	111	173	193	60	53
	全日空	1,460	1,458	1,616	1,614	103	112	108	114	124	57	62

## 2 国内定期航空の旅客輸送実績(幹線)(2)

(大阪・関西発着)

区 間		運 航 回 数		運 航 キ 口		輸 送 人 員			人 キ 口		座 席 利 用 率	
		平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	平成21年度	平成22年度	前年比%	平成21年度	平成22年度	21年度	22年度
		回	回	千口	千口	千人	千人	%	百万人口	百万人口	%	%
大阪～千歳 1,161km	計	2,423	2,429	2,813	2,820	531	553	104	616	642	75	73
	日航	854	855	991	993	286	282	99	332	327	73	71
	全日空	849	851	986	988	216	243	112	251	282	78	74
	ジェイ・エア	720	723	836	839	29	28	96	34	32	81	77
大阪～福岡 578km	計	8,673	8,921	5,013	5,156	823	756	92	476	437	68	62
	日航	1,444	791	835	457	153	91	59	89	52	61	57
	全日空	5,349	5,851	3,092	3,382	580	564	97	335	326	70	62
	JAC	1,578	848	912	490	79	39	49	46	22	68	62
	ジェイ・エア	302	1,088	175	629	11	49	0	6	28	72	76
	IBEX		343		198		13			8		77
関西～千歳 1,309km	計	5,926	6,466	7,757	8,464	949	995	105	1,242	1,302	71	66
	日航	2,945	3,141	3,855	4,112	479	494	103	627	647	69	67
	全日空	2,981	3,315	3,902	4,339	470	499	106	615	654	74	65
	JEX		10		13		1			2		70
関西～福岡 553km	計	4,498	2,254	2,487	1,246	199	140	71	110	78	64	58
	日航	2,196	1	1,214	1	76	0	0	42	0	68	22
	全日空	2,302	1,461	1,273	808	123	101	82	68	56	62	55
	ジェイ・エア		792		438		40			22		66

(福岡発着)

福岡～千歳 1,614km	計	2,273	2,240	3,669	3,615	442	399	90	713	644	72	73
	日航	1,464	1,396	2,363	2,253	229	194	85	369	313	74	70
	全日空	809	784	1,306	1,265	213	202	95	344	326	70	75
	ジェイ・エア		60		97		3			5		94

- (注) 1 日航は日本航空、全日空は全日本空輸、JEXはジャルエクスプレス、スカイはスカイマークエアラインズ、エア・ドゥは北海道国際航空、IBEXはアイベックスエアラインズ、スターはスターフライヤー、JACは日本エアコミューターの略。  
2 航空輸送統計年報による。

### 3 貸借対照表 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成21年度	平成22年度	科 目	平成21年度	平成22年度
(資産の部)			(負債の部)		
流動資産			流動負債		
現金及び預金	117,581	183,823	1年以内支払予定 リース債務	2	2
有価証券	188,162	1,251,830	未払金	7,148	8,476
貯蔵品	428	768	未払費用	198	164
処分用資産	246,689	263,593	前受金	3,655	1,239
未収収益	2,659	2,639	前受収益	38	38
未収金	352	1,090	預り金	68	94
その他	475	15	引当金	17,137	95
合 計	556,345	1,703,758	合 計	28,246	10,108
固定資産			固定負債		
有形固定資産			リース債務	2	2
建物	254	233	引当金	1,899,313	1,654,281
車両運搬具	0	0	合 計	1,899,315	1,654,283
工具器具備品	45	38			
リース資産	4	4			
計	303	276			
無形固定資産	1	1	負債合計	1,927,561	1,664,391
投資その他の資産			(純資産の部)		
投資有価証券	1,147,954		利益剰余金	1,453,445	1,609,353
関係会社株式			その他有価証券 評価差額金		39,587
長期貸付金	100,000	100,000	純資産合計	1,453,445	1,648,940
他勘定 長期貸付金	1,576,251	1,509,155			
その他の投資等	150	140			
計	2,824,356	1,609,295			
合 計	2,824,661	1,609,573			
資産合計	3,381,006	3,313,331	負債純資産合計	3,381,006	3,313,331

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

#### 4 損益計算書 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成21年度	平成22年度	記事
経常費用			
資産処分業務費	2,349	3,997	
共済関係業務費	30,842	22,872	
一般管理費	2,962	2,258	
財務費用	0	0	
雑損	0	7	
合 計	36,153	29,135	
経常収益			
処分用資産売却収入	864	3,777	
附帯事業収入	78	84	
退職給付引当金戻入益		2	
共済年金追加費用引当金戻入益	16,956	62,579	
恩給負担金引当金戻入益	1,095	1,034	
その他戻入益	135	6	
財務収益	121,577	117,513	
雑益	197	54	
経常収益合計	140,903	185,048	
経常利益	104,749	155,913	
臨時損失	19,097	6	
臨時利益	12,649		
当期純利益	98,301	155,908	
当期総利益	98,301	155,908	

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。



## 日 誌

---

### 平成 21 年度

- 4.1 ・ J R 西日本が山陽線宮島口と宮島間を運行する船舶事業子会社「J R 西日本宮島フェリー」を設立し、運営を開始した。
- 4.24 ・ J R 北海道が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。5 年ぶりの減少となり、単体決算では、売上高 1.3%減、経常赤字は 1998 年度以来 11 ぶりとなった。
- 4.28 ・ J R 東海が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。景気の低迷で東海道新幹線の輸送量が減少、対前年度 1.1%減、収入が 2.0%減となり、当期利益は単体で対前年 21.1%減となった。
- 4.30 ・ J R 四国が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。売上高は単体で対前年度 1.9%減、当期利益も赤字となった。
  - ・ J R 東日本が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。景気後退を受けて、運輸収入が大きく減少、4 期ぶり減収、減益となった。
  - ・ J R 九州が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。売上高は前期比 3.3%減、経常利益は 18.5%の減、当期利益は 80.3%減であった。
- 5.7 ・ J R グループ旅客 6 社がゴールデンウィーク（4 月 24 日～5 月 6 日）の輸送概況をまとめた。主要 48 区間の特急（新幹線を含む）急行列車の利用人員（上下計）は前年比 93%1177 万 8000 人であった。
- 5.8 ・ J R 貨物が 2009 年（平成 21 年度）3 月期決算を発表した。営業損益、経常損益、当期純損益のいずれも、前期の黒字から赤字となり、経常赤字は 2000 年度以来 8 年ぶりである。
- 6.4 ・ 富士山静岡空港が開港した。
- 8.19 ・ J R グループ旅客 6 社が夏季期間（7 月 17 日～8 月 18 日）とお盆期間（8 月 7 日～18 日）の輸送実績を発表した。全期間の輸送人員は、前年比 90%の 3217 万人で 2 年連続の減少、下降幅は 1992 年以降で最大となった。
- 9.16 ・ 鳩山内閣が発足し、国土交通大臣に民主党の前原誠司氏が就任した。
- 9.24 ・ J R グループ旅客 6 社が連休期間（9 月 18 日～9 月 23 日、一部は 19 日～23 日）の輸送実績を発表した。輸送人員は、前年同期を上回り、新幹線・在来特急で 30%以上の伸びを示した（九州は 5 月 1 日～6 日との比で 8%増）。
- 10.22 ・ 成田空港の平行滑走路が 2,180m から 3,250m に延伸され、供用を開始した。

- 11.6 ・ J R 東海が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.19 ・ J R 東日本が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、3.06 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.20 ・ J R 貨物が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、1.575 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.0 ヶ月分であった。
- 11.25 ・ J R 四国が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.14 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.35 ヶ月分であった。
- 12.1 ・ J R 九州が 2009 年度（平成 21 年度）の年末手当について、2.48 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。前年度は 2.65 ヶ月分であった。
- 1.6 ・ J R 旅客 6 社は、年末・年始（12 月 25 日から 1 月 5 日）の輸送実績を発表した。主要 48 線区の特急（新幹線を含む）急行列車の利用客は、前年比 93% の 1202 万 2 千人で、統計を取り始めた 1991 年以降、最大の落ち込み幅となった。
- 3.18 ・ J R 西日本は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金について、5.0 ヶ月分（前年度 5.3 ヶ月分）の年間臨給を支給すると組合に回答した。ベースアップはゼロだが、定期昇給は実施する。
  - ・ J R 東海は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金及び夏季手当について、組合に回答した。新賃金は、定期昇給のみで、夏季手当の支給月数は、2.8 ヶ月分である。
- 3.24 ・ J R 四国は、2010 年度（平成 22 年度）の新賃金について、定期昇給は行うがベースアップは行わないと各組合に回答した。

## 平成 22 年度

- 4.27 ・ J R 東日本は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。2 期連続の減収減益で、景気低迷、高速道路料金の引き下げ、新型インフルエンザの影響などを受けた。単体では、売上高 4.3%減、営業利益 22.7%減、経常利益 31.7%減、当期純利益 36.4%減でいずれもが過去最大の下げ幅を記録した。
- 4.28 ・ J R 東海は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。運輸収入減で減収減益となった。単体では、売上高 7.8%減、営業利益 24.3%減、経常利益 25.8%減、当期純利益 27.2%減であった。
  - ・ J R 西日本は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。物販飲食業や旅行業も振るわず、2 期連続の減収減益となった。単体では、売上高 6.7%減、営業利益 42.7%減、経常利益 59.4%減、当期純利益 53.6%減であった。
  - ・ J R 北海道は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。単体での売上高は 3.9%減であったが、前期赤字の経常利益、当期純利益は黒字となった。
- 4.30 ・ J R 九州は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。鉄道事業の大幅に減収となった。単体では、売上高 1.7%減、6 期ぶりの営業赤字、経常利益 58.7%減、当期純利益 14.2%増であった。
  - ・ J R 四国は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。運輸収入は最大の減少率であった。単体では、売上高 10.0%減、経常利益 84.0%減、当期純利益は 2 期ぶりに黒字を確保した。
- 5.6 ・ J R グループ旅客 6 社は、ゴールデンウィーク期間中（4 月 28 日～5 月 5 日）の輸送概況を発表した。高速道路料金割引の影響はあったものの、1 日休めば 7 連休という曜日配列の良さに加え、期間を通じて好天に恵まれたことから、主要 48 区間の特急・急行列車（新幹線を含む）の利用人員は、前年同曜日比 106%の 838 万 7000 人と 3 年ぶりの増加となった。
- 5.10 ・ J R 貨物は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。国内外の景気低迷の影響を強く受け、台風や豪雪などの輸送障害も重なり、コンテナ輸送量は前期比 8.2%減となり、2 期連続で経常赤字となった。
- 6.7～9 ・ 第 2 回 U I C（国際鉄道連合）世界信号会議が開かれた。
- 6.9～10 ・ U I C の理事会・総会が開かれた。日本での開催は初めて。
- 7.17 ・ 京成電鉄が成田空港線「成田スカイアクセス」（京成高砂～成田空港間 51.4 ㎞）が開業した。最高時速 160 ㎞で走る新型スカイライナー（A E 形）が日暮里～空港第 2 ビル間を最速 36 分で結び、都心と空港間のアクセス所要時間は海外主要都市と同水準になった。

- 8.19 ・ JRグループ旅客6社は、特急・急行48区間の夏期間(7月23日~8月18日、27日間) お盆期間(8月11~18日、8日間)の輸送実績を発表した。下りは前年比101%、上り101%となり、3年ぶりに前年を上回った。また、お盆期間は下りが102%、上りも102%となり、2年ぶりに前年比を上回った。
- 9.17 ・ 菅直人内閣総理大臣は、内閣改造を行い、国土交通大臣には、馬淵澄夫国土交通副大臣が就任した。
- 10.21 ・ 羽田空港の国際化と発着容量拡大に向けた再拡張事業が完成し、国際線旅客ターミナルの供用が開始された。
- 11.5 ・ JR東海は2010年度(平成22年度)の年末手当について、2.9ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.19 ・ JR四国は2010年度(平成22年度)の年末手当について、2.1ヵ月分を支給すると各組合に回答した。  
 ・ JR貨物は2010年度(平成22年度)の年末手当について、1.62ヵ月分を支給すると各組合に回答した。  
 ・ JR九州は2010年度(平成22年度)の年末手当について、2.48ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.25 ・ JR東日本は2010年度(平成22年度)の年末手当について、3.02ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.29 ・ JR北海道は2010年度(平成22年度)の年末手当について、前年を0.3ヵ月分下回る基準内賃金の2.20ヵ月分を支給すると各組合に回答した。
- 12.4 ・ 東北新幹線八戸~新青森(線路延長81.8<sup>キロ</sup>)が開業した。
- 1.6 ・ JRグループ旅客6社は、年末年始期間(12月28日~1月5日)の輸送概況を発表した。主要47区間の新幹線、特急、急行利用客数は、前年同日比106%の108万7000人となり、3年ぶりに前年同期を上回った。年末の下りは109%、年始の上りは103%だった。  
 ・ 日本民営鉄道協会は、年末年始期間(12月31日~1月3日)の大手民鉄16社の定期外旅客輸送実績をまとめた。各地区で比較的天候に恵まれたことから、寒波の影響などで低調に推移した昨シーズンを上回り、全体の輸送人員は3170万7000人(前年同期比1.8%増)となった。
- 1.14 ・ 菅直人第2次改造内閣が発足し、国土交通大臣には前内閣で経済産業大臣を務めた大畠章宏氏が就任した。
- 3.5 ・ 次世代の高速新幹線車両の主力となるJR東日本の「E5系」が、列車愛称「はやぶさ」として5日から東北新幹線東京~新青森間でデビューした。営業ベースで国内最速タイの時速300<sup>キロ</sup>運転を行い、同区間を3時間10分で結ぶ。
- 3.11 ・ 三陸沖を震源とするマグニチュード9.0の巨大地震が発生し、宮城県栗原

市で震度7、宮城県、福島県、茨城県、栃木県で震度6強など広い範囲で強い揺れを観測した。また、太平洋沿岸を中心に高い津波を観測し、特に東北地方から関東地方の太平洋沿岸では大きな被害を受けた。

- 3.14 ・ 東日本大震災の発生に伴い、福島第1、第2原子力発電所が運転停止したことから、首都圏での電力不足に対応するため、東京電力では計画停電を行い、首都圏のJRと私鉄では列車運休などの措置が取られた。
- 3.12 ・ 九州新幹線鹿児島ルートが全線開通し、博多～鹿児島中央間を最速1時間19分で結ぶ。同時に新大阪～鹿児島中央間を直通運転する「みずほ」「さくら」の運転も始まる。
- 3.17 ・ JR西日本は、2011年度(平成23年度)の新賃金について、5.22ヵ月分の年間臨給を各組合に回答した。ベースアップはゼロ、定期昇給は実施する。年間臨給の前年度実績は5.0ヵ月。支給日は、夏季手当が6月30日、年末手当が12月9日。
- 3.18 ・ JR九州は、2011年度(平成23年度)の新賃金と夏季手当について各組合に回答した。新賃金は、定期昇給は行うがベースアップはしない。夏季手当は平均基準内賃金の2.44ヵ月分を6月30日以降準備でき次第支給する。
- 3.19 ・ JR北海道は、2011年度(平成23年度)の新賃金について各組合に回答した。定期昇給のみでベースアップは10年連続して見送った。
- 3.29 ・ JR四国は、2011年度(平成23年度)の新賃金について各組合に回答した。ベースアップはないが、4月1日時点で満55歳未満の社員に対し定期昇給を実施する。
- 3.31 ・ JR貨物は、2011年度(平成23年度)の新賃金について、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。

## 鉄道統計 (平成 22 年度)

---

発行 平成 23 年 12 月 28 日

発行人 倉田 賢治

発行所 財団法人 交通統計研究所  
調査研究センター

〒113 0033

東京都文京区本郷 2 - 17 - 8 鈴木ビル

電話 NTT 03 - 5684 - 8917

J R 057 - 3925

HomePage <http://www.its.or.jp>

---