

# 速 報

## 鉄 道 統 計 ( 平 成 23 年 度 )

### J R ・ 関 連 機 関

#### 目 次

J R	
1	鉄道旅客・貨物輸送成績( 全社 ) ----- 1
2	鉄道旅客運輸成績・内訳( 東日本・東海・西日本 ) ---- 2
3	鉄道旅客営業収支( 東日本・東海・西日本 ) ----- 4
4	主要線別旅客運輸成績( 新幹線・在来線 ) ----- 5
	線名別包括線及び区間表----- 8
5	貸借対照表( 各社 ) ----- 9
6	損益計算書( 各社 ) ----- 15
7	連結貸借対照表( 東日本・東海・西日本 ) ----- 18
8	連結損益計算書( 東日本・東海・西日本 ) ----- 20
9	車両種別現在車数( 東日本・東海・西日本 ) ----- 21
10	社員数及び給与額( 東日本・東海・西日本 ) ----- 21
附属資料	
1	大手民鉄の運輸成績( 16 社 ) ----- 22
2	貸借対照表( 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 27
3	損益計算書( 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)----- 28
参考資料	
	日 誌 ----- 29

現在、当財団では交通統計の利用と普及の拡大を図るため、交通運輸に関する総合的なデータセンターとして交通統計の整備を計画的に進め、多様化するニーズに応える情報サービスを提供してきました。

JR関連の数値は、鉄道統計年報(国土交通省発刊)の数値補完をするために、平成9年度から集約可能な統計数値について、「速報鉄道統計」として発刊してきました。平成18年度からはホームページで公開するようにしました。その後、PDFデータだけでなく、紙媒体で出版してほしいという要望をたくさんいただきましたので、「速報 鉄道統計(平成23年度版)」につきましては、「交通と統計」に掲載することといたしました。

「速報 鉄道統計」は、運輸統計・財務統計を中心に作成したものです。資料は、鉄道輸送統計年報、有価証券報告書、各社ホームページ、大手民鉄の素顔、交通新聞などによっています。

なお、当財団では交通問題研究の一助として「鉄道統計目録」の発刊(平成15年10月14日発刊)及び昭和20年度以降の民鉄統計数値(主要統計項目)を累年表で提供していますので、併せてご利用ください。

平成25年2月

鉄道資料館

倉田 賢治

## 1 鉄道旅客・貨物運輸成績

項 目	旅 客 会 社						
	平成 22 年 度		平成 23 年 度		前 年 比 ( % )		
	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線(内訳)	合 計	新幹線	
旅客営業キロ(期末)	20,124.1	2,620.2	20,124.1	2,620.2	100.0	100.0	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> 口)	旅客列車キロ	670,966	134,294	658,720	142,746	98.2	106.3
	旅客車キロ	5,096,024	1,813,455	5,122,934	1,886,532	100.5	104.0
輸 送 量							
輸送人員 (千人)	定 期	5,493,510	42,696	5,481,744	43,681	99.8	102.3
	定 期 外	3,324,801	249,398	3,355,662	263,365	100.9	105.6
	計	8,818,311	292,094	8,837,406	307,046	100.2	105.1
人 千 口 (百万人 <sup>*</sup> 口)	定 期	109,960	3,818	109,659	3,916	99.7	102.6
	定 期 外	134,632	73,613	137,278	77,503	102.0	105.3
	計	244,593	77,431	246,937	81,420	101.0	105.2

項 目	貨 物 会 社			
	平成 22 年 度	平成 23 年 度	前年比(%)	
貨物営業キロ(期末)	8,674.3	8,674.3	100.0	
輸 送 力 (千 <sup>*</sup> 口)	貨物列車キロ	69,663	67,828	97.4
	貨物車キロ	1,066,710	1,037,718	97.3
輸 送 量				
輸送トン数 (千トン)	コ ン テ ナ	23,145	21,863	94.5
	車 扱	20,502	18,023	87.9
	計	43,647	39,886	91.4
トンキロ (百万トン <sup>*</sup> 口)	コ ン テ ナ	18,479	18,035	97.6
	車 扱	1,920	1,963	102.2
	計	20,398	19,998	98.0

- (注) 1 鉄道輸送統計年報による。  
 2 輸送人員には各会社間の重複数を含んでいる。  
 3 貨物会社については、J Rと民鉄の合計である。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(1)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
線 区 数		線	70	70	13	13	52	52	
駅 数		箇所	1,689	1,689	404	405	1,208	1,208	
営業 キ 口	新幹線	キ口	1,134.7	1,134.7	552.6	552.6	644.0	644.0	
	在来線	キ口	6,377.9	6,377.9	1,418.2	1,418.2	4,368.7	4,368.7	
	計	キ口	7,512.6	7,512.6	1,970.8	1,970.8	5,012.7	5,012.7	
客車 走行 キ 口	新幹線	千キ口	421,363	431,285	912,324	905,845	458,683	487,163	
	在来線	千キ口	1,793,858	1,777,619	216,171	217,091	830,261	833,001	
	計	千キ口	2,215,221	2,208,905	1,128,495	1,122,936	1,288,944	1,320,164	
輸 送 人 員	定 期	千人	3,794,950	3,770,289	266,035	266,489	1,133,071	1,139,669	
	定期外	千人	2,260,611	2,268,268	249,030	249,435	645,345	659,280	
	計	千人	6,055,562	6,038,557	515,065	515,924	1,778,416	1,798,950	
輸 送 人 キ 口	新 幹 線	定 期	百万人 <sup>キ</sup>	1,660	1,648			718	723
		定期外	百万人 <sup>キ</sup>	15,991	16,777			14,828	16,155
		計	百万人 <sup>キ</sup>	17,651	18,425	43,741	44,303	15,547	16,878
	在 来 線	定 期	百万人 <sup>キ</sup>	72,078	71,495			22,693	22,789
		定期外	百万人 <sup>キ</sup>	35,805	35,144			14,375	14,450
		計	百万人 <sup>キ</sup>	107,883	106,640	9,001	8,952	37,068	37,239
	計	定 期	百万人 <sup>キ</sup>	73,738	73,143			23,411	23,512
		定期外	百万人 <sup>キ</sup>	51,796	51,921			29,203	30,606
		計	百万人 <sup>キ</sup>	125,534	125,065	52,742	53,255	52,614	54,117
在来線 内訳 都市圏	定 期	百万人 <sup>キ</sup>	68,783	68,381			18,352	18,440	
	定期外	百万人 <sup>キ</sup>	32,851	32,586			9,695	9,778	
	計	百万人 <sup>キ</sup>	101,634	100,968			28,047	28,218	

- (注) 1 都市圏とは、東日本は東京支社・横浜支社・八王子支社・大宮支社・高崎支社・水戸支社・千葉支社管内、西日本は近畿統括本部である。  
2 新幹線駅で在来線と併設の駅は除く。  
3 西日本は第一種及び第二種鉄道事業の成績である。  
4 線区数には新幹線を含む。

## 2 鉄道旅客運輸成績・内訳(2)

区 分		単位	東 日 本		東 海		西 日 本		
			平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅 客 運 輸 収 入	新幹線	定期	百万円	22,730	22,411	16,503	16,624	8,974	8,971
		定期外	百万円	408,837	417,262	983,058	994,439	314,961	342,541
		計	百万円	431,568	439,673	999,562	1,011,064	323,935	351,513
	在来線	定期	百万円	468,397	460,183	34,159	34,051	140,397	140,485
		定期外	百万円	709,182	695,442	64,578	62,986	263,669	266,744
		計	百万円	1,177,579	1,155,626	98,737	97,037	404,067	407,230
	合 計	定期	百万円	491,127	482,595	50,662	50,675	149,372	149,457
		定期外	百万円	1,118,019	1,112,704	1,047,636	1,057,426	578,630	609,286
		計	百万円	1,609,147	1,595,299	1,098,299	1,108,102	728,003	758,743
	(在来線・内訳) 都市圏	定期	百万円	448,829	441,759			113,320	113,457
		定期外	百万円	652,119	645,207			171,089	173,881
		計	百万円	1,100,949	1,086,966			284,409	287,339
	荷 物 収 入	百万円	85	66	26	22	10	9	
総 合 計	百万円	1,609,232	1,595,366	1,098,325	1,108,124	728,013	758,753		
鉄道線路使用料収入	百万円	7,212	7,069	4,285	4,130	3,715	4,397		
運 輸 雑 収	百万円	150,149	149,814	60,049	63,414	75,105	75,735		
収 入 合 計	百万円	1,766,594	1,752,250	1,162,660	1,175,670	806,834	838,886		

### 3 鉄道旅客営業収支

単位 百万円

区 分	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
営業収益						
旅客運輸収入	1,609,232	1,595,366	1,098,325	1,108,124	728,013	758,753
鉄道線路使用料収入	7,212	7,069	4,285	4,130	3,715	4,397
運輸雑収入	150,149	149,814	60,049	63,414	75,105	75,735
合 計	1,766,594	1,752,250	1,162,660	1,175,670	806,834	838,886
営業費						
運送営業費						
人件費	404,909	393,974	138,733	136,839	217,191	218,605
その他経費	555,019	548,897	349,869	345,640	332,202	335,277
計	959,928	942,872	488,603	482,479	549,393	553,882
一般管理費						
人件費	71,979	71,045	33,315	32,533	16,883	18,064
その他経費	136,664	132,497	47,236	46,075	22,648	22,701
計	208,644	203,542	80,551	78,608	39,532	40,766
諸 税	74,315	74,951	31,575	31,832	28,858	29,848
減価償却費	278,602	275,795	238,969	240,305	128,005	138,152
合 計	1,521,491	1,497,161	839,699	833,227	745,789	762,649
営業収支差	245,103	255,088	322,960	342,442	61,044	76,236

- (注) 1 単位未満は端数を切り捨てて表示してある。  
2 有価証券報告書による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(1)

線名	営業キロ (期末)	輸 送 力					
		旅 客 列 車 千 口			旅 客 車 千 口		
	平成23年度	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	前年比%
幹線	km	千口	千口		千口	千口	
函館線	626.1	13,991	13,820	99	61,798	60,429	98
室蘭・千歳・石勝線	425.7	9,682	9,701	100	50,599	49,777	98
根室線	443.8	4,160	4,151	100	11,429	10,924	96
東北線	1,341.2	54,863	49,837	91	596,253	597,459	100
常磐線	350.4	18,665	16,964	91	184,507	178,380	97
奥羽線	484.5	8,598	8,787	102	34,273	35,070	102
羽越線	299.0	4,978	5,011	101	21,761	21,521	99
上越線	542.7	18,070	18,020	100	173,441	173,156	100
信越線	367.7	8,557	8,509	99	49,109	48,303	98
中央線	489.3	32,005	32,099	100	255,766	263,909	103
東海道線	1,360.2	134,991	133,525	99	1,565,192	1,565,343	100
北陸線	427.9	21,132	20,688	98	121,708	121,309	100
山陽線	1,226.8	68,541	69,037	101	620,615	651,035	105
山陰線	676.0	14,622	14,262	98	41,119	41,140	100
予讃・土讃線	549.1	15,628	15,615	100	49,920	48,205	97
鹿兒島線	768.1	32,722	34,757	106	178,759	194,528	109
日豊線	462.6	14,995	14,937	100	59,796	60,541	101
新幹線(内訳)							
東北新幹線	713.7	24,009	25,195	105	305,893	316,386	103
上越新幹線	303.6	9,529	9,506	100	93,816	93,763	100
東海道新幹線	552.6	57,020	56,615	99	912,323	905,844	99
北陸新幹線	117.4	2,708	2,642	98	21,650	21,137	98
山陽新幹線	644.0	37,756	39,702	105	458,678	487,157	106
九州新幹線	288.9	3,272	9,086	278	21,095	62,245	295

(注) 鉄道輸送統計年報による。

#### 4 主要線別旅客運輸成績(2)

線名	輸送人員						
	合計			定期		定期外	
	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
幹線	千人	千人		千人	千人	千人	千人
函館線	101,823	103,599	102	57,341	58,495	44,482	45,104
室蘭・千歳・石勝線	42,144	43,074	102	20,869	21,451	21,275	21,623
根室線	4,177	4,040	97	1,578	1,527	2,599	2,513
東北線	1,530,827	1,529,303	100	1,000,999	996,276	529,828	533,027
常磐線	465,704	456,400	98	329,451	322,225	136,253	134,175
奥羽線	29,453	30,661	104	17,666	17,661	11,787	13,000
羽越線	16,837	17,475	104	12,767	12,788	4,070	4,687
上越線	207,103	206,779	100	134,711	134,008	72,392	72,771
信越線	56,985	56,995	100	33,898	33,922	23,087	23,073
中央線	1,280,818	1,273,406	99	793,109	785,779	487,709	487,627
東海道線	2,646,572	2,658,921	100	1,650,595	1,655,562	995,977	1,003,359
北陸線	84,070	84,181	100	52,773	52,733	31,297	31,448
山陽線	444,898	452,320	102	272,902	275,268	171,996	177,052
山陰線	58,484	59,177	101	37,425	37,855	21,059	21,322
予讃・土讃線	33,132	33,056	100	19,820	19,753	13,312	13,303
鹿兒島線	206,725	217,509	105	133,899	137,877	72,826	79,632
日豊線	51,635	52,462	102	33,820	34,323	17,815	18,139
新幹線(内訳)							
東北新幹線	75,032	76,177	102	15,985	15,836	59,047	60,341
上越新幹線	34,380	34,831	101	7,408	7,380	26,972	27,451
東海道新幹線	140,833	143,015	102	14,273	14,383	126,560	128,632
北陸新幹線	9,286	9,420	101	1,432	1,444	7,854	7,976
山陽新幹線	60,503	64,355	106	7,806	7,823	52,697	56,532
九州新幹線	4,462	12,143	272	1,018	2,062	3,444	10,081



#### 4 主要線別旅客運輸成績(3)

線名	輸送人口						
	合計			定期		定期外	
	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
幹線	千人 <sup>※</sup>	千人 <sup>※</sup>		千人 <sup>※</sup>	千人 <sup>※</sup>	千人 <sup>※</sup>	千人 <sup>※</sup>
函館線	1,950,721	1,939,242	99	763,623	773,518	1,187,098	1,165,724
室蘭・千歳・石勝線	1,646,449	1,650,563	100	431,051	444,797	1,215,398	1,205,766
根室線	234,936	227,839	97	34,339	33,165	200,597	194,674
東北線	29,240,924	29,523,919	101	12,570,112	12,454,680	16,670,812	17,069,239
常磐線	8,531,487	8,101,365	95	5,715,230	5,518,485	2,816,257	2,582,880
奥羽線	896,489	900,838	100	346,268	345,916	550,221	554,922
羽越線	461,601	459,781	100	221,041	221,678	240,560	238,103
上越線	7,872,916	7,922,592	101	2,856,330	2,843,066	5,016,586	5,079,526
信越線	1,511,205	1,518,735	100	532,410	532,922	978,795	985,813
中央線	15,605,459	15,580,462	100	9,406,216	9,370,482	6,199,243	6,209,980
東海道線	84,512,221	85,174,254	101	28,450,929	28,554,958	56,061,292	56,619,296
北陸線	3,394,219	3,398,979	100	935,176	932,768	2,459,043	2,466,211
山陽線	23,287,757	24,702,259	106	5,745,918	5,784,333	17,541,838	18,917,926
山陰線	1,153,949	1,150,127	100	582,611	583,778	571,338	566,349
予讃・土讃線	1,121,309	1,121,664	100	436,083	436,854	685,226	684,810
鹿兒島線	5,289,291	6,049,010	114	2,416,287	2,531,009	2,873,004	3,518,001
日豊線	1,509,970	1,528,014	101	677,108	685,039	832,862	842,975
新幹線(内訳)							
東北新幹線	12,594,419	13,262,591	105	1,093,199	1,081,647	11,501,220	12,180,944
上越新幹線	4,303,391	4,399,387	102	479,068	479,364	3,824,323	3,920,023
東海道新幹線	43,740,812	44,303,133	101	1,374,510	1,388,509	42,366,302	42,914,624
北陸新幹線	752,994	762,735	101	87,372	86,965	665,622	675,770
山陽新幹線	15,546,634	16,878,194	109	718,221	722,808	14,828,413	16,155,386
九州新幹線	492,676	1,814,102	368	65,887	156,913	426,789	1,657,189

線名別包括線及び区間表

線名	包括線及び区間
函館線	函館線（函館～旭川、大沼～森） 江差線（五稜郭～江差） 海峡線（木古内～中小国）
室蘭・千歳・石勝線	室蘭線（長万部～岩見沢、東室蘭～室蘭） 千歳線（白石～沼ノ端、南千歳～新千歳空港） 石勝線（南千歳～新得、新夕張～夕張）
根室線	滝川～根室
東北線	東北新幹線（東京～新青森） 東北線（東京～盛岡） 津軽線（青森～三厩）
常磐線	日暮里～岩沼
奥羽線	福島～青森
羽越線	羽越線（新津～秋田） 白新線（新潟～新発田）
上越線	上越新幹線（大宮～新潟） 上越線（高崎～宮内、越後湯沢～ガーラ湯沢） 高崎線（大宮～高崎）
信越線	北陸新幹線（高崎～長野） 信越線（高崎～横川、篠ノ井～新潟）
中央線	中央線（神田～代々木、新宿～塩尻～名古屋） 篠ノ井線（塩尻～篠ノ井）
東海道線	東海道新幹線（東京～新大阪） 東海道線（東京～熱海～米原～神戸） 伊東線（熱海～伊東） 福知山線（尼崎～福知山）
北陸線	北陸線（米原～直江津） 湖西線（山科～近江塩津）
山陰線	京都～幡生、長門市～仙崎
山陽線	山陽新幹線（新大阪～博多） 山陽線（神戸～下関～門司、兵庫～和田岬） 宇野線（岡山～宇野） 本四備讃線（茶屋町～児島）
予讃・土讃線	予讃線（高松～宇和島、向井原～内子、伊予大洲～新谷） 内子線（内子～新谷） 土讃線（多度津～窪川） 本四備讃線（児島～宇多津）
鹿児島線	九州新幹線（博多～鹿児島中央） 鹿児島線（門司港～八代、川内～鹿児島） 長崎線（鳥栖～長崎、喜々津～浦上） 佐世保線（肥前山口～佐世保）
日豊線	小倉～鹿児島

（注）幹線には本線から分岐した支線を含む

5 貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(資産の部)							
流動資産							
現金・預金	262,250	201,195	77	843	1,035	58,925	69,135
未収金等	337,609	410,309	122	9,917	12,879	198,907	238,516
短期貸付金	180,801	229,504	127			88,816	142,770
有価証券	19,107	14,864	78	13,807	11,569		
分譲土地建物	3,291	1,568	48	34	6	1,716	1,503
貯蔵品	44,150	49,766	113	3,035	3,640	15,901	17,424
その他の流動資産	143,225	158,905	111	2,418	3,068	50,644	55,604
流動資産合計	990,456	1,066,140	108	30,058	32,203	414,912	524,957
固定資産							
鉄道事業固定資産	10,970,557	10,929,852	100	195,329	194,714	4,507,647	4,474,675
関連事業固定資産	753,421	764,643	101	23,000	23,877	446,600	436,670
各事業関連固定資産	493,422	435,316	88	12,888	12,545	292,028	278,788
その他の固定資産	8	10	125	0	2		
建設仮勘定	537,585	584,602	109	10,222	4,930	250,002	279,320
投資							
関係会社株式	554,016	553,922	100	24,720	24,968	190,584	189,616
投資有価証券	214,676	216,039	101	1,071	965	107,986	103,706
その他の投資等	875,795	784,183	90	3,382	3,332	365,497	318,857
投資計	1,644,503	1,554,155	95	29,175	29,266	664,069	612,181
固定資産合計	14,399,512	14,268,591	99	270,617	265,336	6,160,348	6,081,635
経営安定基金資産							
流動資産	185,495	169,563	91	84,017	76,643		
投資等	1,079,142	1,102,697	102	592,735	598,497		
経営安定基金資産合計	1,264,639	1,272,261	101	676,753	675,140		
鉄道支援機構特別債権		360,000			220,000		
資産合計	16,654,612	16,966,996	102	977,429	1,192,680	6,575,260	6,606,592

- (注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。  
 2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 5 貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	111,045	79,431	69,829	38,875	1,693	1,314
未収金等	32,780	49,530	57,712	58,813	2,846	3,870
短期貸付金	54,959	49,137	29,958	29,967	7,068	7,630
有価証券					3,000	1,795
分譲土地建物						
貯蔵品	8,698	9,052	10,188	12,274	492	522
その他の流動資産	35,422	38,705	38,577	42,788	3,177	3,601
流動資産合計	242,906	225,859	206,267	182,722	11,925	11,532
固定資産						
鉄道事業固定資産	4,034,835	4,020,736	1,651,074	1,672,538	65,062	63,755
関連事業固定資産	57,098	57,422	56,278	73,619	11,565	11,153
各事業関連固定資産	77,393	40,191	70,835	65,909	2,373	2,193
その他の固定資産						
建設仮勘定	182,932	246,602	74,923	38,536	181	746
投資						
関係会社株式	149,409	149,419	146,899	147,159	2,637	2,637
投資有価証券	78,557	74,123	8,316	8,633	16,448	26,106
その他の投資等	251,948	219,241	191,154	192,654	3,625	905
投資計	479,917	442,785	346,372	348,448	22,713	29,650
固定資産合計	4,832,178	4,807,738	2,199,483	2,199,052	101,896	107,498
経営安定基金資産						
流動資産					38,170	32,723
投資等					168,161	175,872
経営安定基金資産合計					206,332	208,596
鉄道支援機構特別債権						140,000
資産合計	5,075,085	5,033,598	2,405,751	2,381,774	320,154	467,627

## 5 貸借対照表(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
(資産の部)					
流動資産					
現金・預金	2,227	3,136	17,688	8,269	
未収金等	21,355	24,801	14,092	21,900	
短期貸付金	0	0			
有価証券	2,300	1,500			
分譲土地建物	1,541	59			
貯蔵品	3,753	4,669	2,083	2,185	
その他の流動資産	12,849	16,377	6,492	5,964	
流動資産合計	44,029	50,545	40,359	38,322	
固定資産					
鉄道事業固定資産	289,525	279,728	227,085	223,706	
関連事業固定資産	99,166	104,938	59,714	56,964	
各事業関連固定資産	23,976	22,232	13,929	13,458	
その他の固定資産			8	8	
建設仮勘定	18,018	13,015	1,307	1,453	
投資					
関係会社株式	30,687	30,618	9,080	9,505	
投資有価証券	1,625	1,840	673	666	
その他の投資等	46,014	36,533	14,175	12,661	
投資計	78,327	68,991	23,930	22,834	
固定資産合計	509,014	488,906	325,976	318,426	
経営安定基金資産					
流動資産	63,308	60,197			
投資等	318,246	328,328			
経営安定基金資産合計	381,554	388,525			
鉄道支援機構特別債権					
資産合計	934,598	927,977	366,335	356,748	

## 5 貸借対照表(4)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(負債の部)							
流動負債							
短期借入金	340,400	466,862	137			89,000	163,100
1年以内償還社債	110,000	164,998	150			110,000	89,998
1年以内に返済する 長期借入金等	306,705	322,845	105	584	1,011	123,600	133,289
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金	273,241	278,845	102	266	268	123,865	129,336
未払金等	845,246	866,862	103	23,371	25,078	358,209	420,168
預り金等	81,405	88,897	109	1,289	1,604	37,773	46,350
前受運賃等	292,237	293,836	101	11,966	10,507	146,099	149,240
その他の流動負債	265,449	165,513	62	5,210	4,688	183,644	81,525
流動負債合計	2,514,716	2,648,695	105	42,691	43,160	1,172,197	1,213,013
固定負債							
社債	2,988,248	2,962,830	99			1,449,695	1,509,764
長期借入金	1,694,714	1,712,220	101	32,172	35,860	685,218	726,229
退職給付引当金等	1,313,386	1,284,003	98	52,849	51,241	618,788	602,510
鉄道施設購入長期 未払金	2,389,791	2,077,680	87	3,524	3,242	918,794	789,511
その他の固定負債	623,344	646,311	104	4,459	3,940	151,048	153,340
固定負債合計	9,009,503	8,683,065	96	93,007	94,286	3,823,546	3,781,360
鉄道支援機構特別債権 の引受けのための借入金		360,000			220,000		
負債合計	11,524,224	11,691,765	101	135,699	357,447	4,995,743	4,994,373
(純資産の部)							
株主資本							
資本金	459,500	459,500	100	9,000	9,000	200,000	200,000
資本剰余金	600,112	600,112	100	153,451	153,451	96,613	96,613
利益剰余金	3,054,163	3,195,675	105	2,586	2,199	1,304,518	1,338,145
自己株式	259,333	259,338	100			24,920	24,925
株主資本合計	3,854,444	3,995,947	104	165,038	160,251	1,576,210	1,609,832
経営安定基金	1,278,100	1,278,100	100	682,200	682,200		
経営安定基金評価差額金	10,982	6,278	57	5,455	7,066		
評価・換算差額等	8,825	7,454	84	51	152	3,306	2,386
純資産合計	5,130,386	5,275,229	103	841,730	835,233	1,579,517	1,612,219
負債・純資産合計	16,654,612	16,966,996	102	977,429	1,192,680	6,575,260	6,606,592

## 5 貸借対照表(5)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(負債の部)						
流動負債						
短期借入金	104,645	121,139	130,555	158,765	7,803	13,094
1年以内償還社債		45,000		30,000		
1年以内に返済する 長期借入金等	123,294	103,178	42,648	70,084	278	210
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	110,009	108,418	39,101	40,823		
	191,729	181,162	184,611	152,221	6,149	7,453
預り金等	17,824	8,109	16,601	23,942	2,716	3,146
前受運賃等	45,656	47,718	54,341	58,596	1,740	2,033
その他の流動負債	28,106	31,696	26,571	26,743	1,721	1,651
流動負債合計	621,266	646,425	494,432	561,180	20,410	27,592
固定負債						
社債	1,093,583	1,028,094	444,970	424,972		
長期借入金	497,606	509,128	269,997	240,301	8,674	8,493
退職給与引当金等	194,220	194,090	302,044	297,519	29,882	27,963
鉄道施設購入長期 未払金	1,177,065	1,035,307	290,408	249,620		
その他の固定負債	335,214	362,270	22,510	19,785	3,705	3,693
固定負債合計	3,297,690	3,128,891	1,329,930	1,232,198	42,266	40,153
鉄道支援機構特別債権 の引受けのための借入金						140,000
負債合計	3,918,957	3,775,317	1,824,363	1,793,379	62,677	207,746
(純資産の部)						
株主資本						
資本金	112,000	112,000	100,000	100,000	3,500	3,500
資本剰余金	53,500	53,500	55,000	55,000	54,340	54,340
利益剰余金	1,190,357	1,293,445	456,024	462,684	7,327	7,175
自己株式	204,414	204,414	29,999	29,999		
株主資本合計	1,151,444	1,254,531	581,025	587,684	50,513	50,665
経営安定基金					208,200	208,200
経営安定基金評価差額金					1,867	256
評価・換算差額等	4,683	3,748	361	709	631	759
純資産合計	1,156,128	1,258,280	581,387	588,394	257,477	259,881
負債・純資産合計	5,075,085	5,033,598	2,405,751	2,381,774	320,154	467,627

## 5 貸借対照表(6)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
(負債の部)					
流動負債					
短期借入金	8,397	10,764			
1年以内償還社債					
1年以内に返済する 長期借入金等			16,301	15,073	
1年以内支払の 鉄道施設長期未払金 未払金等	61,102	57,175	20,075	23,605	
預り金等	5,202	5,746			
前受運賃等	26,047	19,519	6,388	6,223	
その他の流動負債	10,609	10,771	9,588	8,439	
流動負債合計	111,362	103,980	52,358	53,345	
固定負債					
社債					
長期借入金	60,248	59,483	140,799	132,726	
退職給与引当金等	69,427	65,275	46,176	45,405	
鉄道施設購入長期 未払金					
その他の固定負債	22,554	20,693	83,854	82,590	
固定負債合計	152,232	145,454	270,832	260,723	
鉄道支援機構特別債権 の引受けのための借入金					
負債合計	263,595	249,435	323,190	314,068	
(純資産の部)					
株主資本					
資本金	16,000	16,000	19,000	19,000	
資本剰余金	171,908	171,908	15,300	15,300	
利益剰余金	99,054	102,380	8,951	8,395	
自己株式					
株主資本合計	286,962	290,288	43,252	42,696	
経営安定基金	387,700	387,700			
経営安定基金評価差額金	3,660	532			
評価・換算差額等	1	20	106	16	
純資産合計	671,002	678,542	43,145	42,680	
負債・純資産合計	934,598	927,977	366,335	356,748	



## 6 損益計算書(1)

単位 百万円

科 目	合 計			北 海 道		東 日 本	
	平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
鉄道事業営業収支							
営業収益	4,107,484	4,162,222	101	76,565	75,765	1,766,594	1,752,250
営業費	3,535,670	3,549,390	100	105,041	109,213	1,521,491	1,497,161
鉄道事業営業利益	571,814	612,831	107	28,475	33,448	245,103	255,088
関連事業営業収支							
営業収益	146,208	156,016	107	6,096	6,431	63,694	65,246
営業費	70,144	73,217	104	3,553	3,703	27,760	27,335
関連事業営業利益	76,062	82,795	109	2,542	2,728	35,934	37,910
全事業営業利益	647,878	695,630	107	25,933	30,719	281,037	292,999
営業外収益	44,684	42,052	94	1,540	1,256	23,865	21,965
営業外費用	281,087	265,646	95	114	127	109,896	107,258
経営安定基金運用収益	42,679	40,989	96	24,089	23,558		
鉄道支援機構特別債権受取利息		2,768			1,592		
経常利益	454,152	515,796	114	418	4,439	195,005	207,707
特別利益	145,508	118,811	82	1,934	1,261	47,243	65,230
特別損失	236,577	151,206	64	3,798	2,257	136,815	97,321
税引前当期純利益	363,083	483,399	133	2,281	5,435	105,433	175,616
法人税等	151,441	265,137	175	479	648	45,998	98,463
当期純利益	211,640	218,263	103	1,801	4,786	59,434	77,152

(注) 1 億円単位で掲載されている会社は百万円単位にして計上してある。

2 有価証券報告書、各社ホームページ等による。

## 6 損益計算書(2)

単位 百万円

科 目	東 海		西 日 本		四 国	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
鉄道事業営業収支						
営業収益	1,162,660	1,175,670	806,834	838,886	26,602	26,587
営業費	839,699	833,227	745,789	762,649	35,925	36,352
鉄道事業営業利益	322,960	342,442	61,044	76,236	9,322	9,764
関連事業営業収支						
営業収益	9,269	8,907	21,816	23,294	1,492	1,481
営業費	6,765	5,796	7,040	10,248	1,224	1,140
関連事業営業利益	2,504	3,110	14,776	13,045	267	341
全事業営業利益	325,465	345,553	75,821	89,282	9,055	9,422
営業外収益	8,192	8,050	7,006	7,128	1,324	1,880
営業外費用	126,083	113,766	34,303	33,531	1,303	1,562
経営安定基金運用収益					7,490	7,302
鉄道支援機構特別債権受取利息						1,176
經常利益	207,573	239,836	48,523	62,879	1,544	625
特別利益	20,986	3,043	48,936	23,147	3,361	1,702
特別損失	21,780	3,174	49,409	24,880	3,306	1,039
税引前当期純利益	206,779	239,705	48,050	61,146	1,489	36
法人税等	83,738	118,887	19,519	38,988	55	114
当期純利益	123,040	120,817	28,530	22,158	1,433	151

## 6 損益計算書(3)

単位 百万円

科 目	九 州		貨 物		記 事
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
鉄道事業営業収支					
営業収益	132,913	159,996	135,316	133,068	
営業費	145,186	170,468	142,539	140,320	
鉄道事業営業利益	12,273	10,471	7,223	7,252	
関連事業営業収支					
営業収益	25,509	30,734	18,332	19,923	
営業費	16,405	15,974	7,397	9,021	
関連事業営業利益	9,104	14,760	10,935	10,901	
全事業営業利益	3,169	4,288	3,712	3,649	
営業外収益	1,914	1,148	843	625	
営業外費用	5,196	5,285	4,192	4,117	
経営安定基金運用収益	11,100	10,129			
鉄道支援機構特別債権受取利息					
経常利益	4,650	10,281	363	157	
特別利益	15,273	20,754	7,775	3,674	
特別損失	15,692	19,930	5,777	2,605	
税引前当期純利益	4,230	11,105	2,361	1,226	
法人税等	1,422	7,779	1,298	1,782	
当期純利益	2,808	3,326	1,062	555	

## 7 連結貸借対照表(1)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(資産の部)						
流動資産						
現金・預金	132,247	105,722	113,468	81,151	79,742	50,619
受取手形及び売掛金	270,289	321,735	43,193	46,648	16,734	15,504
未収金等	23,543	31,791	21,956	36,761	73,952	73,625
短期貸付金	11,554	71,465	50,133	32,581		
有価証券		50				
分譲土地建物	1,864	1,514				
その他の流動資産	131,813	145,699	80,068	92,332	92,002	101,150
流動資産合計	571,312	677,980	308,819	289,476	262,432	240,902
固定資産						
有形固定資産						
建物及び構築物	2,961,982	2,907,110	1,713,797	1,662,872	1,001,337	1,097,120
土地	2,006,184	2,012,107	2,363,882	2,362,553	655,872	656,358
建設仮勘定	253,730	284,740	191,189	251,686	139,615	41,282
その他の固定資産	681,387	660,111	345,375	339,584	353,791	364,762
有形固定資産合計	5,903,285	5,864,070	4,614,246	4,616,696	2,150,617	2,159,523
無形固定資産合計	98,064	87,712	19,651	22,035	25,798	30,053
投資その他の資産						
投資有価証券	143,042	140,204	102,292	98,793	60,407	58,452
長期貸付金	2,028	3,646				
繰延税金資産	268,407	241,965	191,157	171,322	142,069	123,584
その他の投資・資産	56,542	44,697	16,827	15,714	31,087	30,315
投資その他の資産合計	470,020	430,513	310,276	285,829	233,564	212,352
固定資産合計	6,471,370	6,382,296	4,944,173	4,924,561	2,409,979	2,401,929
繰延資産	216	132			11	162
資産合計	7,042,899	7,060,409	5,252,993	5,214,038	2,672,423	2,642,994

(注) 有価証券報告書による。

## 7 連結貸借対照表(2)

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
(負債の部)						
流動負債						
支払手形及び買掛金	36,006	50,853	60,807	63,973	51,207	46,205
短期借入金	126,584	134,618	24,697	25,325	17,515	27,562
1年以内償還社債	110,180	89,998		55,000		30,000
1年以内に返済する 長期借入金			129,413	110,777	44,764	72,067
1年以内支払鉄道施設 長期未払金等	124,382	129,838	110,009	108,418	39,101	40,823
未払金等	354,871	431,468	172,944	166,431	153,629	122,953
預り金等	17,881	22,079	23,041	13,834	55,466	70,021
前受運賃等	79,566	84,256	55,767	62,710	55,973	61,550
その他の流動負債	379,614	287,126	47,141	49,803	70,172	75,654
流動負債合計	1,229,090	1,230,240	623,824	656,277	487,837	546,842
固定負債						
社 債	1,449,845	1,509,664	1,103,583	1,028,094	444,970	424,972
長期借入金	688,799	728,110	525,239	529,162	283,155	251,188
退職給与引当金等	658,371	643,400	204,441	205,195	322,737	316,876
鉄道施設購入 長期未払金等	924,096	794,014	1,177,065	1,035,307	290,598	249,779
その他の固定負債	258,142	264,344	372,684	396,749	121,869	119,787
固定負債合計	3,979,254	3,939,534	3,383,014	3,194,509	1,463,334	1,362,605
負債合計	5,208,344	5,169,775	4,006,839	3,850,786	1,951,172	1,909,447
(純資産の部)						
株主資本						
資 本 金	200,000	200,000	112,000	112,000	100,000	100,000
資本剰余金	96,732	96,732	53,500	53,500	55,000	55,000
利益剰余金	1,534,339	1,599,683	1,242,335	1,357,387	563,766	577,999
自己株式	25,841	25,846	205,367	205,367	30,343	30,343
株主資本合計	1,805,231	1,870,569	1,202,468	1,317,519	688,423	702,656
評価・換算差額等	4,124	3,834	4,177	4,135	384	728
少数株主持分	25,199	16,229	39,509	41,597	32,443	30,161
純資産合計	1,834,555	1,890,633	1,246,154	1,363,251	721,251	733,546
負債純資産合計	7,042,899	7,060,409	5,252,993	5,214,038	2,672,423	2,642,994

## 8 連結損益計算書

単位 百万円

科 目	東 日 本		東 海		西 日 本	
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度
連結損益計算書						
営業収益	2,537,353	2,532,173	1,503,083	1,508,328	1,213,506	1,287,679
営業費						
運輸業等営業費	1,734,356	1,710,614	993,604	974,029	950,419	999,745
販売費・一般管理費	457,909	461,534	160,131	161,777	167,097	178,133
営業費合計	2,192,266	2,172,148	1,153,735	1,135,806	1,117,517	1,177,879
営業利益	345,086	360,024	349,347	372,521	95,988	109,799
営業外収益	19,686	19,359	7,976	7,181	9,471	7,954
営業外費用	110,208	107,201	128,731	115,898	36,500	35,295
経常利益	254,564	272,182	228,592	263,805	68,959	82,458
特別利益	49,470	70,778	21,476	5,506	51,135	27,607
特別損失	156,604	109,061	25,421	5,415	59,073	29,808
税引前当期純利益	147,430	233,899	224,647	263,896	61,021	80,256
法人税・住民税等	69,857	124,308	88,722	127,791	26,364	52,910
少数株主利益	1,349	853	2,117	3,323	326	2,143
当期純利益	76,224	108,737	133,807	132,781	34,983	29,489

(注) 有価証券報告書による。

## 9 車両種別現在車数

単位 両

項 目	東 日 本		東 海		西 日 本		
	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
機 関 車	蒸 気	3	3			5	5
	電 気	70	56			22	20
	デ ィ ー ゼ ル	50	50	6	5	51	50
電 車	在 来 線	10,727	10,784	1,019	1,063	4,888	4,843
	新 幹 線	1,207	1,247	2,167	2,151	997	1,045
気 動 車	532	518	254	254	461	443	
客 車	148	147			69	62	
貨 車	367	352	28	16	229	213	
計	13,104	13,157	3,474	3,489	6,722	6,681	

- (注) 1 線路建設保守用工作車、入換動車などを除く。  
 2 有価証券報告書による。

## 10 社員数及び給与額

( 直 営 )

(年度末)

項 目	東 日 本	東 海	西 日 本
従 業 員 数 ( 人 )	52,076	17,819	26,778
平 均 年 齢 ( 歳 )	41.7	37.7	40.2
平均勤続年数	J R	17.0	14.5
	通 算		17.8
平均年間給与(千円)	6,700	7,169	6,742

(連結会社)

運 輸 業	従 業 員	53,096	18,659	27,724
	臨 時	2,701	798	2,554
物 品 販 売 業	従 業 員	4,207	2,445	2,528
	臨 時	10,860	4,910	4,698
不 動 産 業	従 業 員	1,773	608	930
	臨 時	997	385	172
そ の 他 事 業	従 業 員	12,653	6,370	14,220
	臨 時	13,188	1,629	5,596
合 計	従 業 員	71,729	28,082	45,402
	臨 時	27,746	7,722	13,020

- (注) 1 従業員数(直営)は就業人数で出向者・臨時採用は含んでいない。  
 2 平均勤続年数の通算は国鉄における勤続年数を通算したものである。  
 3 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでいる。  
 4 連結会社は臨時従業員の年間平均雇用人員である。  
 5 有価証券報告書による。

附属資料

1 大手民鉄の運輸成績(1)

項目	単位	合計			東武鉄道		西武鉄道		京成電鉄		
		平成22年度	平成23年度	前年比%	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	2,917.1	2,917.1	100.0	463.3	463.3	176.6	176.6	152.3	152.3	
電車キロ	千キロ	2,332,672	2,326,241	99.7	270,107	271,863	174,437	173,308	93,072	93,479	
輸送量											
輸送人員	定期	千人	5,524,652	5,507,254	99.7	566,383	559,763	380,934	375,394	152,315	150,706
	定期外	"	3,908,351	3,879,389	99.3	296,704	295,951	236,837	234,931	106,494	104,884
	計	"	9,433,003	9,386,643	99.5	863,087	855,714	617,771	610,325	258,809	255,590
人キロ	百万人	117,440	116,713	99.4	12,278	12,172	8,574	8,468	3,627	3,574	
営業収支											
営業収入											
旅客運賃	定期	百万円	602,301	598,707	99.4	64,780	63,645	42,334	41,571	19,114	19,255
	定期外	"	822,002	815,318	99.2	69,445	68,597	48,578	48,255	29,697	29,426
	計	"	1,424,373	1,414,025	99.3	134,225	132,242	90,912	89,826	48,881	48,681
その他運賃	"	144	130	90.3							
運輸雑収	"	171,157	168,883	98.7	21,241	20,731	10,403	9,753	7,162	7,012	
合計	"	1,595,604	1,583,038	99.2	155,466	152,973	101,315	99,579	55,973	55,693	
営業経費											
直接経費	人件費	百万円	460,907	455,729	98.9	40,547	38,942	29,340	29,292	17,754	16,822
	修繕費等	"	534,784	536,977	100.4	60,771	58,718	32,571	32,009	20,891	21,687
	計	"	995,691	992,706	99.7	101,318	97,660	61,911	61,301	38,645	38,509
減価償却費	"	331,228	330,600	99.8	36,492	34,674	18,740	18,152	11,383	11,672	
合計	"	1,326,919	1,323,306	99.7	137,810	132,334	80,651	79,453	50,028	50,181	
営業損益	百万円	268,685	259,732	96.7	17,656	20,639	20,664	20,126	5,945	5,512	
営業外収益	百万円	8,337	7,629	91.5	110	101	1,353	1,264	141	135	
営業外経費	"	91,374	83,960	91.9	8,575	6,986	6,568	6,038	3,018	2,806	
経常損益	百万円	185,648	183,401	98.8	9,191	13,754	15,449	15,352	3,068	2,841	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円	13,053	13,053	100.0	3,617	3,617	2,843	2,843			
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円	2,519	2,525	100.2							
税引前損益	百万円	196,181	193,929	98.9	12,807	17,371	18,292	18,195	3,068	2,841	
法人税等	百万円	30,591	57,762	188.8	2,706	5,119	1,656	1,476	871	1,560	
当期損益	百万円	165,590	136,167	82.2	10,101	12,252	16,636	16,719	2,197	1,281	
配当所要額	百万円	39,002	40,488	103.8	2,680	2,902	1,131	1,120	1,169	965	
当期純損益	百万円	126,588	95,678	75.6	7,421	9,349	15,505	15,599	1,028	316	
社員数	人	47,463	47,334	99.7	4,213	4,234	3,450	3,400	1,577	1,582	
電車車両数	両	17,380	17,357	99.9	1,998	1,962	1,282	1,282	610	602	

(注) 1 第2種鉄道事業分、鋼索鉄道、モノレール、軌道を含む。  
2 大手民鉄の素顔、日本民営鉄道協会ホームページによる。



## 1 大手民鉄の運輸成績(2)

項 目	単位	京 王 電 鉄		小 田 急 電 鉄		東 京 急 行 電 鉄		
		平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	84.7	84.7	120.5	120.5	104.9	104.9	
電 車 キ ロ	千キロ	118,494	120,612	168,341	168,561	136,846	134,290	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	363,257	358,466	437,162	435,093	628,699	629,392
	定期外	"	262,182	260,597	273,243	273,592	433,891	435,972
	計	"	625,439	619,063	710,405	708,685	1,062,590	1,065,364
人 キ ロ	百万人キロ	7,343	7,261	11,066	11,028	10,160	10,177	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	33,324	32,791	44,342	44,051	57,139	57,127
	定期外	"	44,321	44,056	60,070	60,005	70,736	70,990
	計	"	77,645	76,847	104,412	104,056	127,875	128,117
その他運賃	"							
運輸雑収	"	3,226	3,292	9,894	9,766	21,033	22,300	
合 計	"	80,871	80,139	114,306	113,822	148,908	150,417	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	21,375	21,430	33,674	33,002	35,601	37,656
	修繕費等	"	30,187	29,083	34,408	29,498	52,697	63,760
	計	"	51,562	50,513	68,082	62,500	88,298	101,416
減価償却費	"	20,634	20,427	28,873	28,259	33,008	31,984	
合 計	"	72,196	70,940	96,955	90,759	121,306	133,400	
営業損益	百万円	8,675	9,199	17,351	23,063	27,602	17,017	
営業外収益	百万円	84	83	315	290	1,610	1,588	
営業外経費	"	3,472	3,561	6,944	6,066	7,569	7,026	
経 常 損 益	百万円	5,287	5,721	10,722	17,287	21,643	11,579	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円			4,700	4,700	1,893	1,893	
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円					2,519	2,525	
税 引 前 損 益	百万円	5,287	5,721	15,422	21,987	21,017	10,947	
法 人 税 等	百万円	3,339	4,902	4,498	6,761	18,951	3,512	
当 期 損 益	百万円	1,948	819	10,924	15,226	39,968	7,435	
配 当 所 要 額	百万円	2,138	2,126	2,865	2,972	3,572	3,739	
当 期 純 損 益	百万円	190	1,307	8,059	12,254	36,396	3,696	
社 員 数	人	2,008	1,993	2,983	2,993	3,048	2,941	
電 車 車 両 数	両	853	843	1,083	1,073	1,195	1,204	

1 大手民鉄の運輸成績(3)

項 目	単位	京 浜 急 行 電 鉄		東 京 メ ト ロ		相 模 鉄 道		名 古 屋 鉄 道		
		平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	87.0	87.0	195.1	195.1	35.9	35.9	444.2	444.2	
電 車 キ ロ	千キロ	109,166	108,552	279,971	275,683	45,863	45,927	192,434	190,215	
輸 送 量										
輸送人員	定期	千人	245,523	241,975	1,305,416	1,303,187	146,959	145,298	222,704	228,641
	定期外	"	191,828	189,071	996,782	974,409	80,618	79,512	117,682	115,741
	計	"	437,351	431,046	2,302,198	2,277,596	227,577	224,810	340,386	344,382
人 キ ロ	百万人キロ	6,174	6,087	18,534	18,375	2,576	2,538	6,388	6,471	
営 業 収 支										
営業収入										
旅客運賃	定期	百万円	29,934	29,454	126,695	126,499	15,414	15,181	33,816	34,597
	定期外	"	44,172	43,475	166,337	162,773	15,712	15,477	41,445	41,892
	計	"	74,106	72,929	293,032	289,272	31,126	30,658	75,261	76,489
その他運賃	"							82	74	
運輸雑収	"	4,141	4,539	35,305	33,520	1,949	1,944	6,941	6,836	
合 計	"	78,247	77,468	328,337	322,792	33,075	32,602	82,284	83,399	
営業経費										
直接経費	人件費	百万円	14,958	14,908	86,092	84,563	10,118	10,225	31,955	31,614
	修繕費等	"	34,775	33,743	96,213	98,322	8,025	8,809	24,494	24,642
	計	"	49,733	48,651	182,305	182,885	18,143	19,034	56,449	56,256
減価償却費	"	17,858	19,959	71,808	73,434	6,746	6,643	16,912	17,065	
合 計	"	67,591	68,610	254,113	256,319	24,889	25,677	73,361	73,321	
営業損益	百万円	10,656	8,858	74,224	66,473	8,186	6,925	8,923	10,078	
営業外収益	百万円	471	381	1,491	1,335	347	216	428	396	
営業外経費	"	4,330	4,181	19,276	17,147	1,434	1,355	4,303	4,208	
経 常 損 益	百万円	6,797	5,058	56,439	50,661	7,099	5,786	5,048	6,266	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円									
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円									
税 引 前 損 益	百万円	6,797	5,058	56,439	50,661	7,099	5,786	5,048	6,266	
法 人 税 等	百万円	106	2,928	22,799	24,845	2,989	2,752	1,264	566	
当 期 損 益	百万円	6,903	2,130	33,640	25,816	4,110	3,034	3,784	6,832	
配 当 所 要 額	百万円	1,758	1,761	8,868	9,940	3,500	2,450	825	1,102	
当 期 純 損 益	百万円	5,145	369	24,772	15,876	610	584	2,959	5,730	
社 員 数	人	1,275	1,263	7,909	7,919	1,057	1,047	4,210	4,153	
電 車 車 両 数	両	774	782	2,707	2,773	398	398	1,084	1,056	

# 1 大手民鉄の運輸成績(4)

項 目	単位	近畿日本鉄道		南海電気鉄道		京阪電気鉄道		
		平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	508.1	508.1	154.8	154.8	91.1	91.1	
電車キロ	千キロ	298,649	298,577	94,479	94,843	96,136	93,725	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	349,058	342,602	139,484	138,018	135,876	134,265
	定期外	"	224,464	223,459	86,581	85,466	144,395	144,827
	計	"	573,522	566,061	226,065	223,484	280,271	279,092
人キロ	百万人キロ	11,008	10,802	3,686	3,629	3,975	3,975	
営業収支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	49,570	48,389	22,907	22,533	16,015	15,798
	定期外	"	78,647	77,327	27,307	26,976	33,867	33,757
	計	"	128,217	125,716	50,214	49,509	49,882	49,555
その他運賃	"	59	54	1	1	1	1	
運輸雑収	"	28,262	27,190	4,899	4,700	3,401	3,372	
合 計	"	156,538	152,960	55,114	54,210	53,284	52,928	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	65,407	63,650	17,682	16,792	14,836	14,738
	修繕費等	"	42,027	40,592	18,037	18,103	23,342	22,860
	計	"	107,434	104,242	35,719	34,895	38,178	37,598
減価償却費	"	22,398	22,731	10,447	10,285	8,986	9,109	
合 計	"	129,832	126,973	46,166	45,180	47,164	46,707	
営業損益	百万円	26,706	25,987	8,948	9,030	6,120	6,221	
営業外収益	百万円	1,014	848	114	126	208	224	
営業外経費	"	10,625	9,882	4,137	3,810	2,374	2,252	
経 常 損 益	百万円	17,095	16,953	4,925	5,346	3,954	4,193	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円							
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円							
税 引 前 損 益	百万円	17,095	16,953	4,925	5,346	3,954	4,193	
法 人 税 等	百万円	4,362	4,149	422	2,563	1,159	1,643	
当 期 損 益	百万円	12,733	12,804	4,503	7,909	2,795	2,550	
配 当 所 要 額	百万円	4,819	4,699	1,216	1,174	1,333	1,176	
当 期 純 損 益	百万円	7,914	8,105	3,287	6,735	1,462	1,374	
社 員 数	人	7,978	7,767	2,336	2,356	1,447	1,405	
電車車両数	両	1,954	1,948	694	710	742	722	

# 1 大手民鉄の運輸成績(5)

項 目	単位	阪 急 電 鉄		阪 神 電 気 鉄 道		西 日 本 鉄 道		
		平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	平成22年度	平成23年度	
旅客営業キロ(年度末)	キロ	143.6	143.6	48.9	48.9	106.1	106.1	
電 車 千 口	千キロ	170,687	171,487	43,309	44,302	40,681	40,817	
輸 送 量								
輸送人員	定期	千人	296,751	302,282	101,211	109,275	52,920	52,897
	定期外	"	306,482	306,350	103,991	109,285	46,177	45,342
	計	"	603,233	608,632	205,202	218,560	99,097	98,239
人 千 口	百万人相当	8,456	8,551	2,021	2,059	1,574	1,564	
営 業 収 支								
営業収入								
旅客運賃	定期	百万円	29,485	29,922	10,126	10,623	7,306	7,271
	定期外	"	60,000	60,269	18,899	19,422	12,769	12,621
	計	"	89,485	90,191	29,025	30,045	20,075	19,892
その他運賃	"	1	0	0		0	0	
運輸雑収	"	8,649	8,997	2,438	2,656	2,213	2,275	
合 計	"	98,135	99,188	31,463	32,701	22,288	22,167	
営業経費								
直接経費	人件費	百万円	26,916	27,757	9,740	9,329	4,912	5,009
	修繕費等	"	34,405	32,254	12,755	13,484	9,186	9,413
	計	"	61,321	60,011	22,495	22,813	14,098	14,422
減価償却費	"	15,856	15,650	5,913	5,597	5,174	4,959	
合 計	"	77,177	75,661	28,408	28,410	19,272	19,381	
営業損益	百万円	20,958	23,527	3,055	4,291	3,016	2,786	
営業外収益	百万円	468	459	124	127	59	56	
営業外経費	"	6,834	6,869	1,164	1,086	751	687	
経 常 損 益	百万円	14,592	17,117	2,015	3,332	2,324	2,155	
特定都市鉄道整備準備金取崩額	百万円							
特定都市鉄道整備準備金繰入額	百万円							
税 引 前 損 益	百万円	14,592	17,117	2,015	3,332	2,324	2,155	
法 人 税 等	百万円	2,040	832	1,306	1,321	237	755	
当 期 損 益	百万円	12,552	17,949	709	2,011	2,087	1,400	
配 当 所 要 額	百万円	2,043	2,993	476	781	609	588	
当 期 純 損 益	百万円	10,509	14,956	233	1,230	1,478	812	
社 員 数	人	2,245	2,555	1,073	1,080	654	646	
電 車 車 両 数	両	1,319	1,315	358	358	329	329	

2 貸借対照表 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成22年度	平成23年度	科 目	平成22年度	平成23年度
(資産の部)			(負債の部)		
流動資産			流動負債		
現金及び預金	183,823	2,039	1年以内支払予定 リース債務	2	3
有価証券	1,251,830	53,000	未払金	8,476	10,321
貯蔵品	768	105	未払費用	164	155
処分用資産	263,593	287,845	前受金	1,239	
未収収益	2,639	0	前受収益	38	20
未収金	1,090	359	預り金	94	628
その他	15	38	引当金	95	125
合 計	1,703,758	343,386	合 計	10,108	11,259
固定資産			固定負債		
有形固定資産			鉄道支援機構債権		360,000
建物	233	166	長期借入金		29,000
車両運搬具	0	0	リース債務	2	3
工具器具備品	38	30	引当金	1,654,281	1,475,041
リース資産	4	6	合 計	1,654,283	1,864,044
計	276	201			
無形固定資産	1	1	負債合計	1,664,391	1,875,303
投資その他の資産			(純資産の部)		
投資有価証券			利益剰余金	1,609,353	365,631
関係会社株式			その他有価証券 評価差額金	39,587	
長期貸付金	100,000	460,000	純資産合計	1,648,940	365,631
他勘定 長期貸付金	1,509,155	1,437,226			
その他の投資等	140	120			
計	1,609,295	1,897,346			
合 計	1,609,573	1,897,548	負債純資産合計	3,313,331	2,240,934
資産合計	3,313,331	2,240,934			

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

### 3 損益計算書 (鉄道建設・運輸施設整備支援機構 特例業務勘定)

単位 百万円

科 目	平成22年度	平成23年度	記事
経常費用			
資産処分業務費	3,997	9,158	
共済関係業務費	22,872	18,599	
鉄道支援助成業務費		5,346	
一般管理費	2,258	2,489	
財務費用	0	2,771	
雑損	7	46	
合 計	29,135	38,409	
経常収益			
処分用資産売却収入	3,777	2,083	
附帯事業収入	84	77	
退職給付引当金戻入益	2		
共済年金追加費用引当金戻入益	62,579	4,003	
恩給負担金引当金戻入益	1,034	88	
その他戻入益	6	608	
財務収益	117,513	137,596	
雑益	54	306	
経常収益合計	185,048	144,762	
経常利益	155,913	106,353	
臨時損失	6	75	
臨時利益			
当期純利益	155,908	106,278	
当期総利益	155,908	106,278	

(注) 鉄道建設・運輸施設整備支援機構のホームページによる。

---

平成 22 年度

- 4.27 ・ J R 東日本は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。2 期連続の減収減益で、景気低迷、高速道路料金の引き下げ、新型インフルエンザの影響などを受けた。単体では、売上高 4.3%減、営業利益 22.7%減、経常利益 31.7%減、当期純利益 36.4%減でいずれもが過去最大の下げ幅を記録した。
- 4.28 ・ J R 東海は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。運輸収入減で減収減益となった。単体では、売上高 7.8%減、営業利益 24.3%減、経常利益 25.8%減、当期純利益 27.2%減であった。
  - ・ J R 西日本は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。物販飲食業や旅行業も振るわず、2 期連続の減収減益となった。単体では、売上高 6.7%減、営業利益 42.7%減、経常利益 59.4%減、当期純利益 53.6%減であった。
  - ・ J R 北海道は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。単体での売上高は 3.9%減であったが、前期赤字の経常利益、当期純利益は黒字となった。
- 4.30 ・ J R 九州は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。鉄道事業の大幅に減収となった。単体では、売上高 1.7%減、6 期ぶりの営業赤字、経常利益 58.7%減、当期純利益 14.2%増であった。
  - ・ J R 四国は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。運輸収入は最大の減少率であった。単体では、売上高 10.0%減、経常利益 84.0%減、当期純利益は 2 期ぶりに黒字を確保した。
- 5.6 ・ J R グループ旅客 6 社は、ゴールデンウィーク期間中（4 月 28 日～5 月 5 日）の輸送概況を発表した。高速道路料金割引の影響はあったものの、1 日休めば 7 連休という曜日配列の良さに加え、期間を通じて好天に恵まれたことから、主要 48 区間の特急・急行列車（新幹線を含む）の利用人員は、前年同曜日比 106%の 838 万 7000 人と 3 年ぶりの増加となった。
- 5.10 ・ J R 貨物は 2010 年（平成 22 年）3 月期決算を発表した。国内外の景気低迷の影響を強く受け、台風や豪雪などの輸送障害も重なり、コンテナ輸送量は前期比 8.2%減となり、2 期連続で経常赤字となった。
- 6.7～9 ・ 第 2 回 U I C（国際鉄道連合）世界信号会議が開かれた。
- 6.9～10 ・ U I C の理事会・総会が開かれた。日本での開催は初めて。

- 7.17 ・ 京成電鉄が成田空港線「成田スカイアクセス」(京成高砂～成田空港間 51.4 ㎞)が開業した。最高時速 160 ㎞で走る新型スカイライナー (AE 形) が日暮里～空港第 2 ビル間を最速 36 分で結び、都心と空港間のアクセス所要時間は海外主要都市と同水準になった。
- 8.19 ・ JR グループ旅客 6 社は、特急・急行 48 区間の夏期間 (7 月 23 日～8 月 18 日、27 日間) お盆期間 (8 月 11～18 日、8 日間) の輸送実績を発表した。下りは前年比 101%、上り 101%となり、3 年ぶりに前年を上回った。また、お盆期間は下りが 102%、上りも 102%となり、2 年ぶりに前年比を上回った。
- 9.17 ・ 菅直人内閣総理大臣は、内閣改造を行い、国土交通大臣には、馬淵澄夫国土交通副大臣が就任した。
- 10.21 ・ 羽田空港の国際化と発着容量拡大に向けた再拡張事業が完成し、国際線旅客ターミナルの供用が開始された。
- 11.5 ・ JR 東海は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、2.9 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.19 ・ JR 四国は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、2.1 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。  
 ・ JR 貨物は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、1.62 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。  
 ・ JR 九州は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、2.48 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.25 ・ JR 東日本は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、3.02 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 11.29 ・ JR 北海道は 2010 年度 (平成 22 年度) の年末手当について、前年を 0.3 ヶ月分下回る基準内賃金の 2.20 ヶ月分を支給すると各組合に回答した。
- 12.4 ・ 東北新幹線八戸～新青森 (線路延長 81.8 ㎞) が開業した。
- 1.6 ・ JR グループ旅客 6 社は、年末年始期間 (12 月 28 日～1 月 5 日) の輸送概況を発表した。主要 47 区間の新幹線、特急、急行利用客数は、前年同日比 106%の 108 万 7000 人となり、3 年ぶりに前年同期を上回った。年末の下りは 109%、年始の上りは 103%だった。  
 ・ 日本民営鉄道協会は、年末年始期間 (12 月 31 日～1 月 3 日) の大手民鉄 16 社の定期外旅客輸送実績をまとめた。各地区で比較的天候に恵まれたことから、寒波の影響などで低調に推移した昨シーズンを上回り、全体の輸送人員は 3170 万 7000 人 (前年同期比 1.8%増) となった。
- 1.14 ・ 菅直人第 2 次改造内閣が発足し、国土交通大臣には前内閣で経済産業大臣を務めた大畠章宏氏が就任した。
- 3.5 ・ 次世代の高速新幹線車両の主力となる JR 東日本の「E5 系」が、列車愛



称「はやぶさ」として5日から東北新幹線東京～新青森間でデビューした。営業ベースで国内最速タイの時速300<sup>km/h</sup>運転を行い、同区間を3時間10分で結ぶ。

- 3.11 ・ 三陸沖を震源とするマグニチュード9.0の巨大地震が発生し、宮城県栗原市で震度7、宮城県、福島県、茨城県、栃木県で震度6強など広い範囲で強い揺れを観測した。また、太平洋沿岸を中心に高い津波を観測し、特に東北地方から関東地方の太平洋沿岸では大きな被害を受けた。
- 3.12 ・ 九州新幹線鹿児島ルートが全線開通し、博多～鹿児島中央間を最速1時間19分で結ぶ。同時に新大阪～鹿児島中央間を直通運転する「みずほ」「さくら」の運転も始まる。
- 3.14 ・ 東日本大震災の発生に伴い、福島第1、第2原子力発電所が運転停止したことから、首都圏での電力不足に対応するため、東京電力では計画停電を行い、首都圏のJRと私鉄では列車運休などの措置が取られた。
- 3.17 ・ JR西日本は、2011年度(平成23年度)の新賃金について、5.22ヵ月分の年間臨給を各組合に回答した。ベースアップはゼロ、定期昇給は実施する。年間臨給の前年度実績は5.0ヵ月。支給日は、夏季手当が6月30日、年末手当が12月9日。
- 3.18 ・ JR九州は、2011年度(平成23年度)の新賃金と夏季手当について各組合に回答した。新賃金は、定期昇給は行うがベースアップはしない。夏季手当は平均基準内賃金の2.44ヵ月分を6月30日以降準備でき次第支給する。
- 3.19 ・ JR北海道は、2011年度(平成23年度)の新賃金について各組合に回答した。定期昇給のみでベースアップは10年連続して見送った。
- 3.29 ・ JR四国は、2011年度(平成23年度)の新賃金について各組合に回答した。ベースアップはないが、4月1日時点で満55歳未満の社員に対し定期昇給を実施する。
- 3.31 ・ JR貨物は、2011年度(平成23年度)の新賃金について、ベースアップは実施しないと各組合に回答した。

## 平成 23 年度

- 4.29 ・ 東日本大震災と余震の影響で不通となっている東北新幹線が、全線再開した。
- 5.9 ・ JRグループ旅客6社は、ゴールデンウィーク期間(4月28日~5月8日)の輸送概況を発表した。主要47区間の特急(新幹線を含む)急行列車の利用人員は下り457万7000人(前年同日比89%)、上り455万人(同)の合計912万7000人。九州新幹線の開業効果などがあったものの、東日本大震災の影響でJR東日本エリアの利用が大きく減り、グループ発足以来最大の落ち込み幅を記録。前年実績を下回るのは2年ぶり。
- 【JR東日本】新幹線、特急、急行の利用人員(主要17区間上下計)は286万3000人で、前年比の数字は過去最低の73%にとどまった。
- 【JR東海】東海道新幹線は3年ぶりに前年実績を上回った前年に比べて95%となった。
- 【JR西日本】山陽・九州新幹線相互直通運転開始が寄与し、新幹線が前年比104%の141万人と増加。
- 【JR九州】博多~熊本間が前年の博多~新鳥栖間の在来線特急と比べ、150.7%の33万4300人、熊本~鹿児島中央間は、前年の九州新幹線新八代~鹿児島中央と比べ179.9%の19万6600人と大幅に増加した。
- 5.10 ・ JR貨物は、2011年(平成23年)3月期決算を発表した。3月11日に発生した東日本大震災の影響で運輸収入は減少したが、小名木川商業施設の竣工などで関連事業は増収となり、全体では3期ぶりの増収になった。
- 5.18 ・ JR東日本は、2011年度(平成23年度)の新賃金および夏季手当について、各組合に回答した。新賃金はベースアップなしの定期昇給のみ、夏季手当は昨年より0.1ヵ月減の2.6ヵ月分を6月28日に支給する。
- 5.27 ・ JR石勝線清風山信号場付近で釧路発札幌行きの特急「スーパーおおぞら」が脱線し、第1ニニウトンネル内に緊急停止した。列車からは白煙が上がリ、乗客が独自に列車から降りてトンネル外に避難した。この事故で、運転士、車掌を含む39人が煙を吸うなどして病院に運ばれたがいずれも軽症。
- 6.16 ・ JR北海道は、2011年度(平成23年度)の夏季手当について、基準内賃金の2.13ヵ月分を7月4日以降支給する、と各組合に回答した。昨年実績を0.03ヵ月分下回っている。
- 6.17 ・ JR四国は、2011年度(平成23年度)の夏季手当について、昨年実績と同じ基準内賃金の2.1ヵ月分を7月8日以降準備でき次第支給すると各組合

に回答した。

- ・ JR貨物は、2011年度（平成23年度）の夏季手当について、基準内賃金の1.63（1.58+0.05）ヵ月分を支給すると各組合に回答した。このうち0.05ヵ月分は、昨年度の黒字決算と、東日本大震災の復旧に対する全社員の労苦に報いるものとしている。支給日は7月7日以降準備でき次第支給する。昨年度の夏季手当は同1.58ヵ月分。
- 8.19 ・ JRグループ旅客6社は特急・急行列車47区間の夏期間（7月22日～8月18日、28日間）とお盆期間（8月11日～18日、8日間）の利用状況を発表した。九州新幹線鹿児島ルート全線開業もあり、全国的に夏期間がほぼ前年並みの2763万8000人、お盆期間が前年同期比103%の961万6000人と堅調。しかし、東日本大震災や7月下旬の新潟・福島豪雨などの影響が大きかったJR東日本は夏期間、お盆期間とも前年を下回った。
- 9.2 ・ 野田佳彦新内閣の国土交通大臣に民主党の参議院議員で参院予算委員長などを務めた前田武志氏が就任した。
- 1.6 ・ JRグループ旅客6社は、年末年始期間（12月28日～1月5日、9日間）の利用状況を発表した。昨年3月の九州新幹線鹿児島ルート全線開業や山陽・九州新幹線直通の「みずほ」運転もあり、主要47区間の特急・急行列車の利用客数は前年比101%の106万人で2年連続で増加した。年末の下りは102%、年始の上りは99%だった。
- 1.13 ・ 野田佳彦改造内閣に前田武志国土交通大臣が再任した。

## 鉄道統計 (平成 23 年度)

---

発行 平成 25 年 2 月 28 日

発行人 倉田 賢治

発行所 財団法人 交通統計研究所  
鉄道資料館

〒113 0033

東京都文京区本郷 2 - 17 - 8 鈴木ビル 5 階

電話 NTT 03 - 5684 - 8917

J R 057 - 3925

HomePage <http://www.its.or.jp>

---